

West Santa Ana Branch Transit Corridor

Presentación para el Kiosco Ambiental



Agencia Principal

El proyecto de West Santa Ana Branch deberá cumplir con las siguientes disposiciones legales:

- > Ley de la Política Nacional de Medioambiente (NEPA, por sus siglas en inglés)

Agencia principal: Administración Federal del Transporte (FTA)

Tipo de documento: Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés)



Federal Transit
Administration

- > Ley de la Calidad del Medioambiente de California (CEQA, por sus siglas en inglés)

Agencia Principal: Metro

Tipo de Documento: Reporte de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)



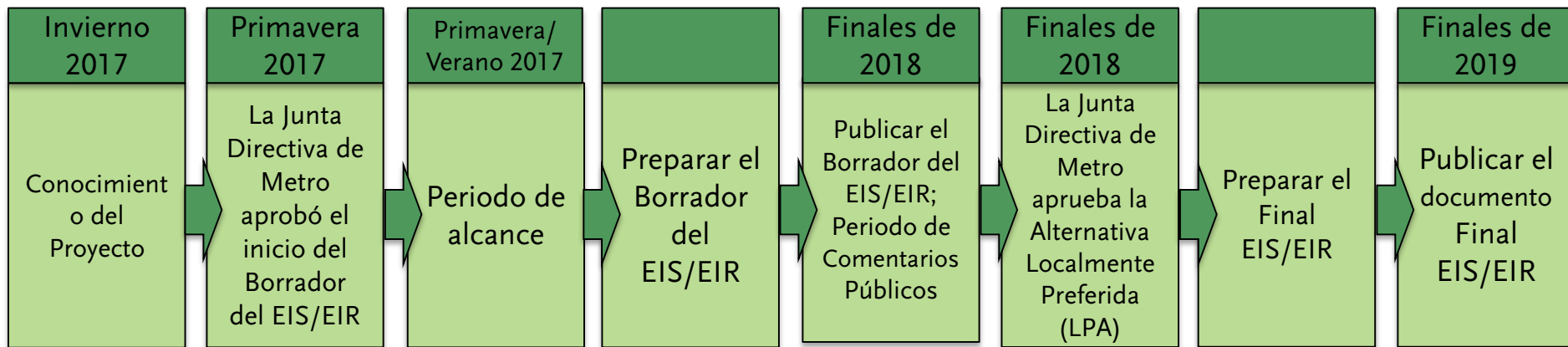
Metro



Metro

Calendario del Proyecto

- Borrador del EIS/EIR, a finales del año 2018
- Documento Final EIS/EIR, al concluir el año 2019



Participación pública continua

Oportunidades para la Participación del Público

Reuniones de alcance público (con transmisión en vivo por internet) – Junio de 2017

- > Reuniones públicas para actualizaciones sobre el proyecto
- > Presentaciones a la Ciudad y los funcionarios electos
- > Reuniones del Comité de Asesoramiento Técnico
- > Eventos en la comunidad
- > Otras oportunidades para informar a las comunidades
- > Comentario escritos

**Participación
continua**

Audiencia pública (con opción de transmisión en vivo por internet) – Publicación del Borrador del EIS/EIR



Metro

Toma de Decisiones

- > Luego de la preparación del Borrador del EIS/EIR, la Junta Directiva de Metro seleccionarán la Alternativa Localmente Preferida (LPA)
- > Luego de la preparación del Borrador del EIS/EIR, la FTA y el la Junta Directiva de Metro aprobarán la autorización ambiental de la LPA para pasar a la construcción e implementación
- > La Junta Directiva de Metro certificará el EIS/EIR y preparará la Decisión, asimismo la FTA emitirá el Registro de la Decisión (ROD, por sus siglas en inglés)



Componentes del Proyecto

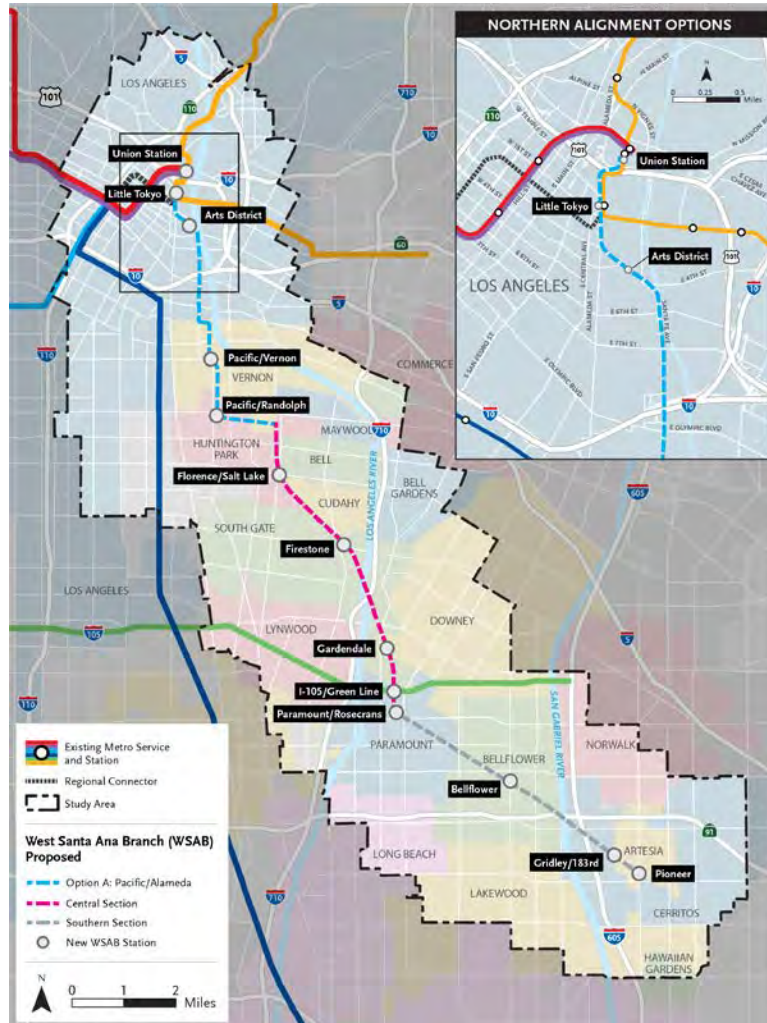


El Borrador del EIS/EIR evaluará:

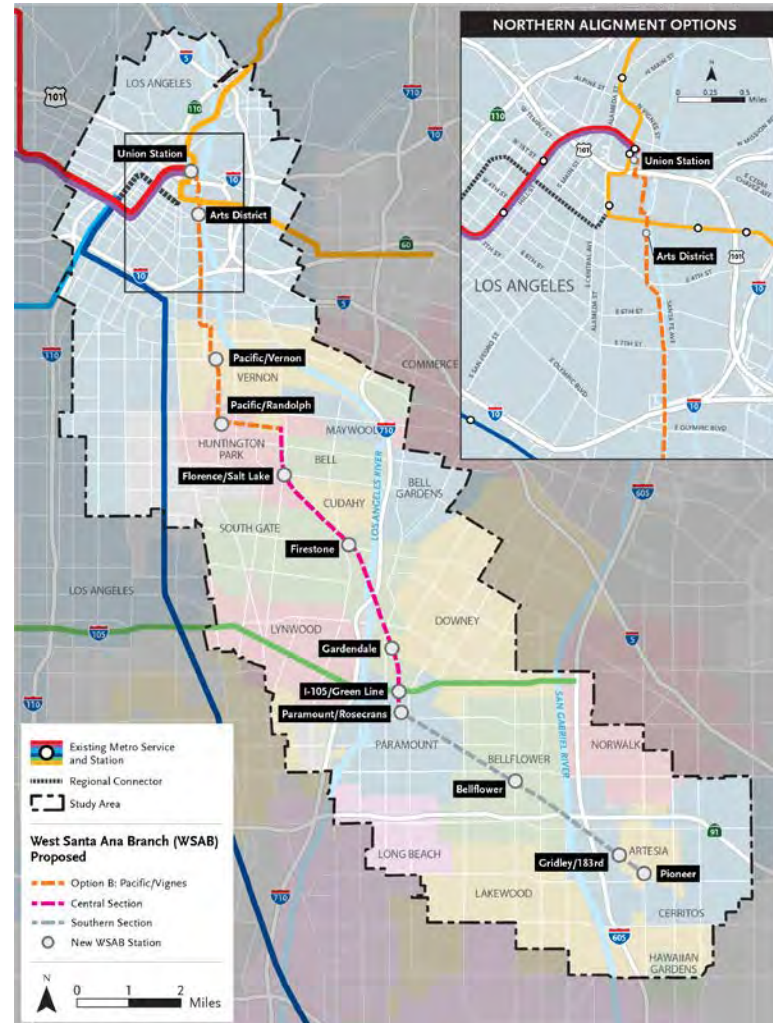
- > Cuatro opciones para la alineación en el área norte
- > Una alineación en el área sur
- > Estaciones
- > Pasos a desnivel
- > Opciones para el taller de mantenimiento
- > Opciones de diseño específico del lugar

Opciones para la Alineación Norte

Opción A: Pacific/Alameda

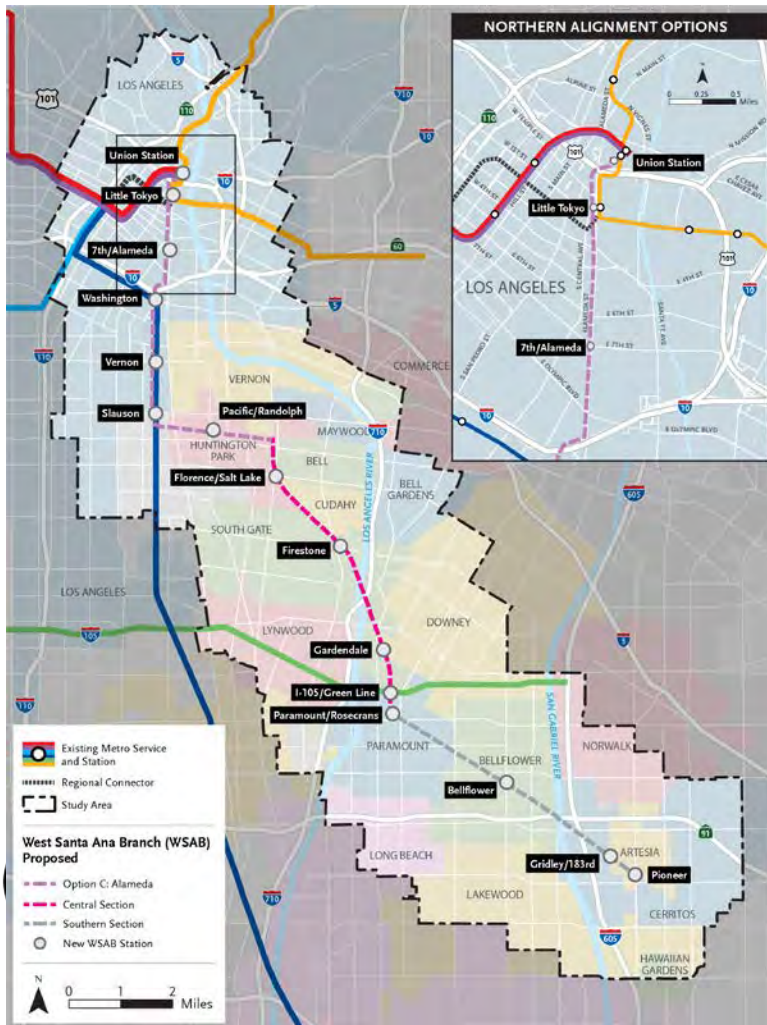


Opción B: Pacific/Vignes

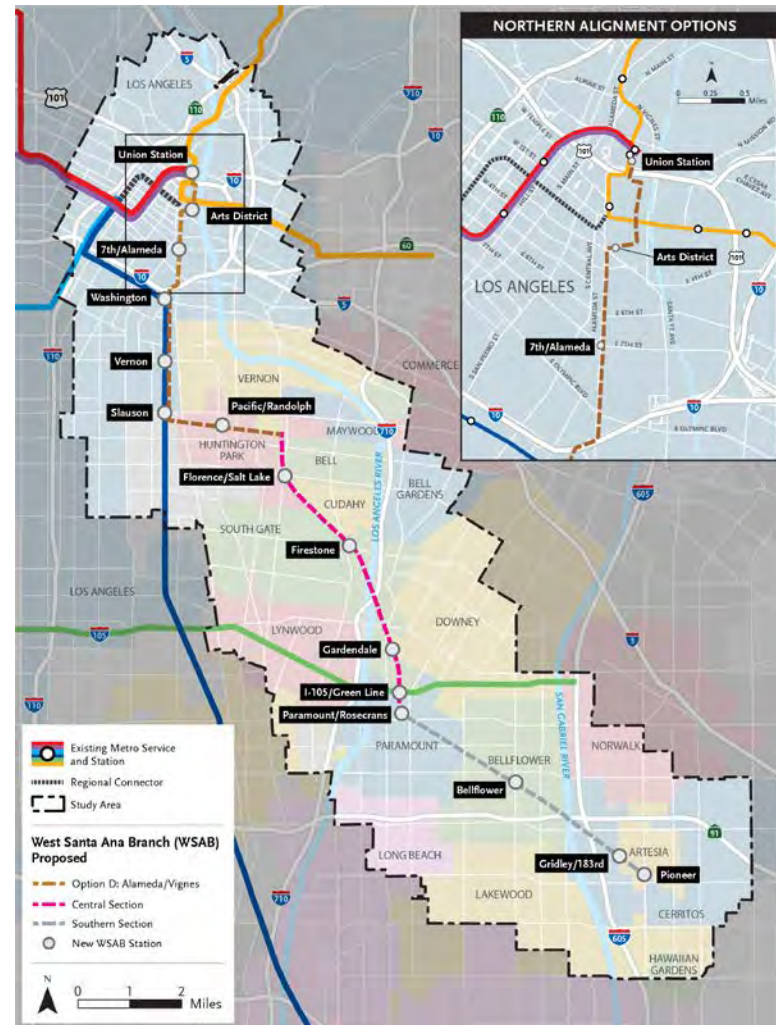


Opciones para la Alineación Norte (cont.)

Opción C: Alameda



Opción D: Alameda/Vignes



Temas Ambientales Típicos

- > Estética
- > Calidad del aire
- > Recursos biológicos
- > Recursos culturales
- > Impactos en la comunidad y en los vecindarios
- > Impactos debido a la construcción
- > Análisis financiero y de costos
- > Impactos económicos y fiscales
- > Justicia ambiental
- > Energía
- > Geología/Suelos
- > Emisiones de gases causantes del efecto invernadero/ Cambio climático
- > Impactos inducidos por el crecimiento
- > Peligros/Materiales peligrosos
- > Hidrología y calidad del agua
- > Uso y planificación de tierras
- > Ruido y vibración
- > Parques y áreas de recreo
- > Población y vivienda
- > Servicios públicos
- > Seguridad y protección
- > Condiciones socioeconómicas
- > Transporte y tráfico
- > Servicios básicos y otros servicios

Comentarios en las Reuniones de Alcance Públicas

- > Se reciben comentarios escritos hasta el día: **Viernes, 4 de agosto del 2017**
- > La ley establece que todos los comentarios del público sobre el alcance del proyecto sean remitidos en forma escrita o por intermedio de un taquígrafo judicial
- > Presente sus comentarios en las reuniones públicas de evaluación del alcance del proyecto:
 - > Testimonios orales (Taquígrafo judicial)
 - > Tarjetas de comentarios escritos
- > Envíe sus comentarios escritos a través de la siguientes vías:



Fanny Pan

Project Manager, Metro

One Gateway Plaza, M/S 99-22-4

Los Angeles, CA 90012



WSAB@metro.net



www.metro.net/WSAB



Metro