



¿Qué es el transporte de tren ligero?

WEST SANTA ANA BRANCH TRANSIT CORRIDOR
Hoja informativa de tren ligero

Comuníquese con nosotros

Por favor utilice los siguientes métodos de contacto para obtener más información sobre el proyecto, hacer preguntas o proporcionar comentarios.

✉ Fanny Pan
Project Manager
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority
One Gateway Plaza, M/S 99-22-4
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6262

✉ wsab@metro.net

🌐 metro.net/wsab





¿Qué es transporte de tren ligero (LRT)?

El transporte de tren ligero (LRT, por sus siglas en inglés) está diseñado para proporcionar a los residentes y las empresas opciones de transporte seguro, económico y eficiente. El LRT puede brindar servicio en las ciudades para conectar a los peatones con las tiendas, restaurantes, parques y centros comerciales. Los vagones de tren de LRT viajan relativamente silenciosos utilizando electricidad, y típicamente tienen tres vagones conectados. El LRT funciona mejor como un servicio local con paradas en estaciones que generalmente están a una milla de distancia.

El LRT proporciona a las comunidades una opción de transporte que reduce la congestión vehicular y es confiable. A diferencia de los automóviles y autobuses, los sistemas de LRT tienen la prioridad en las señales de tráfico, cuentan con rutas exclusivas, y pueden transportar hasta tres veces la capacidad de pasajeros de un autobús. Los usuarios del LRT pueden llegar a su destino más rápidamente sin tener el estrés de conducir y, de la misma manera, los conductores pueden experimentar tiempos de viaje más rápidos debido a la reducción del número de automóviles en la carretera.

La tecnología LRT no es nueva. Utilizada extensamente alrededor del mundo y en los Estados Unidos, la tecnología LRT tiene una trayectoria probada. Por ejemplo, en el Condado de Los Angeles, el antiguo tranvía y los ferrocarriles eléctricos interurbanos proporcionaron servicio desde la década de 1890 hasta la Segunda Guerra Mundial. En la actualidad, los nuevos y más ecológicos vehículos ferroviarios de LRT están prestando servicio de nuevo en todo el Condado de Los Angeles. Las líneas activas de LRT de Metro incluyen Gold Line, Blue Line, Green Line, y las líneas más nuevas:

Expo Line que va a Santa Monica, y Gold Line que va a Azusa. La expansión del sistema continúa con la construcción actual de la línea Crenshaw/LAX para conectar Expo Line a Green Line, y Regional Connector que proporcionará una conexión directa entre Azusa y Long Beach, y entre East Los Angeles y Santa Monica. Así mismo, continúan los esfuerzos de planificación para la extensión de la Fase 2 del Eastside (Gold Line) y West Santa Ana Branch (WSAB) Transit Corridor. (Vea el mapa al reverso).

El servicio de LRT es seguro.

El LRT es un modo seguro y confiable de viajar. Metro sigue los estándares federales y estatales, así como los estándares aceptados en la industria para el diseño y las operaciones del LRT. Cuando viajan en las calles locales, los trenes siguen los límites de velocidad y las señales de tránsito indicadas, y tienen tiempos sincronizados en las señales de tránsito para permitirles pasar rápidamente por las intersecciones. Cuando el LRT está dentro de un derecho de vía ferroviario separado adyacente a las calles locales, hay puertas peatonales y para vehículos, cercas, luces y señalización para indicar cuándo se pueden cruzar las vías con seguridad. Las estaciones están diseñadas con plataformas que tienen áreas de abordaje grandes para las personas que entran y salen de los trenes, incluyendo banquetas peatonales que están conectadas con las banquetas públicas más cercanas. Las estaciones elevadas y subterráneas ofrecen ascensores y escaleras para brindar servicio a las personas con discapacidades y/o necesidades especiales de emergencia.

Tren ligero vs. tren subterráneo vs. tren suburbano

Es común que la gente piense que todos los proyectos ferroviarios son iguales. Sin embargo, nada podría estar más lejos de la realidad.

El tren subterráneo es más grande y más largo que el LRT y tiene capacidad para más pasajeros. También viaja más rápido que el LRT, opera sobre derechos de vía exclusivos (ya sea subterráneos o en vías elevadas), y utiliza un tercer carril electrificado por debajo del tren para propulsar sus vagones. Las líneas activas de trenes subterráneos incluyen Red Line y Purple Line.

El servicio de LRT también es diferente del servicio suburbano, que incluye a Metrolink y Amtrak. Aunque ambos tipos normalmente utilizan vías férreas estándar, los trenes suburbanos generalmente tienen trenes más grandes y estaciones regionales espaciadas a varias millas de distancia. Los trenes suburbanos están diseñados para alcanzar velocidades más rápidas y proporcionar servicio entre distancias más largas entre los condados. Otra diferencia operativa implica la frecuencia del servicio. Mientras que el LRT y los trenes suburbanos proporcionan servicio de alta frecuencia durante las horas pico de la mañana y de la tarde, sólo el LRT mantiene intervalos de 15 a 20 minutos durante todo el día.



Tren ligero – Metro Gold Line



Tren suburbano – Metrolink



Tren subterráneo – Metro Red Line

Acerca del Proyecto de West Santa Ana Branch Transit

El Proyecto de West Santa Ana Branch (WSAB) Transit Corridor es un corredor de 20 millas que está siendo evaluado por Metro como una nueva línea de LRT para proporcionar servicio de transporte confiable para satisfacer las futuras necesidades de movilidad de los residentes, empleados y visitantes que viajan dentro del área de estudio. El nuevo LRT conectaría el centro de Los Angeles con el sureste del Condado de Los Angeles, sirviendo a las ciudades y comunidades de Arts District, Little Tokyo, Los Angeles, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del Condado de Los Angeles, Vernon, Huntington Park, Bell, Cudahy, South Gate, Downey, Paramount, Bellflower, Cerritos y Artesia. Actualmente, WSAB está en el proceso de análisis ambiental, en cumplimiento de los requisitos federales y estatales, para preparar el corredor para ser utilizado por el LRT.

Se espera que este corredor ferroviario brinde servicio a los pasajeros en un corredor con alta demanda de viajes, proporcionando alivio a los sistemas de transporte restringidos disponibles actualmente para estas comunidades. Además, se espera que el proyecto proporcione una conexión directa a la línea de Metro Green Line y a la red de tránsito regional del Condado de Los Angeles. Se prevé que el proyecto se inaugure en 2022.

Para más información, por favor visite metro.net/wsab.