



Preguntas Frecuentes

1. ¿Qué es el Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte?

Caltrans y Metro están trabajando juntos para encontrar soluciones que mejoren la movilidad y alivien la congestión del tráfico entre el oeste del Valle de San Gabriel y el área al este / noreste de Los Ángeles. El estudio examina un área de 100 millas cuadradas. Es financiado por la Medida R, que fue aprobada por dos tercios de los votantes del condado de Los Ángeles en 2008, que exige actualizaciones de transporte en todo el Condado incluyendo la autopista 710. La medida específicamente asigna \$780 millones para el Estudio 710 Norte.

2. ¿Quién está trabajando en el estudio, y cuáles son las funciones de Caltrans y Metro?

Caltrans es el principal organismo responsable de garantizar el cumplimiento de la Ley de Política Nacional Ambiental y la Ley de Calidad Ambiental de California. Metro es responsable de dirigir los esfuerzos de estudio en colaboración con Caltrans. Aunque Caltrans y Metro son los participantes del proyecto, otras agencias federales, estatales, regionales y locales tienen una responsabilidad estatutaria de asesorar y proporcionar comentarios durante el proceso de revisión ambiental. Estos organismos se denominan agencias cooperantes o participantes.

3. ¿Por qué es necesario el estudio?

La red de transporte existente en el área de estudio se inició hace más de medio siglo pero nunca fue completada y no está equipada para cumplir con una población creciente. Desde 1960 hasta 2010, la población del área de estudio creció por más de medio millón de personas, desde 772.053 a 1.279.603 (censo de los EEUU). Para 2035, se espera que la población del área de estudio llegue a 1,33 millones de personas y tenga una base de empleo de 507.000 puestos de trabajo (Asociación de Gobiernos del Sur de California)

Caltrans informa que tres de las diez principales zonas de congestión de tráfico de la tarde en los condados de Ventura y Los Ángeles están en o cerca del área de estudio. Los retrasos entre semana en estas tres zonas de congestión le cuesta a los contribuyentes \$21 millones anualmente y el aumento asociado en las emisiones de CO₂ es aproximadamente 5.000 toneladas al año (Fuente: Informe Anual de Movilidad Urbana, 2012), igual al peso aproximado de 2.800 vehículos de pasajeros.

Sin cambios o mejoras, la red seguirá operando en niveles de congestión y empeorará con el aumento de las demandas de tráfico – lo que significa aumento de accidentes, contaminación del aire y enfermedades relacionadas, y disminución de la economía y calidad de vida del sur de California.

4. ¿Qué tipo de impacto ambiental/seguridad examina el estudio en cada una de las alternativas?

Las leyes federales y estatales requieren que los proyectos de transporte se sometan a una evaluación detallada del medio ambiente. Algunos de los impactos ambientales que están siendo considerados

dentro del estudio incluyen, pero no se limitan a, la calidad del aire, calidad del agua, ruido y riesgos potenciales para la salud.

Además, el estudio examina medidas de control sísmico y terrestres de un túnel de tránsito de tren ligero y un túnel en la autopista, y las disposiciones de suministro de socorro contra incendios que incluyen, detección de incendios y sistemas de extinción y estrategias de comunicación con los socorristas.

5. **¿Cuáles son los objetivos del estudio 710 norte?**

Identificar soluciones de transporte que:

- > Mejoren el tiempo de viaje
- > Mejoren la movilidad y la conectividad entre las autopistas 10 y 210
- > Reduzcan la congestión en el sistema de autopistas y calles locales
- > Aumenten el número de usuarios de transporte público
- > Minimizen el impacto ambiental debido a la congestión de tráfico
- > Aseguren consistencia con las estrategias y planes del transporte regional
- > Maximizen los impuestos del contribuyente

6. **¿Cuáles son las alternativas de tráfico que se consideran en este estudio?**

El estudio está evaluando igualmente cinco alternativas:

- > Autobuses de Transporte Rápido
- > Túnel en la Autopista
- > Transporte de Tren Ligero
- > No Construir
- > Manejo de la Demanda y Administración de Sistemas de Transporte

Autobuses de Transporte Rápido (BRT)

El BRT operaría como un autobús expreso para viajes más largos a velocidades más altas, servicio de autobuses de mayor frecuencia, paradas mínimas y potencialmente se puede ejecutar en los carriles exclusivos durante las horas pico

Túnel en la autopista

La carretera subterránea extendería la autopista 710 Norte desde donde actualmente termina, justo al sur de Valley Boulevard, hasta el cruce 210 y el intercambio de la autopista 134 en Pasadena. Las variaciones que están siendo revisadas para esta alternativa incluyen:

- > Túnel individual y túneles dobles
- > Con y sin cobro de peaje
- > Con y sin camiones
- > Posible carril de servicio de autobús expreso en las horas pico

Transporte de Tren Ligero (LRT)

La alternativa LRT tendría segmentos elevados y subterráneos y conectaría los pasajeros a las líneas de autobuses que viajan a las comunidades adyacentes.

No Construir

La alternativa de No Construir asume cero mejoras de transporte más allá de las ya previstas en el Plan Regional de Transporte de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) que están programadas para realizarse en 2035.

Manejo de la Demanda y Administración de Sistemas de Transporte (TSM/TDM)

Esta alternativa se basa en el sistema de transporte existente con mejoras en la señal de tráfico y sincronización de semáforos, mejoras en las calles e intersecciones, mejoras en el tránsito de autobuses y promueve el transporte compartido.

7. ¿Si se selecciona la alternativa de túnel, podría ser con peaje y utilizada principalmente por camiones desde y hacia los puertos?

El estudio está evaluando variaciones para la alternativa de túnel de autopista que permita o excluya camiones, y que opere con o sin peajes. Los camiones del puerto normalmente se dirigen hacia el este a los principales centros de distribución ubicados en Inland Empire. Para aprender más sobre el movimiento de mercancías, lea las preguntas frecuentes de movimiento de mercancías en la página web del estudio: www.metro.net/sr710study

8. ¿Cuál es el costo para nuestra economía si no tomamos acción?

Un estudio de 2014, Corporación de Desarrollo Económico de Los Angeles (LAEDC por sus siglas en inglés) muestra que el estatus quo afecta negativamente la economía y la calidad de vida para los viajeros del sur de California. LAEDC encontró que el retraso de viaje en las aproximadamente 100 millas cuadradas del Estudio 710 Norte costó a los contribuyentes \$852,9 millones en 2008 y se espera que aumente a \$1,2 billones anualmente en 2035, si no se hace nada. El estudio LAEDC confirma que el sistema de transporte existente en el área de estudio es un importante contribuyente al costo.

Además, los residentes y negocios en toda la región se ven afectados cada día ya que se estima que las demoras de tráfico aumentarían 61 horas adicionales (o 2 ½ días) anualmente a los viajeros.

9. ¿Cómo puede participar el público en el proceso?

Un borrador del documento ambiental del proyecto será publicado y distribuido en febrero de 2015 para revisión pública y comentarios. Caltrans extendió el período estándar de 45 días a 90 días para revisión

pública y comentarios y llevará a cabo dos audiencias públicas durante este período. El público tendrá varias opciones para enviar comentarios:

- > En persona en las audiencias públicas
- > Por correo postal
- > Online a través de la página web de comentario público de Caltrans

Para inscribirse y obtener actualizaciones regulares, visite el sitio web del Estudio 710 Norte: www.metro.net/sr710study.

10. **¿Cuándo y dónde estará disponible el Estudio para el público?**

El borrador del documento ambiental será publicado en los sitios web de Caltrans y Metro, y se proporcionará enlaces en plataformas de medios sociales de Metro. Las bibliotecas locales dispondrán de copias en CD del documento e incluirá copias impresas del Resumen Ejecutivo traducido al español, vietnamita, chino y coreano. Las personas en la base de datos del Estudio 710 Norte serán notificados por correo electrónico cuando esté disponible.