



SR-710 North Study

자주 문의되는 질문들

1. 주립 루트 710 North 연구란 무엇입니까?

Caltrans 및 Metro 는 산 가브리엘 밸리 서부와 로스앤젤레스 동부/북동부 지역 사이의 이동성 향상 및 교통 혼잡 경감의 방안을 찾기 위해 함께 작업하고 있습니다. 연구는 100 평방 마일 지역을 검토합니다. 2008 년 로스앤젤레스 카운티 투표자들 중 3 분의 2 가 통과시킨 Measure R 에 의해 자금이 지원되며, 고속도로 710 번을 포함한 카운티 전체에 걸친 교통 수단의 개선이 지시되었습니다. Measure R 은 특별히 7 억 8 천만 달러를 710 North 연구를 위해 할당합니다.

2. 누가 연구를 위해 작업하고 있으며, Caltrans 및 Metro 의 역할은 무엇입니까?

Caltrans 는 국가환경정책법(National Environmental Policy Act) 및 캘리포니아 환경품질법(California Environmental Quality Act)의 준수를 보장하는 데 책임이 있는 주요 기관입니다. Metro 는 Caltrans 와 협력하여 연구 노력을 관리하는 데 책임이 있습니다. Caltrans 및 Metro 가 프로젝트 참여자이기는 하지만, 기타 연방, 주, 지역, 현지 기관들은 환경 검토 절차에서 조언하고 의견을 제공하도록 법에 명시된 의무를 가지고 있습니다. 이들 기관을 협력 및/또는 참여 기관이라고 합니다.

3. 연구가 왜 필요합니까?

연구 지역 내 기존의 교통망은 반세기 전에 시작되었지만 완료된 적이 없으며, 증가하는 인구에 부합할 수 있도록 준비되지 않았습니다. 1960 년부터 2010 년까지, 연구 지역의 인구는 772,053 명에서 1,279,603 명까지 50 만 명 이상이 증가하였습니다(US Census). 2035 년까지 연구 지역의 인구는 133 만명에 도달할 것이며 507,000 개의 고용 기반을 가지게 될 것으로 예측됩니다(Southern California Association of Governments).

Caltrans 의 보고에 의하면 로스앤젤레스 및 벤투라 카운티의 오후 병목 현상이 가장 심한 10 개 지역 중 3 개 지역이 연구 지역 내 또는 연구 지역 근처입니다. 이들 3 개 지역에서 병목 현상으로 인한 평일 교통 정체는 납세자들에게 연간 2 천 백만 달러의 비용을 부담시키고 매년 약 5,000 톤의 CO₂ 배출을 증가시키며(Source: Annual Urban Mobility Report, 2012), 이는 약 2,800 대의 승용차 무게와 동일합니다.

변경이나 업그레이드 없이는 현재 교통망은 병목 현상 수준에 계속 머무를 것이며 교통 수요가 증가함에 따라 상태는 더욱 악화되어 교통 사고, 공기 오염 및 관련 질환의 증가, 그리고 남부 캘리포니아 경제 및 삶의 질 감소로 이어질 것입니다.

4. 연구에서 각 대안을 위해 검토되는 환경/안전 영향의 종류는 무엇입니까?

주 및 연방 법에 의하면, 교통 프로젝트는 세부적인 환경 평가를 조건으로 요구합니다. 연구에서 고려되고 있는 몇 가지 환경 영향(포함되지만 이에 한정되지 않는 사항)에는 공기의 질, 물의 질, 소음 및 건강 위해성 가능성이 있습니다.

[Type text]

또한, 연구를 통해 경전철 터널 및 고속도로 터널 지진 및 지상 통제 수단, 그리고 화재 감지 및 억제 시스템과 긴급 구조원들과 의사소통 전략을 포함하는 화재 생명 안전 대비책을 검토합니다.

5. 710 North 연구의 목적은 무엇입니까?

다음은 해결할 수 있는 교통 방안의 연구:

- > 여행 시간 감소
- > 고속도로 10 번과 210 번 사이의 이동성 및 연결성 향상
- > 고속도로 시스템과 지역 가로의 교통 혼잡 감소
- > 대중교통 이용자 수 증대
- > 교통 혼잡으로 인한 환경 영향 최소화
- > 지역 교통 계획 및 전략의 일관성 보장
- > 납세자 달러의 최대 활용

6. 이 연구를 통해 고려되고 있는 교통 대안으로 무엇이 있습니까?

연구에서 다음 5 가지 대안이 동일하게 평가되고 있습니다.

- > 간선 급행버스
- > 고속도로 터널
- > 경전철
- > 신설 건축 없음
- > 교통 시스템 관리/교통 수요 관리

간선 급행버스(BRT)

BRT는 고속으로 장거리 여행, 높은 빈도의 버스 서비스, 최소 수의 정거장, 복잡한 시간대에 전용 버스 차선의 이용 가능성이 있는 급행버스로 운영될 것입니다.

고속도로 터널

지하도로는 710 North 고속도로의 현재 종결지인 밸리 불러바드의 남부에서 패서디나의 고속도로 210 번과 134 번의 인터체인지까지 710 North 고속도로를 연장합니다. 이 대안을 위해 검토되고 있는 가능성에는 다음을 포함합니다.

- > 단일 및 이중 터널
- > 통행료 유무
- > 트럭 통행 유무
- > 복잡한 시간대에 급행버스 서비스 차선의 가능성

경전철(LRT)

LRT 대안은 지상 및 지하 구간을 가지게 되며 가까운 지역사회로 운행하는 버스들로 승객을 연결합니다.

신설 건축 없음

신설 건축 없음 대안에 따르면, 2035년까지 완료할 것으로 예정된 남가주정부연합(Southern California Association of Governments) 지역교통계획(Regional Transportation Plan)에서 이미 계획된 사항을 벗어난 교통 향상은 없습니다.

교통 시스템 관리/교통 수요 관리(TSM/TDM)

이 대안에 의하면, 기존의 교통 시스템에 교통 신호 업그레이드 및 동기화, 가로 및 교차로 향상, 버스 운행 증강, 통근자 합승(카풀) 홍보가 구축됩니다.

7. 터널 대안이 선택될 경우, 통행료가 부가되며 포트 간을 운행하는 트럭에 의해 주로 사용될 것입니까?

고속도로 터널 대안에서 트럭 운행을 허가 또는 배제할지, 그리고 통행료 부가 여부의 가능성들이 연구를 통해 평가되고 있습니다. 포트 트럭들은 일반적으로 인랜드 엠파이어에 위치하고 있는 주요 유통 센터로 동쪽으로 이동합니다. 상품 이동에 대한 자세한 내용은, 연구 웹페이지에 있는 '상품 이동에 대해 자주 묻는 질문들'(Goods Movement FAQ)을 참조하십시오:

www.metro.net/sr710study

8. 조치를 취하지 않을 경우 우리 경제가 부담하게 되는 비용은 무엇입니까?

2014년의 로스앤젤레스 경제 개발 공사(LAEDC, Los Angeles Economic Development Corporation) 연구에 의하면 현상유지 상태는 경제와 남부 캘리포니아 통근자들의 삶의 질에 부정적인 영향을 미치는 것으로 나타났습니다. LAEDC는 아무런 조치가 취해지지 않을 경우 약 100평방 마일의 710 North 연구 지역 내 교통 정체는 2008년에 납세자들에게 8억 5천 2백 9십만 달러의 비용을 부담시키고 2035년에는 연간 12억 달러로 증가될 것으로 예상된다고 발표하였습니다. LAEDC 연구에 따르면 연구 지역 내 기존 교통 시스템이 이 비용의 주요 요인인 것으로 확인되었습니다. 또한, 통근자들에게 연간 추가 61시간(또는 2½일)이 증가될 것으로 추정되는 교통 정체로 인해 광역 지역 내의 주민 및 비즈니스가 매일 영향을 받게 됩니다.

9. 이 절차에 일반인이 어떻게 참여할 수 있습니까?

2015년 2월에 환경 관련 서류 초안이 일반인 검토 및 의견을 위해 공개 및 배포됩니다. Caltrans는 공개 검토 및 의견 접수 기간을 표준 45일에서 90일로 연장하였으며, 이 기간 동안 2회의 공청회가 열릴 것입니다. 일반인이 의견을 제출할 수 있는 방법에는 다음 몇 가지가 있습니다.

- > 공청회 참가
- > 국내 우편
- > 온라인 Caltrans의 공개 논평 웹사이트

등록 및 정기 업데이트를 원하시면, 710 North 연구 웹사이트를 방문하십시오:

www.metro.net/sr710study.

10. 일반인은 연구 내용을 언제 어디서 볼 수 있습니까?

환경 관련 서류 초안이 Caltrans 및 Metro 웹사이트에 게시되며, Metro 소셜미디어 사이트에 링크가 제공됩니다. 지역 도서관에서 서류의 CD 사본 및 경영 요약서의 인쇄물 사본이 스페인어, 중국어, 베트남어, 한국어로 번역되어 제공됩니다. 710 North 연구 데이터베이스에 등록된 사람들은 자료가 준비되면 이메일로 통지받을 것입니다.

[Type text]