



Próxima parada: exploración de alternativas a la 405.

PROYECTO DE CORREDOR DE TRANSPORTE DE SEPÚLVEDA



Metro

Reuniones Comunitarias

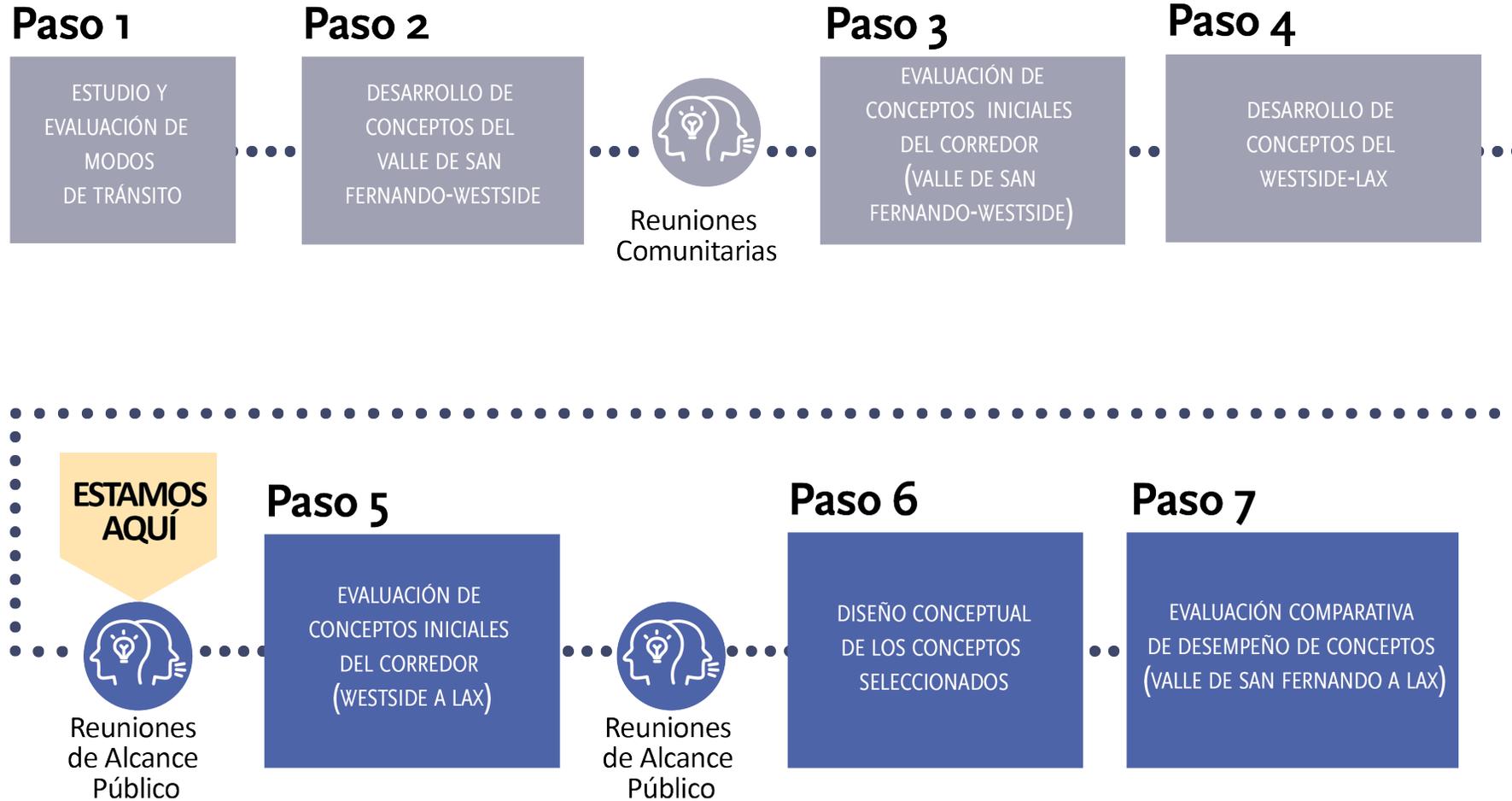
Enero | Febrero 2019

Objetivo de la Reunión

- > Presentar evaluación de los conceptos del Valle de San Fernando al área del Westside
- > Presentar conceptos iniciales del Westside-LAX
- > Recopilar comentarios de la comunidad



Proceso del Estudio



Resumen: Historia del Corredor I-405

- > **2008:** Medida R proporciona \$1,000 millones para el corredor I-405 (apertura en 2039)
- > **2014:** Proyecto de Ampliación del Paso Sepúlveda de la I-405 fue abierto al tráfico
- > **2016:** Medida M proporciona más de \$9 mil millones para mejorar el tránsito de la I-405
 - \$260 millones para ExpressLanes en la I-405 (apertura en 2026)
 - \$5,700 millones para el tránsito de Valle-Westside (apertura en 2033)
 - \$3,800 millones para el tránsito de Westside-LAX (apertura en 2057)
- > **2018:** La sección Valle-Westside del Proyecto fue identificada como elegible para ser acelerada para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028
- > **En Desarrollo:** Estudio de Viabilidad del Proyecto en desarrollo y el Proyecto está siendo evaluado para una asociación pública-privada

Área de Estudio del Proyecto

- > Aproximadamente 22 millas de largo
- > En general, va alineado con la Interestatal 405
- > Principalmente dentro de la Ciudad de Los Angeles, pero también porciones de las siguientes ciudades:
 - Santa Monica
 - Culver City
 - Inglewood
 - No incorporadas del Condado de Los Angeles

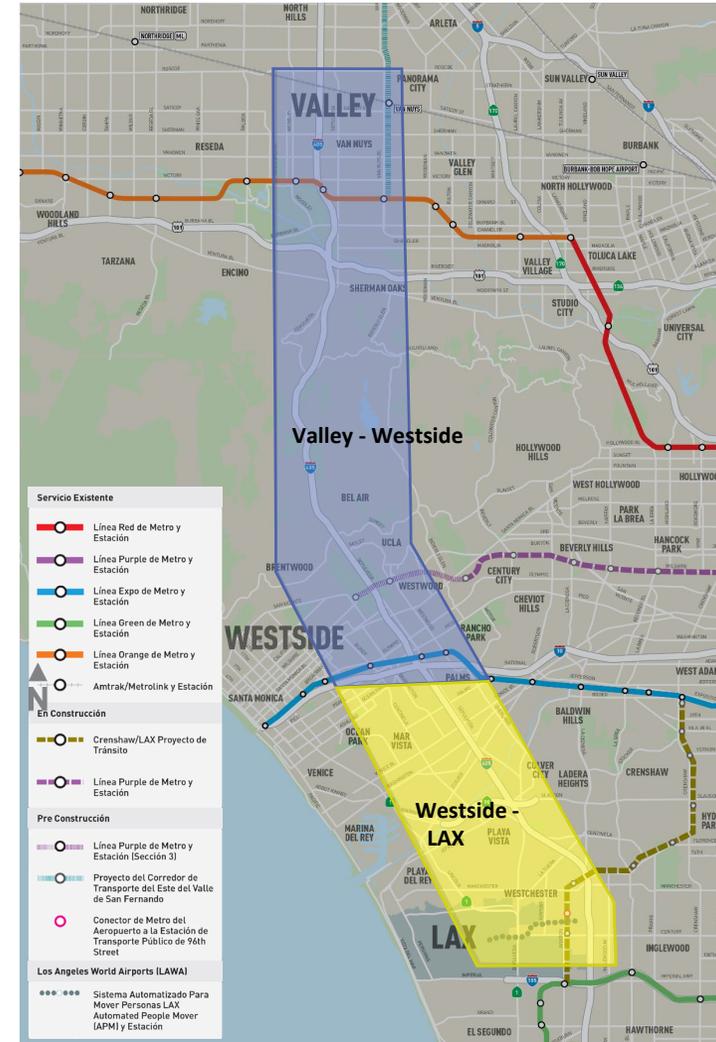


Metro



Componentes del Estudio de Viabilidad

- > Área del estudio dividida en dos secciones:
 - Valle-Westside
 - Westside-LAX
- > Conceptos de tren de transporte entre el Valle de San Fernando y LAX
- > Conexiones a corredores de transporte actuales/planeados
- > Alineamientos y ubicación de estaciones, incluyendo Park & Ride
- > Requisitos de la instalación de mantenimiento



Proyectos en Planificación o Construcción



Proyecto Corredor de Transporte del Este del Valle del Valle de San Fernando (ESFV)

> LRT a nivel del terreno con 14 estaciones

- 6.7 millas en Van Nuys Boulevard
- 2.5 millas en derecho de paso del ferrocarril a lo largo de San Fernando Road

> Aprobado por la Mesa Directiva de Metro en junio de 2018

- Construcción se inicia en 2022
- Apertura en 2028



Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

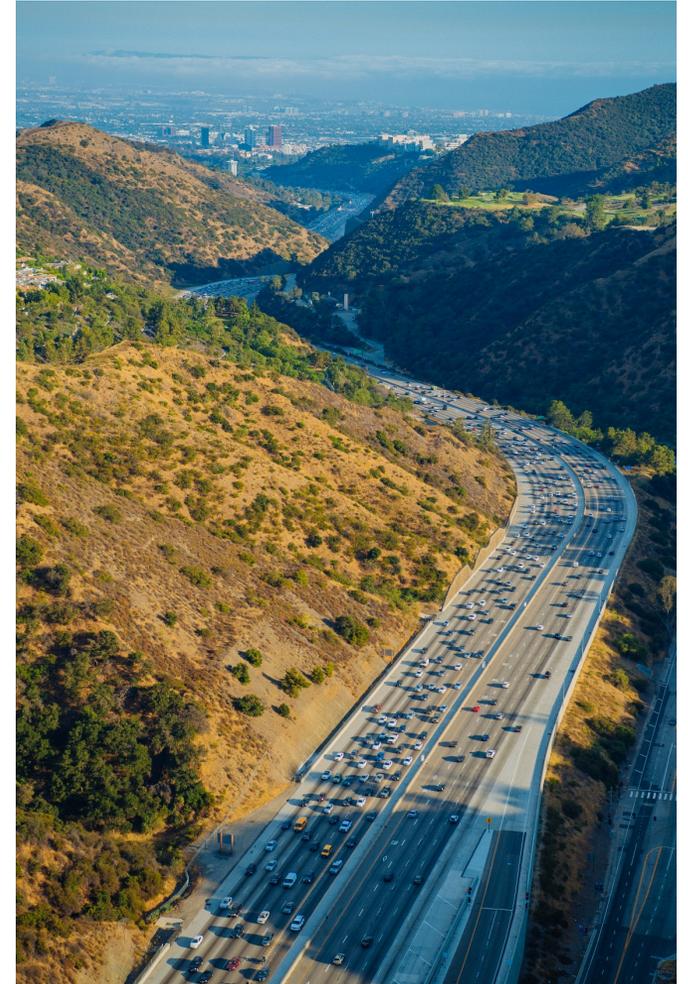


1. Estación Sylmar/San Fernando Metrolink
2. Estación Maclay
3. Estación Paxton Station
4. Estación Van Nuys/San Fernando
5. Estación Laurel Canyon
6. Estación Arleta
7. Estación Woodman
8. Estación Nordhoff
9. Estación Roscoe
10. Estación Van Nuys Metrolink
11. Estación Sherman Way
12. Estación Vanowen
13. Estación Victory
14. Estación Metro Orange Line Van Nuys

Objetivo y Necesidad del Proyecto

Brindar un **servicio de tránsito de alta calidad** que sirva eficientemente a un **grande y creciente mercado de viajeros** entre el Valle de San Fernando y el área del Westside, incluyendo el área de LAX.

Para que el tránsito sea una **opción de viaje competitiva** que atraiga a nuevos viajeros, es necesario **incrementar la velocidad, frecuencia, capacidad y confiabilidad del servicio de tránsito** y brindar **conexiones convenientes** en los corredores de tránsito actuales y planeados.



Criterios de Evaluación



Comentarios de la Comunidad



Efectos Ambientales Potenciales



Compatibilidad con Planes
Locales y Regionales



Confiabilidad



Costo



Cantidad de Pasajeros



Efectividad de Costo



Sostenibilidad



Ahorros en Tiempo de Viaje

Modos de Tránsito Bajo Consideración



- > Alta velocidad (hasta 65 mph)
- > Capacidad típica de 4,800 pasajeros por hora en cada dirección
- > Puede compartir vías con las líneas de LRT planeadas de Metro
- > Actualmente en uso por Metro



- > Alta velocidad (hasta 70 mph)
- > Capacidad típica de 12,000 pasajeros por hora en cada dirección
- > Actualmente en uso por Metro



- > Puede operar en la superficie sobre las inclinaciones a lo largo del Paso Sepúlveda
- > Capacidad típica de 7,500 pasajeros por hora en cada dirección para el monorriel o 15,000 en Sobre llantas

Notas:

Todas las capacidades son aproximadas y dependen del diseño del vehículo y el sistema.

LRT basado en trenes de 3 vagones con frecuencia de 5 minutos. HRT basado en trenes de 6 vagones con frecuencia de 4 minutos.

Monorriel basado en trenes de 3 vagones con frecuencia de 4 minutos. Sobre llantas basado en trenes de 8 vagones con frecuencia de 4 minutos.

Conceptos Iniciales de Transporte del Valle-Westside

(Todos los conceptos planeados para permitir la extensión a LAX)

Conceptos del HRT

Conceptos del LRT

Conceptos del MRT

Extensión de la Línea Purple

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (0pciones de alineamiento)

-  Aéreo
-  Aéreo y subterráneo
-  Aéreo y a nivel del terreno
-  Subterráneo

Servicio Existente

-  Línea Expo de Metro y Estación existentes
-  Línea Orange de Metro y Estación
-  Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

-  Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
-  Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

Concepto 1

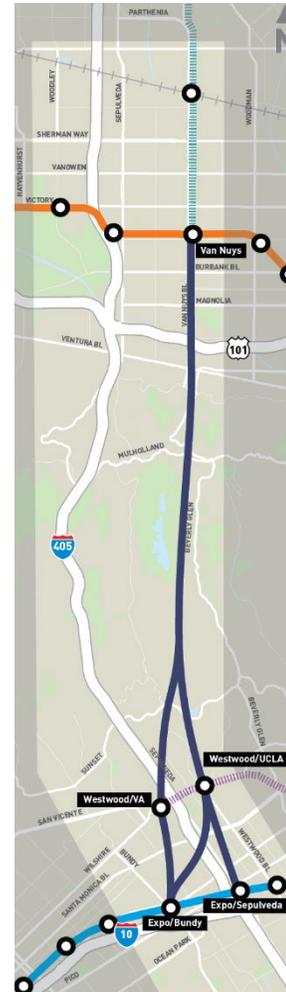
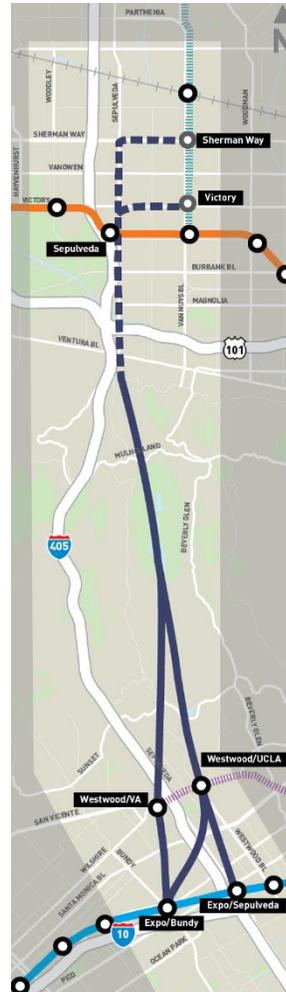
Concepto 2

Concepto 3

Concepto 4

Concepto 5

Concepto 6



Nota: Las proyecciones del volumen de pasajeros reflejan la frecuencia del tren pero no están restringidas por la capacidad del tren.

Viajes del Proyecto
Diarios

119,000

134,000

134,000

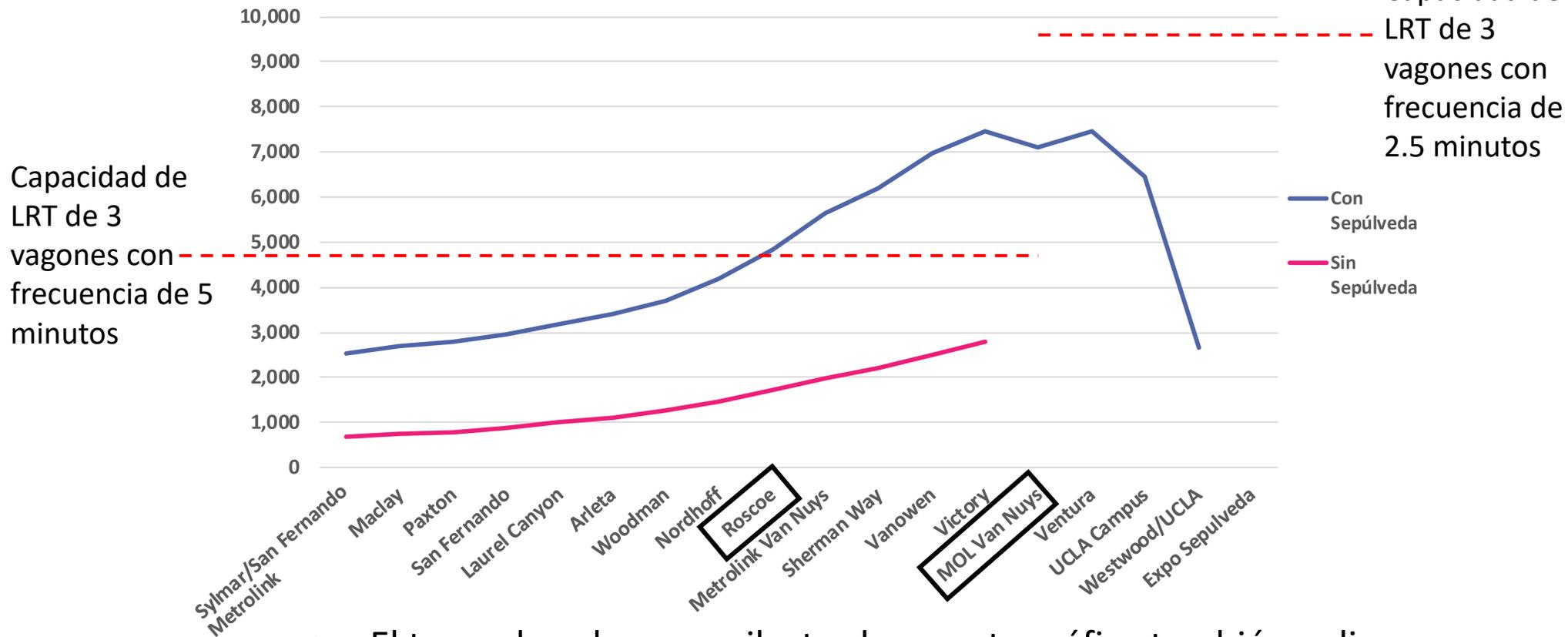
137,000

110,000

108,000

La Necesidad Excede la Capacidad en el Proyecto del ESFV

ESFV: Volumen de Pasajeros, Trenes Hacia el Sur, Hora Pico de la Mañana, 2042
(Concepto 3 – Extensión del LRT del ESFV)



> El tema de sobrecarga ilustrado en esta gráfica también aplica para el otro concepto del LRT (Concepto 4).

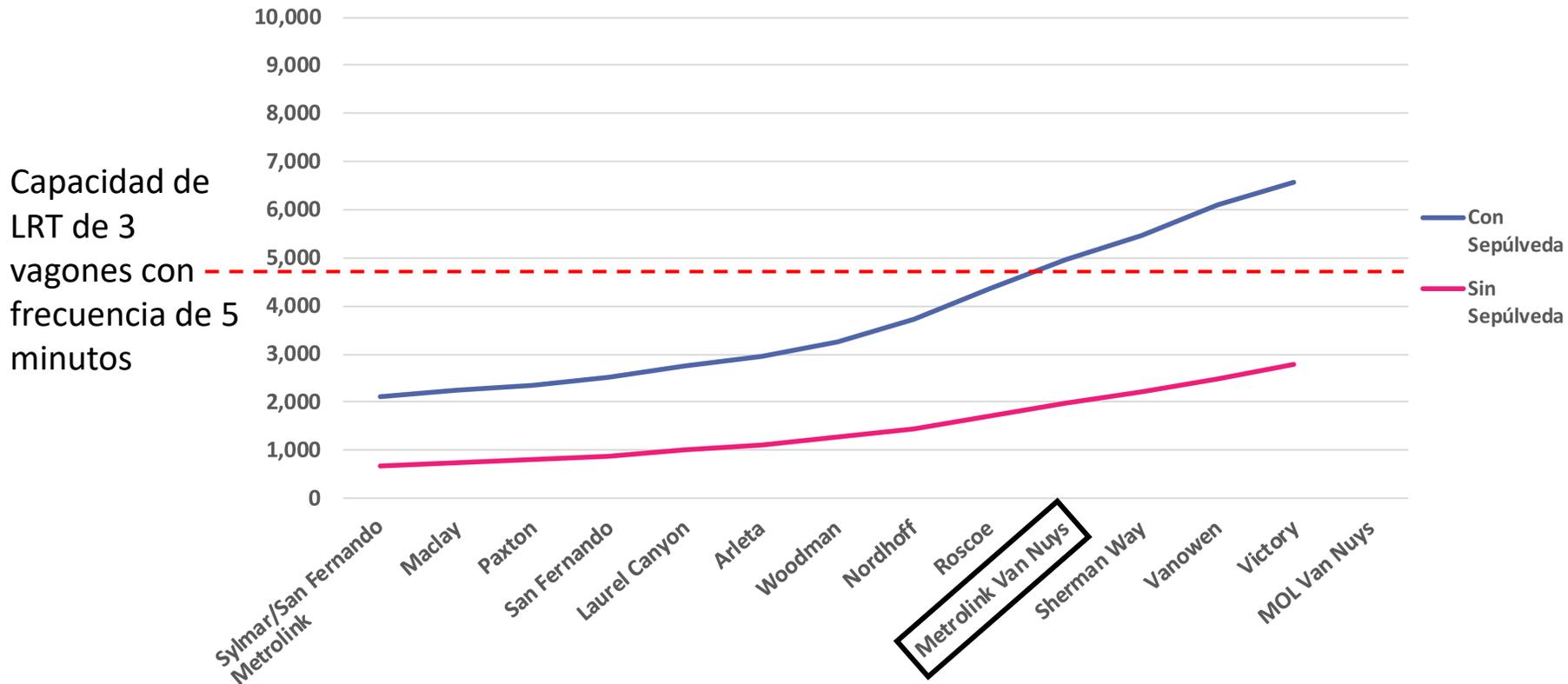
Concepto 3



Nota: Las proyecciones del volumen de pasajeros reflejan la demanda y no están restringidas por la capacidad.

La Necesidad Excede la Capacidad en el Proyecto del ESFV

ESFV: Volumen de Pasajeros, Trenes Hacia el Sur, Hora Pico de la Mañana, 2042
(Concepto 1 – Conexión con el HRT en MOL/Van Nuys)



Capacidad de LRT de 3 vagones con frecuencia de 5 minutos

> El tema de sobrecarga ilustrado en esta gráfica también aplica para los otros conceptos de HRT y MRT (Conceptos 2, 3, 5 y 6).



Nota: Las proyecciones del volumen de pasajeros reflejan la demanda y no están restringidas por la capacidad.

Concepto 1



Respuesta al Volumen de Pasajeros de los Conceptos Iniciales

- > Eliminar los conceptos de LRT de consideración – capacidad insuficiente a lo largo del corredor ESFV para un paseo de un asiento
- > Refinar los conceptos iniciales del MRT y HRT para extenderlos más al norte – interceptar la demanda en el ESFV
- > Eliminar los conceptos/opciones de bajo desempeño:
 - Extensión de la Línea Purple – la de más bajo desempeño
 - Conexión en Westwood/VA – bajo volumen de pasajeros

Conceptos de Transporte Refinados del Valle - Westside

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda (Opciones de alineamiento)

- — Aéreo
- — Aéreo o a Nivel del Terreno
- — Subterráneo
- ∞ Estación de Transferencia

Servicio Existente

- — Línea Expo de Metro y Estación
- — Línea Orange de Metro y Estación
- — Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

- — Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- — Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando



123,000



120,000



133,000



105,000



Viajes del Proyecto Diarios

Estaciones y Acceso Valle-Westside

Valle

Westside

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (opciones de estación y Park & Ride)

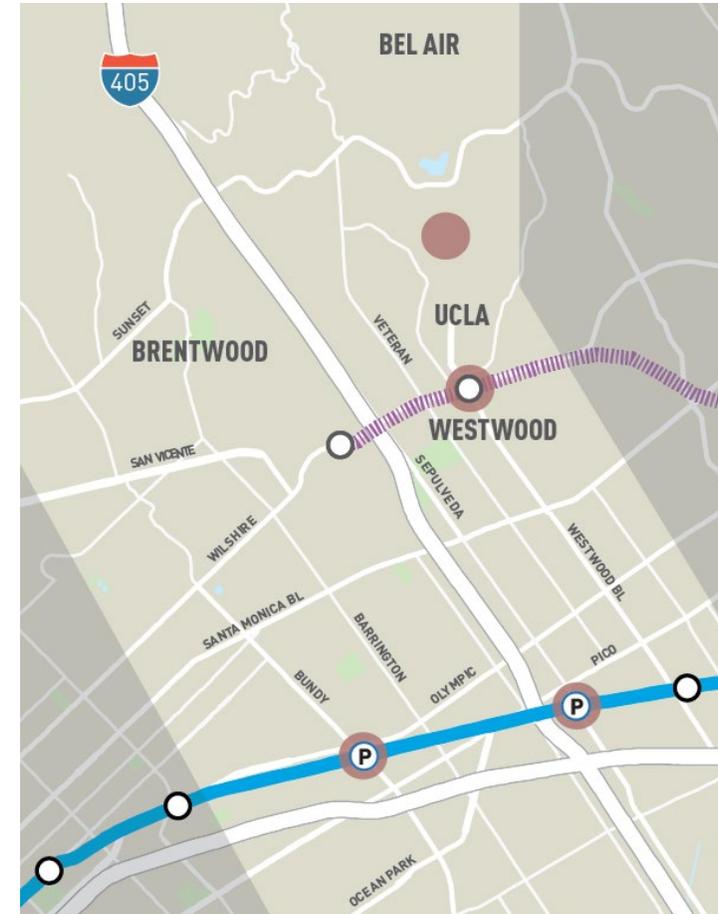
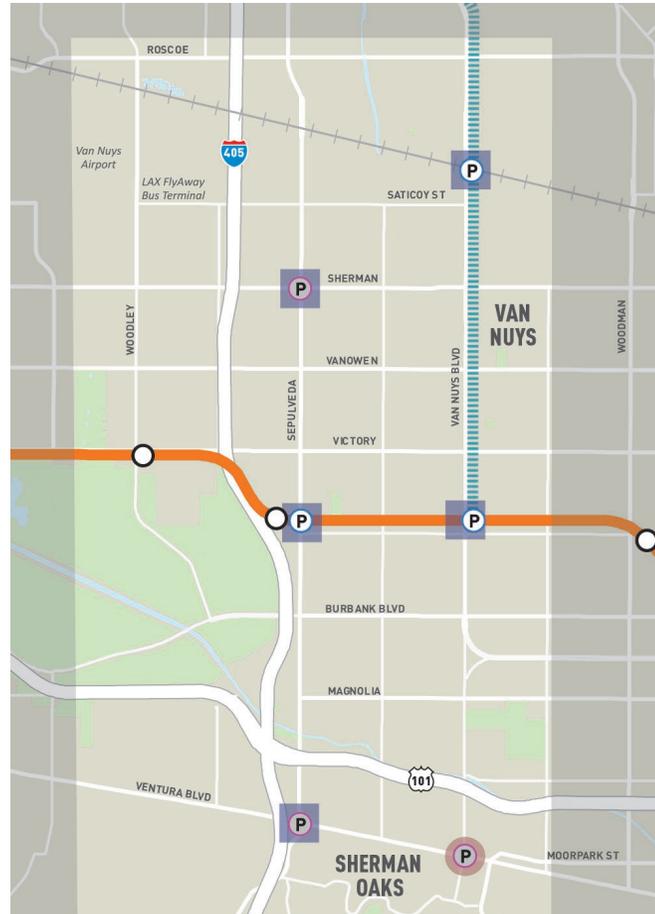
-  En alineamiento subterráneo
-  En alineamiento subterráneo y aéreo
-  Oportunidad de Park & Ride

Servicio Existente

-  Línea Orange de Metro y Estación
-  Línea Expo de Metro y Estación
-  Amtrak/Metrolink y Estación
-  Park & Ride Existente

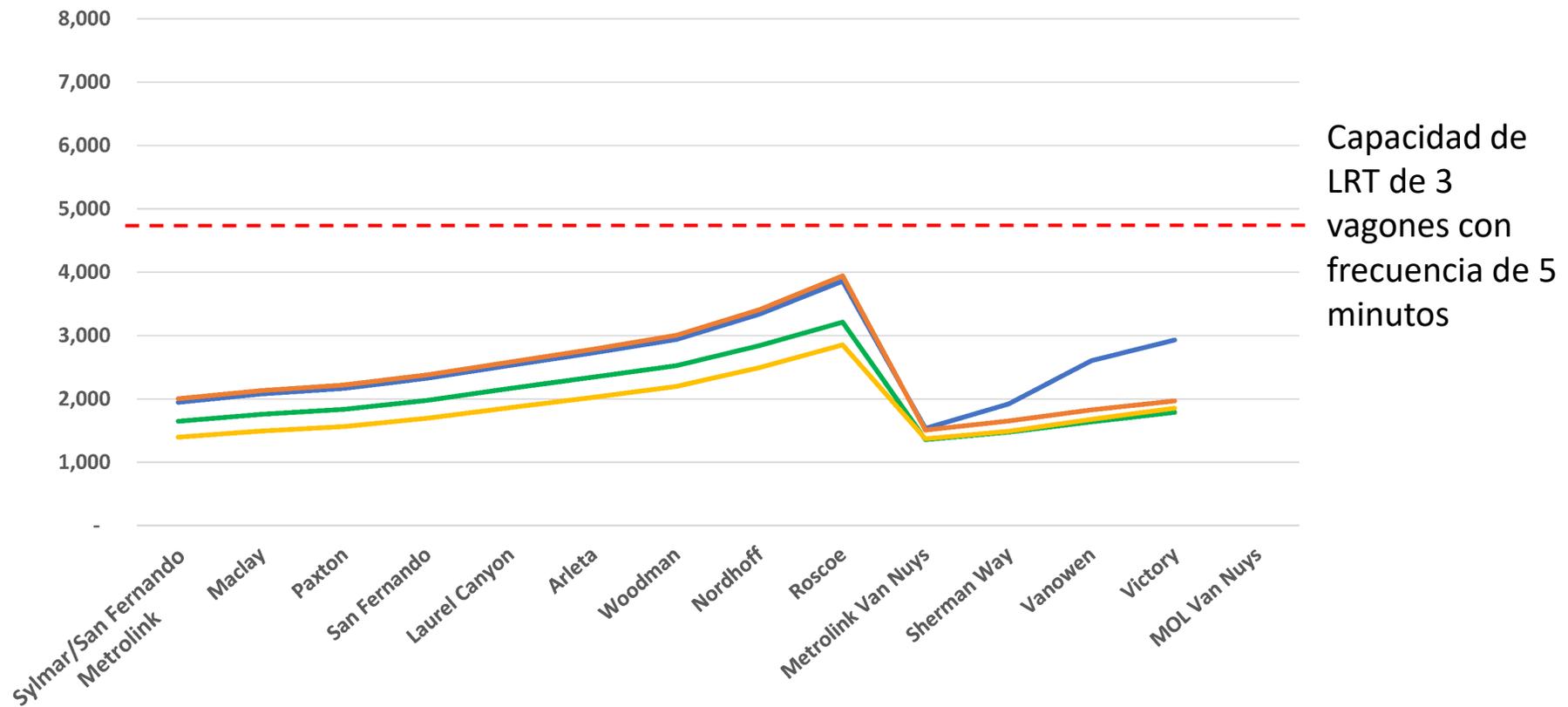
Preconstrucción

-  Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando
-  Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)



Necesidad Dentro de la Capacidad del ESFV

ESFV: Volumen de Pasajeros, Trenes Hacia el Sur, Hora Pico de la Mañana, 2042
(Por Cada Concepto Refinado)

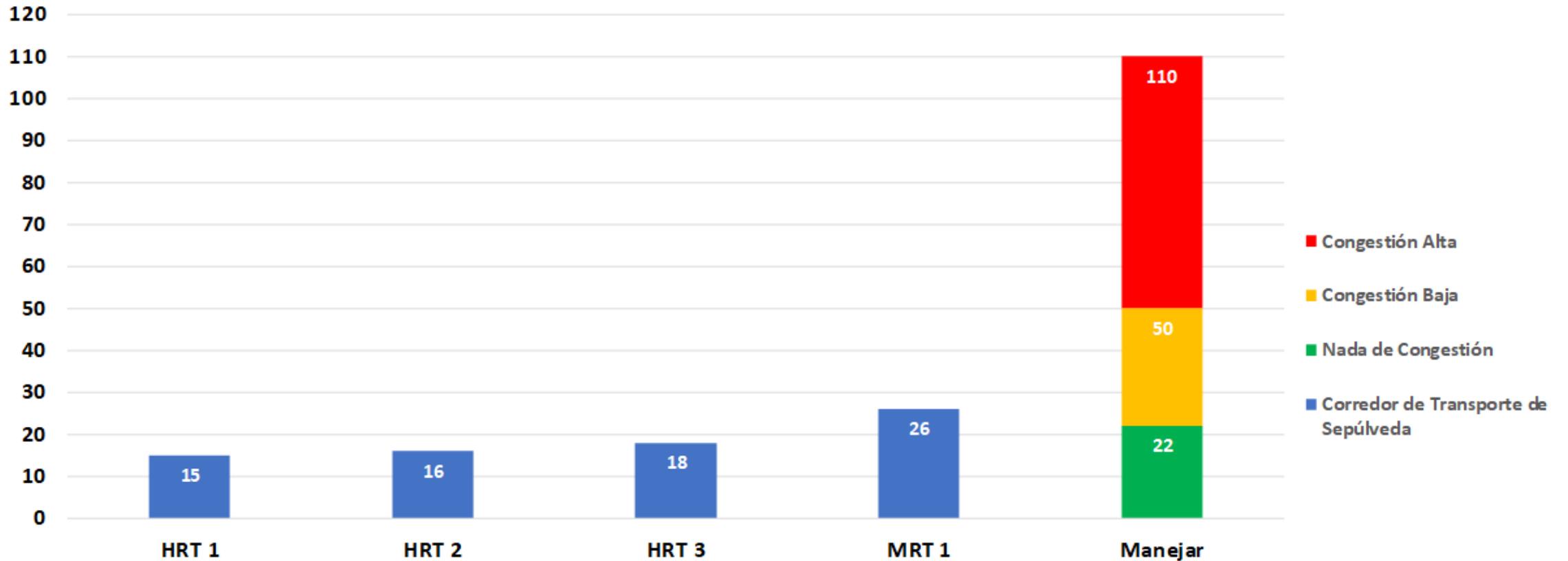


Volumen de pasajeros del ESFV por debajo de:

— HRT 1 — HRT 2 — HRT 3 — MRT 1

Tiempos de Viaje por Modo – Conceptos Refinados

Tiempo de Viaje de Van Nuys Metrolink a la Línea Expo (Hora Pico AM, en minutos)



Conceptos Refinados – HRT 1



Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

Preconstrucción

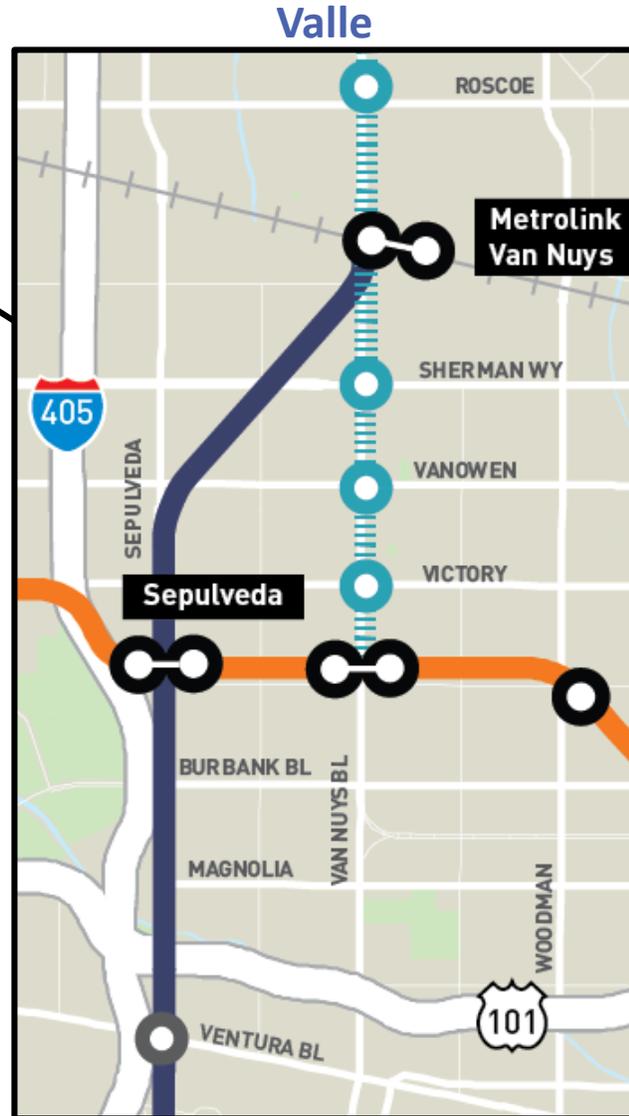
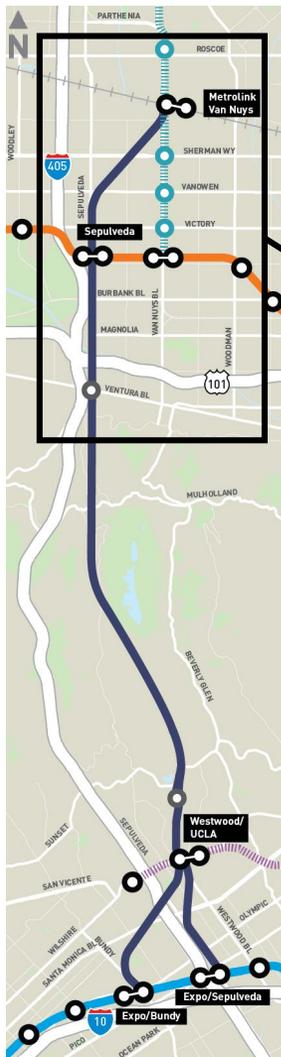
-  Subterráneo
-  Estación de Transferencia

-  Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
-  Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

Servicio Existente

-  Línea Expo de Metro y Estación existentes
-  Línea Orange de Metro y Estación
-  Amtrak/Metrolink y Estación

Conceptos Refinados – HRT 2



Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

-  Subterráneo
-  Estación de Transferencia

Servicio Existente

-  Línea Expo de Metro y Estación existentes
-  Línea Orange de Metro y Estación
-  Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

-  Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
-  Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

HRT 1, HRT 2: Fortalezas y Desafíos Principales

> Fortalezas

- Exceso de capacidad para servir al crecimiento
- Tiempo de viaje más rápido
- Menos impacto a las propiedades debido al alineamiento subterráneo

> Desafíos

- Cañería y desagües pluriales
- Excavación de túneles bajo el ESFV



Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

- Subterráneo
- Estación de Transferencia

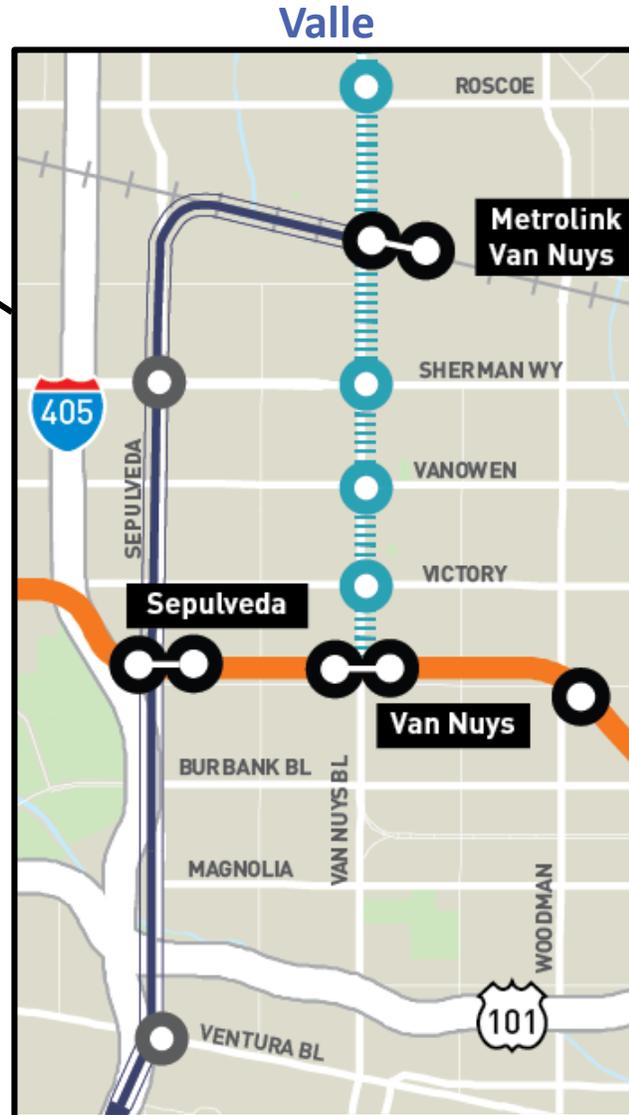
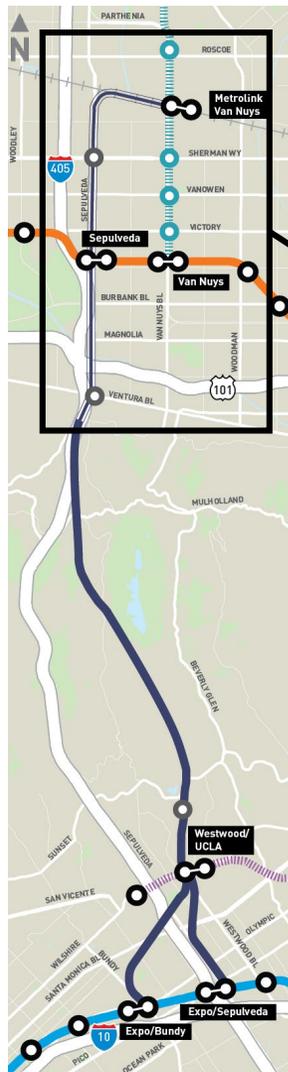
Servicio Existente

- Línea Expo de Metro y Estación existentes
- Línea Orange de Metro y Estación
- Amtrak/MetroLink y Estación

Preconstrucción

- Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

Conceptos Refinados – HRT 3



Tren Pesado de Transporte (HRT)

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

- Aéreo
- Subterráneo
- Estación de Transferencia

Servicio Existente

- Línea Expo de Metro y Estación
- Línea Orange de Metro y Estación
- Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

- Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando

HRT 3: Fortalezas y Desafíos Principales

> Fortalezas

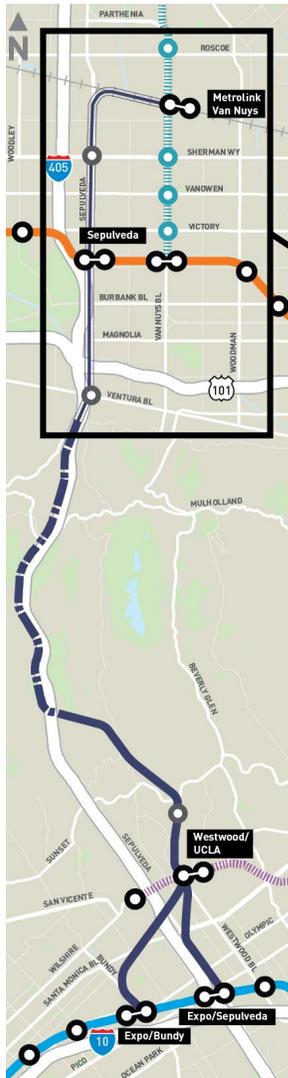
- Exceso de capacidad para servir al crecimiento
- Ahorros potenciales en la construcción (con sección aérea)
- Tiempo de viaje más rápido
- La estación Sherman Way brinda oportunidad para un Park & Ride

> Desafíos

- Cañería y desagües pluriales
- Más impacto a las propiedades a lo largo de las secciones aéreas
- Pérdida de estacionamiento en Sepúlveda Boulevard



Conceptos Refinados – MRT 1



Monorriel

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

- Aéreo
- Aéreo o a Nivel del Terreno
- Subterráneo
- Estación de Transferencia

Servicio Existente

- Línea Expo de Metro y Estación
- Línea Orange de Metro y Estación
- Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

- Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando



MRT 1: Fortalezas y Desafíos Principales

> Fortalezas

- Ahorros potenciales en la construcción
- Opera en cuestas empinadas
- Exceso de capacidad para servir al crecimiento

> Desafíos

- Promedio de velocidad bajo
- Espacio abierto, cruces de vida silvestre y arroyos en el Paso Sepúlveda
- Cañería y desagües pluriales
- Más impacto a las propiedades a lo largo de las secciones aéreas
- Pérdida de estacionamiento en Sepúlveda Boulevard

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

- Aéreo
- Aéreo o a Nivel del Terreno
- Subterráneo
- ∞ Estación de Transferencia

Servicio Existente

- Línea Expo de Metro y Estación
- Línea Orange de Metro y Estación
- Amtrak/Metrolink y Estación

Preconstrucción

- Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- Proyecto del Corredor de Transporte del Este del Valle de San Fernando



Resumen de los Conceptos Refinados

	HRT 1	HRT 2	HRT 3	MRT 1
Volumen de Pasajeros (Diario)	123,000	120,000	133,000	105,000
Tiempo de Viaje (Metrolink a Línea Expo, minutos)	15	16	18	26
Conectividad				
Capacidad				
Impactos al medio ambiente y la comunidad				



Bajo (no alcanza la meta) Alto (alcanza la meta)

Desarrollo de los Conceptos Iniciales Westside-LAX

- El objetivo es evaluar los alineamientos e identificar los temas más importantes relacionados con la viabilidad:
 - Preservar la habilidad para extender hasta LAX desde Expo/Sepúlveda o Expo/Bundy
 - Conectar centros de actividad importantes
 - Utilizar los corredores de transporte actuales



Conceptos Sepúlveda/I-405

HRT

Monorriel/ Sobre llantas

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

- — Aéreo
- ○ — Subterráneo
- ∞ Estación de Transferencia

Servicio Existente

- ○ Línea Expo de Metro y Estación
- ○ Línea Green de Metro existente y Estación

En Construcción

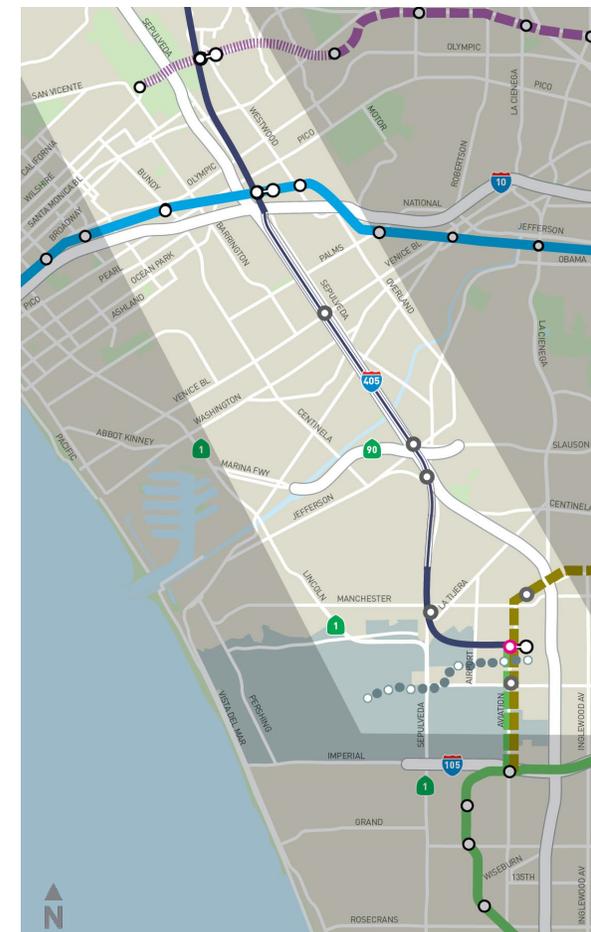
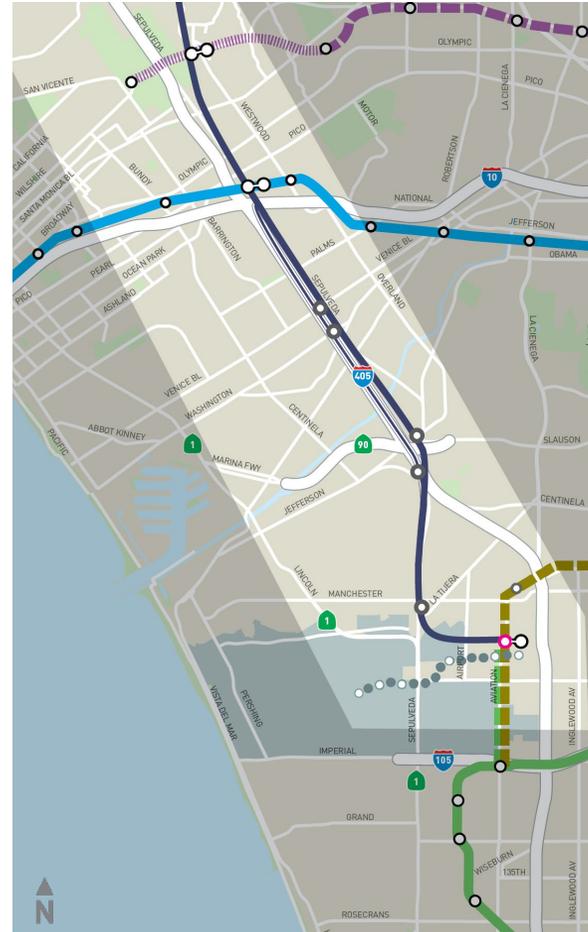
- ○ Crenshaw/LAX Proyecto de Transito
- ○ Extensión de la Línea Purple y Estación

Preconstrucción

- ○ Extensión de la Línea Purple y Estación (Sección 3)
- Estación de 96th Street del Conector del Aeropuerto y Metro

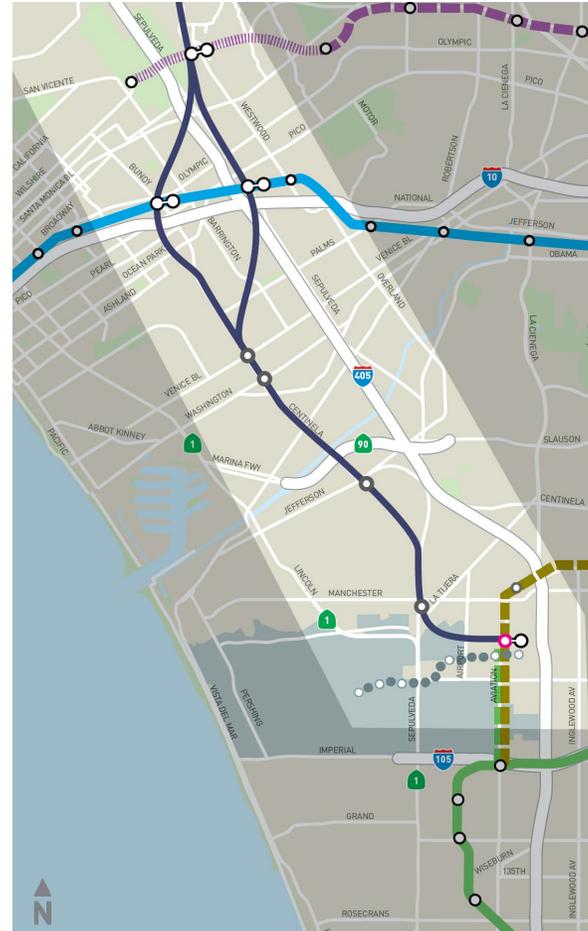
Los Angeles World Airports (LAWA)

- Sistema Automatizado para Mover Personas LAX Automated People Mover (APM) (en construcción)

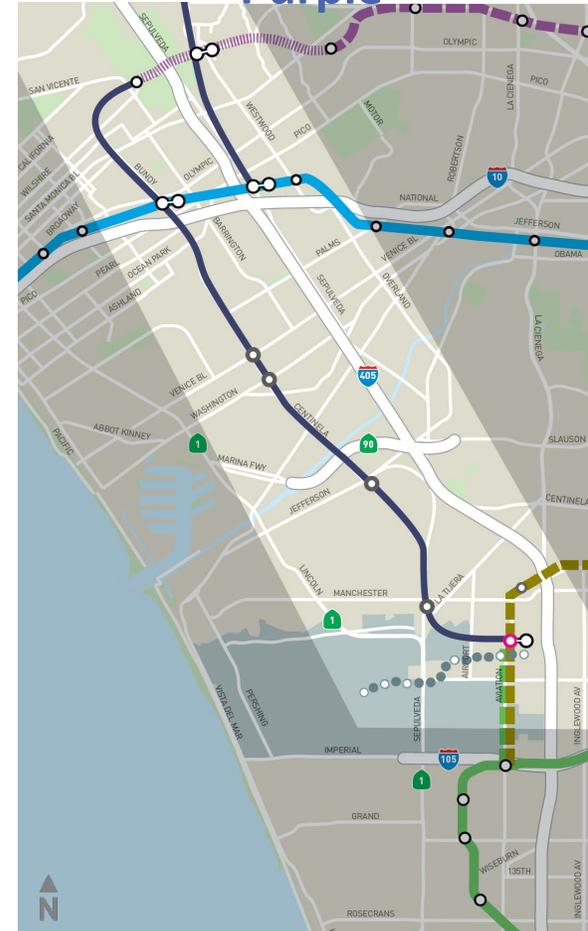


Conceptos Centinela

HRT



Extensión de la Línea Purple



Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (Opciones de alineamiento)

-  Subterráneo
-  Estación de Transferencia

Servicio Existente

-  Línea Expo de Metro y Estación
-  Línea Green de Metro existente y Estación

En Construcción

-  Crenshaw/LAX Proyecto de Transito
-  Extensión de la Línea Purple y Estación

Preconstrucción

-  Extensión de la Línea Purple y Estación [Sección 3]
-  Estación de 96th Street del Conector del Aeropuerto y Metro

Los Angeles World Airports (LAWA)

-  Sistema Automatizado para Mover Personas LAX Automated People Mover (APM) (en construcción)



Metro

Estaciones y Acceso Westside-LAX

Proyecto del Corredor de Transporte de Sepúlveda (opciones de estación y Park & Ride)

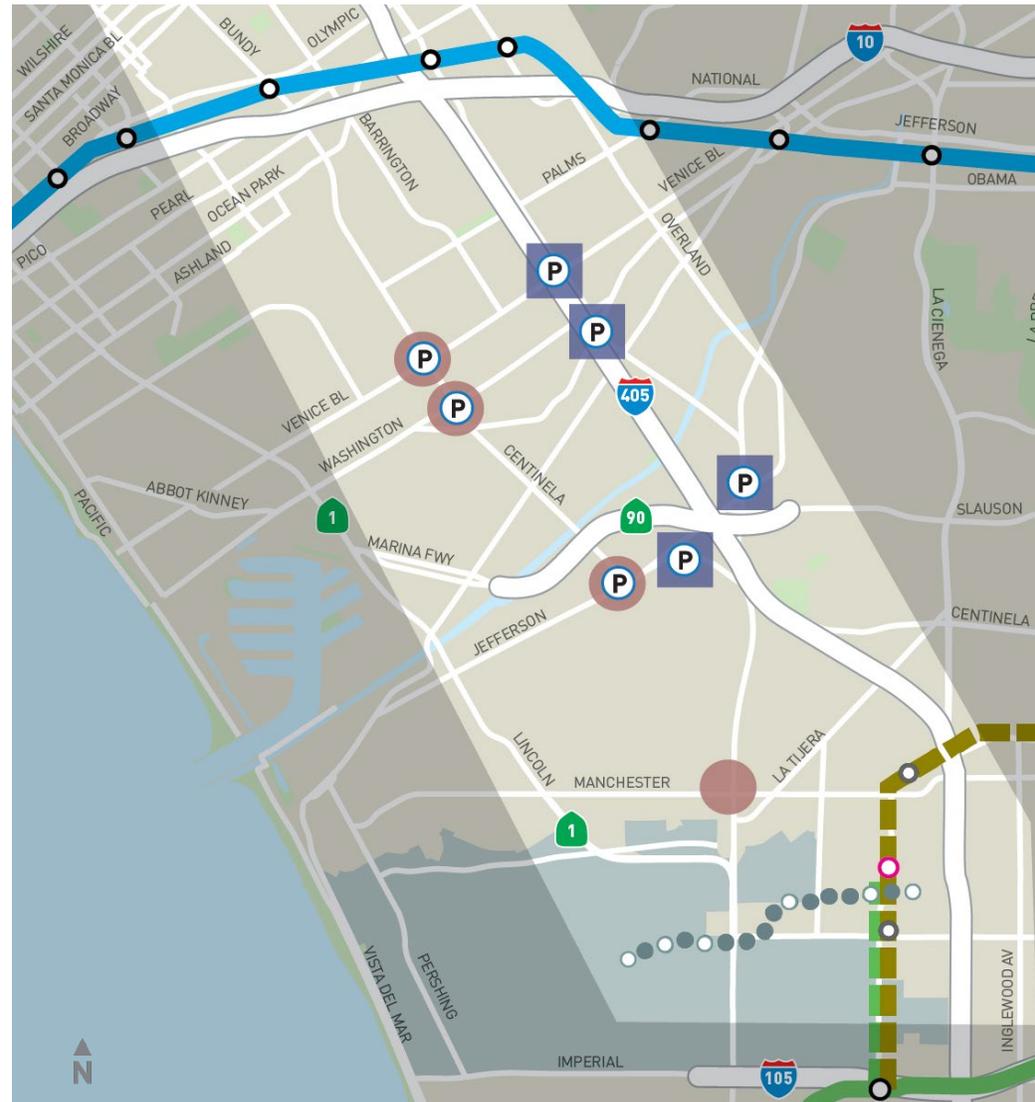
- En alineamiento subterráneo
- En alineamiento subterráneo y aéreo
- P Oportunidad de Park & Ride

Servicio Existente

- Línea Expo de Metro y Estación
- Línea Green de Metro existente y Estación

Preconstrucción

- Crenshaw/LAX Proyecto de Transito
- Estación del Conector del Aeropuerto de 96th Street de Metro
- Sistema Automatizado para Mover Personas LAX Automated People Mover (APM) y Estación



Calendario del Estudio de Viabilidad

Estamos
Aquí

INICIO
DEL
ESTUDIO

INTRODUCCIÓN
DEL
PROYECTO

EVALUACIÓN DE
LOS CONCEPTOS
INICIALES
VALLE-WESTSIDE

EVALUACIÓN DE
LOS CONCEPTOS
INICIALES
WESTSIDE-LAX

CULMINACIÓN DEL
ESTUDIO Y
SELECCIÓN
DE ALTERNATIVAS
POR LA MESA
DIRECTIVA

INICIO
DEL ANÁLISIS
AMBIENTAL PARA
EL VALLE-WESTSIDE

DICIEMBRE
DE 2017

VERANO/OTOÑO
DE 2018

OTOÑO DE 2018

INVIERNO/
PRIMAVERA DE 2019

OTOÑO DE 2019

2020

Calendario de la Reuniones Comunitarias

> Esta es la segunda de tres rondas de reuniones comunitarias sobre la Viabilidad del Estudio:

- Miércoles 30 de enero de 2019 – 6-8pm – Westwood Presbyterian Church
- Sábado 2 de febrero de 2019 – 10am-12pm – Marvin Braude Constituent Service Center
- Martes 5 de febrero de 2019 – 6-8pm – Proud Bird Restaurant

Cómo Compartir sus Comentarios



Cory Zelmer, Project Manager

Metro

One Gateway Plaza, M/S 99-22-5

Los Angeles, CA 90012



213.922.7375



sepulvedatransit@metro.net



metro.net/sepulvedacorridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

Gracias

> Preguntas y Respuestas