



## UN AVISO IMPORTANTE SOBRE EL ESTUDIO DE LA RUTA ESTATAL 710

El 29 de agosto y el 30 de agosto del 2012, el equipo del Estudio de la Ruta Estatal 710 (SR 710), se reunirá con el Comité de Consejo Técnico (TAC) y el Comité de Consejo de Alcance Comunitario (SOAC). En estas juntas, el equipo presentará un resumen del funcionamiento de las 12 alternativas que se evalúan durante la fase de Análisis de Alternativas (AA) del estudio. La fase AA precede la preparación del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) que comenzará en el otoño del 2012. La ejecución de las alternativas se está evaluando basadas en el Propósito y Necesidad del Estudio SR 710, sus objetivos, ingeniería conceptual preliminar, y evaluación ambiental inicial ejecutada para cada alternativa.

El equipo de Estudio SR 710, explicará la metodología de como cada alternativa ha sido evaluada y compartirá las medidas de ejecución para cada alternativa. Basado en este análisis, el equipo de Metro **recomienda** avanzar las siguientes cinco alternativas para estudio detallado:

- No Construir
- Refinamientos a BRT 6 – Los Ángeles a Pasadena
- Refinamientos a LRT 4 – Este de Los Ángeles a Pasadena
- F-7 (autopista túnel) – Conectando los puntos terminales norte y sur de la SR 710 existente
- TSM/TDM

La alternativa de No Construir y la alternativa de construcción baja conocida como TSM/TDM, seguirán siendo evaluadas en el Borrador del EIR/EIS, de acuerdo al Acta de Calidad Ambiental de California (CEQA) y el Acta de Política Ambiental Nacional (NEPA). Alternativas combinadas o híbridas serán consideradas.

Alternativas de Construcción F-2, F-5, F-6, H-2 y H-6 son las alternativas que ejecutaron a un nivel bajo y/o tienen impactos altos al medioambiente al ser evaluadas usando el Propósito y Necesidad del Estudio, sus objetivos, y las medidas de ejecución establecidas. Por consiguiente, estas alternativas no ameritan más evaluación.

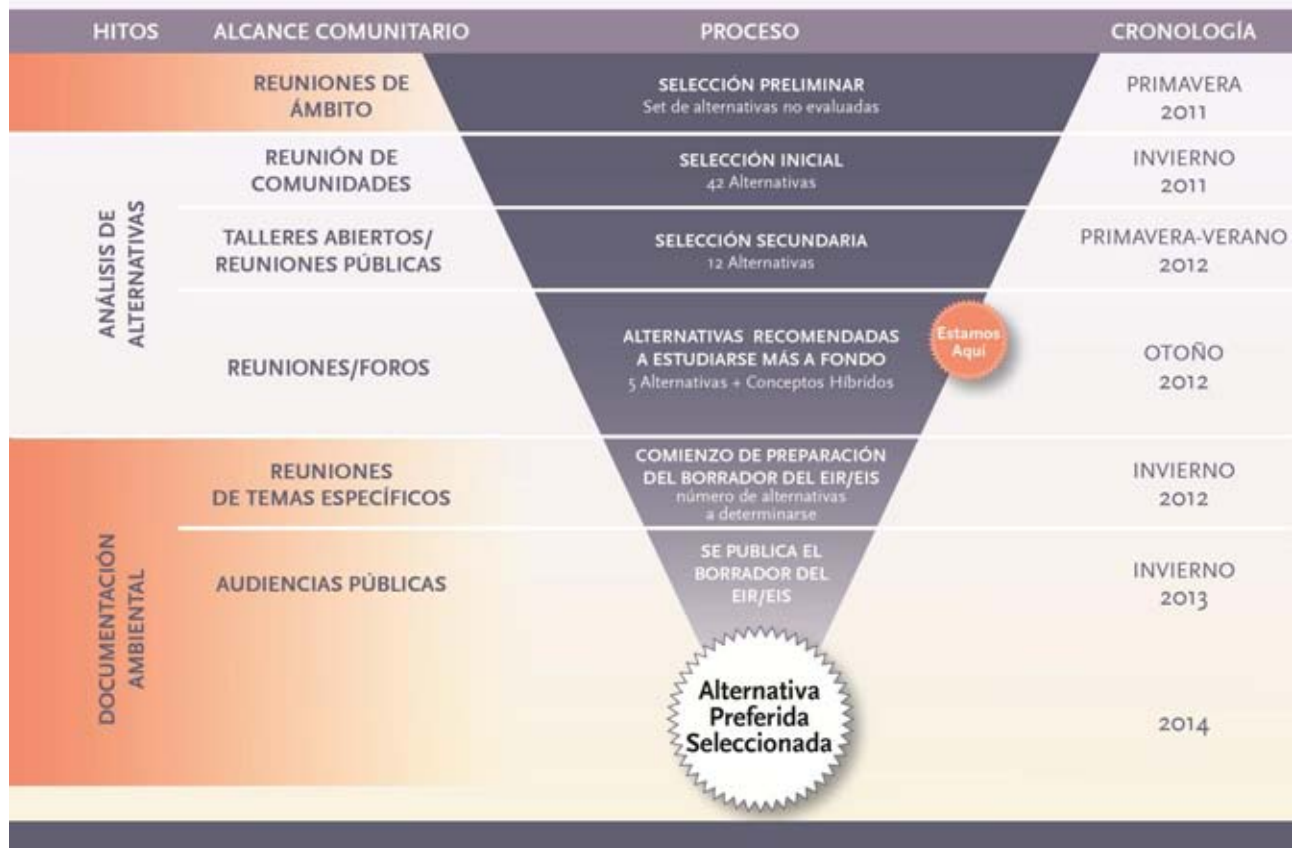
Metro **también recomienda** redefinir el área de estudio para que sea proporcionado con las alternativas de construcción que serán avanzadas.

### CRITERIO DE SELECCIÓN Y PROCESO DE SELECCIÓN

Este proceso de selección es el último en un proceso de tres pasos:

- 1) Selección Preliminar
- 2) Selección Inicial
- 3) Selección Secundaria

## Proceso de Estudio Ambiental del SR-710



El proceso de **Selección Preliminar** consideró más de cien conceptos alternativos, identificados durante el proceso de ámbito, con un alcance amplio de modos de transporte incluyendo: autopistas (en superficie, elevadas, y subterráneas), carreteras, Autobús Rápido (BRT), Tren Ligero (LRT), riel de pasajeros, riel de carga, Sistemas de Manejo del Transporte/Sistema de Manejo de la Demanda



(TSM/TDM), y tecnologías avanzadas. Los resultados de la selección preliminar recomendaron aproximadamente 42 alternativas para continuar siendo evaluadas.

Seguidamente, la **selección inicial** fue ejecutada basada en evaluaciones técnicas de cada alternativa, usando una tabla de ejecución comprensiva/cualitativa que incluyó el Propósito y Necesidad del Estudio, objetivos, y 23 criterios de evaluación. El número de alternativas se redujo entonces a 12 conceptos alternativos.

Después, una **selección secundaria** fue ejecutada para evaluar los 12 conceptos alternativos basados en el Propósito y Necesidad del Estudio, objetivos, y más de 40 medidas de ejecución detalladas. Los resultados de este análisis serán compartidos con el TAC y SOAC durante sus juntas en agosto.

## PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL ESTUDIO

El **Propósito** del estudio es acomodar efectivamente y eficientemente las demandas de viajes regionales y locales de norte a sur en el Área de Estudio en el oeste del Valle de San Gabriel y el este/noroeste de Los Ángeles, incluyendo las siguientes consideraciones:

- Mejorar la eficiencia de la autopista regional existente y las redes de tránsito
- Reducir congestión en calles locales
- Acomodar los volúmenes de tráfico regional
- Minimizar los impactos ambientales relacionados con fuentes móviles

Hay cuatro elementos de **Necesidad** para este Estudio:

- 1) Sistema de Transporte Regional (Movilidad Norte-Sur)
- 2) Eficiencia del Sistema de Autopistas
- 3) Congestión en Calles Locales
- 4) Eficiencia en el Sistema de Transporte

## OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Los **objetivos** del Estudio son:

- Minimizar el tiempo de viajes
- Mejorar la conectividad y movilidad
- Reducir la congestión en el sistema de autopistas
- Reducir la congestión en el sistema local de las calles
- Aumentar el uso de transporte público



# SR-710 Study

## Fase de Análisis de Alternativas

23 de Agosto, 2012

- Minimizar impactos al medioambiente y las comunidades
- Asegurar consistencia con los planes y estrategias regionales
- Maximizar la eficiencia de costo para inversiones públicas