

Tác phẩm nghệ thuật khái niệm

# Trạm dừng kế tiếp? chúng ta kết nối tương lai

LINK UNION STATION (LINK US) – NHỮNG CÂU HỎI THƯỜNG GẶP

## 1 Dự án Link US là gì?

Dự án này bao gồm một số thành phần chính:

1. Liên lạc hòa xa, biển báo đường sắt, và đường sắt mới
2. Đường sắt xuyên qua xa lộ US-101 để chuyển đi không đổi xe đến các điểm đến chính tại Nam California
3. Một đường sắt khép kín mới để vận hành uyển chuyển hơn
4. Một phòng chờ mới cho hành khách có các cửa hàng bán lẻ, dịch vụ ăn uống, khu vực chờ cho hành khách và các tiện nghi phục vụ vận chuyển khác và một sân ga mới được mở rộng
5. Dự án Đường Rầy Cao Tốc California (HSR) trong tương lai với đường sắt chính và khu chia tuyến đường rầy/sân ga tối ưu

## 2 Tại sao cần có Link US và dự án này tốt ra sao cho khu vực?

Khoảng 110,000 chuyến đi cho hành khách sẽ được thực hiện qua trạm LAUS Union Station (LAUS) vào mỗi ngày trong tuần. Số người và tăng trưởng việc làm sẽ tạo thêm nhu cầu đi xe buýt và xe lửa, dẫn đến hơn 200,000 hành khách di chuyển qua trạm LAUS mỗi ngày trong tuần vào 2040, không bao gồm lượt đi từ các dịch vụ California HSR dự kiến trong tương lai. Dự án Link US cho trạm LAUS chuẩn bị cho các nhu cầu trong tương lai bằng cách tăng công suất lúc cao điểm, cải tiến kết nối đường sắt trong vùng, và kết nối đến nhiều lựa chọn chuyên chở hơn. Link US cũng sẽ nâng cao kinh nghiệm của hành khách bằng cách giảm thời gian đi lại và cải tiến lối ra vào và lưu thông tại LAUS.

## 3 Người nào đang làm việc cho dự án?

Nhóm dự án Link US gồm một liên hợp các cơ quan đối tác, cùng làm việc chung nhau cho dự án này thành công. Mặc dù Metro lãnh đạo dự án, các cơ quan khác của liên bang, tiểu bang, khu vực và địa phương cũng có trách nhiệm theo luật định để tư vấn và phản hồi ý kiến trong suốt quá trình thực hiện dự án.. Nhóm dự án Link US đang làm việc cùng bao gồm Cơ Quan Hòa Xa Liên Bang (Federal Railroad Administration, hay FRA), Cơ Quan Hòa Xa Cao Tốc của California (California High-Speed Rail Authority, hay CHSRA), Cơ Quan Hòa Xa Nam California (Southern California Regional Rail Authority, hay SCRRA, còn được gọi là Metrolink), Amtrak, Cơ Quan Hành Lang Đường Sắt Los Angeles – San Diego – San Luis Obispo (LOSSAN), Caltrans và Thành phố Los Angeles.

## 4 Các lựa chọn phòng chờ mới đề nghị là gì?

Link US đề nghị phòng chờ hành khách mới và mở rộng với nhiều cửa hàng bán lẻ và các tiện nghi phục vụ chuyên chở, đổi LAUS thành trung tâm chuyên chở và đi lại tầm cỡ thế giới cho khách thăm viếng, du lịch và cộng đồng của chúng ta. Như đã dự tính trước, phòng chờ mới cho hành khách sẽ kết nối với Patsaouras Bus Plaza ở phía đông và trạm Union Station lịch sử ở phía tây. Hai lựa chọn phòng chờ hành khách đang nghiên cứu sẽ giúp hành khách vào sân ga từ một phòng chờ có độ cao hơn hoặc bằng sân ga.

## 5 Các đường sắt tại trạm LAUS hiện tại được cấu hình như thế nào?

Hiện tại, trạm LAUS là một trạm “điểm cuối” hay trạm cuối, nơi tất cả các chuyến tàu chuyên chở hành khách liên thành thị đi vào và trở ra thông qua một khu chia tuyến đường rầy có năm đường sắt chính tại cửa phía bắc của trạm.. Các đường sắt điểm cuối này đòi hỏi phải đẩy các tàu vào và sau đó kéo ra khỏi trạm, thay vì chạy thẳng xuyên qua trên đường sắt, làm tăng thời gian di chuyển của hành khách và hạn chế công suất vận hành tại trạm.

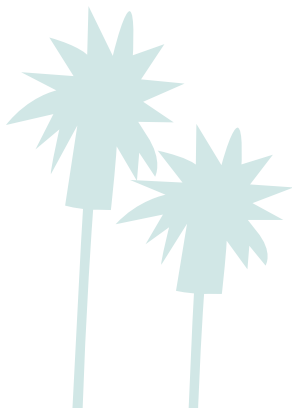
## 6 Có những nguồn tài trợ vốn nào?

Tài trợ cho dự án Link US bao gồm hai giai đoạn, Giai đoạn A và Giai đoạn B. Giai đoạn A sẽ cho các đoàn tàu khu vực và liên thành phố (Metrolink, Amtrak) để được lợi ích ngay nhờ cấu hình đường sắt chạy xuyên qua LAUS. Nhóm dự án Link US đang tìm kiếm phí để xây cất giai đoạn B. Các nguồn tài nguyên hiện tại trợ dự án bao gồm:

1. \$423 triệu — Kế hoạch kinh doanh năm 2018 của Cơ Quan Hòa Xa Cao Tốc của California lên đến \$423 triệu cho dự án Link US
2. \$398M — Là một phần của Chương Trình Vốn Đường Sắt Chuyên Chở và Liên Thành Phố 2018, CalSTA đã trao \$875 triệu cho chương trình SCORE của Metrolink. \$398 triệu dành cho Link US.

## 7 Xây cất cho dự án sẽ ảnh hưởng thế nào đến cộng đồng ở Khu Trung Tâm Los Angeles?

Giai Đoạn Xây Cất hiện đang được phân tích để giảm tối đa tác động cho cộng đồng xung quanh và hành khách. Phần lớn công việc đáng kể sẽ xảy ra trên bất động sản của trạm LAUS. Khi sân ga được thiết lập lại, Metrolink và Amtrak sẽ sắp xếp lại các bậc thêm lên xe lửa cho các chuyến xe ra vào khỏi trạm LAUS. Cũng sẽ có xây cất phía trên xa lộ US-101 và dọc theo đường Commercial để thực hiện phần đường sắt chạy xuyên qua của dự án. Hành khách và các khu vực xung quanh sẽ được thông báo sớm về tất cả những thay đổi tạm thời và khả dĩ đối với cách đi lại tại địa phương. Điều này cũng bao gồm bất cứ thay đổi nào có thể làm chậm trễ hành khách để họ hoạch định trước.



## 8 Tiểu sử dự án như thế nào và dự án đã thay đổi ra sao?

Dự án Link US, trước đây được gọi là dự án Đường Sắt Chạy Xuyên Qua LAUS (2006) và SCRIP (2014), đã được mở rộng. Tháng Mười, 2015, Hội Đồng Metro đã phê duyệt mở rộng dự án SCRIP để thêm một phòng chờ hành khách mới và chuẩn bị cho dự án California HSR tại LAUS. Vào tháng Ba 2017, Hội Đồng Metro chấp thuận cho nghiên cứu thêm các cách thay thế trong tài liệu môi trường. Ngoài ra, Hội Đồng Metro đã yêu cầu nhân viên phát thảo một lựa chọn cho phòng chờ hành khách mới để hành khách đến bậc thêm lên tàu từ sân ga cao hơn hoặc bằng với phòng chờ.

## 9 Những gì đang được nghiên cứu trong EIR?

Có 3 điều thay thế đang được nghiên cứu: Một Dự Án Được Đề Nghị, một chương trình Xây Cất Thay Thế, và cách chốt là Không Có Dự Án.

### 1. Dự Án Được Đề Nghị

- a. Lên đến 10 đường sắt xuyên qua, bên trên xa lộ US-101
- b. Xe lửa Đường Rầy Cao Tốc sẽ dùng chung hai đường sắt chánh với các xe lửa Khu Vực/Liên Thành Phố
- c. Một đường sắt mới phụ trợ trong khu vực "Ngõ Vào" (tổng cộng 6 đường sắt chánh)
- d. Phòng chờ hành khách có độ cao hơn sân ga với đường đi mới được mở rộng

### 2. Xây Cất Thay Thế

- a. Lên đến 10 đường sắt xuyên qua, bên trên xa lộ US-101
- b. Xe lửa Đường Rầy Cao Tốc sẽ có đường sắt chánh riêng (được dành riêng)
- c. Hai đường sắt chánh mới phụ trợ tại khu vực "Ngõ Vào" (tổng cộng bảy đường sắt chánh)
- d. Phòng chờ hành khách có độ cao bằng sân ga


### 3. Không Có Dự Án

Giả sử LAUS và đường sắt điểm cuối hiện tại vẫn giữ nguyên

Để biết thêm về cách thay thế đang được nghiên cứu và các lựa chọn thiết kế phòng chờ vào [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus).

## Làm cách nào để lấy thêm thông tin?

Xin sử dụng các công cụ liên lạc sau đây để biết thêm thông tin về dự án, nêu thắc mắc hay cho ý kiến.

 213.922.2524

 [linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)

 [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

 [facebook.com/regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

 [facebook.com/losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)