

다음 정거장 : 우리는 미래를 연결합니다.

LINK UNION STATION (LINKUS) - 자주 묻는 질문들

1 Link US 프로젝트는 무엇입니까?

이 프로젝트는 몇 가지 주요 구성 요소들이 있습니다.

1. 새로운 철도 통신, 신호 및 선로
2. 남가주의 주요 목적지에 환승없이 한 번에 닿을 수 있는 US-101 고속도로 위로 새로운 런-스루(run-through) 선로
3. 운영상의 유연성을 제공하는 새로운 루프 선로
4. 소매, 음식 서비스, 승객 대기실 및 기타 대중 교통 편의 시설 및 새로운 확장 승강장을 갖춘 새로운 확장된 대합실
5. 새로운 리드 선로와 최적화된 연결 통로/주차장을 갖춘 캘리포니아 고속철도(HSR) 프로젝트 수용

2 왜 Link US가 필요하며 지역에 어떤 가치가 있습니까?

평일 약 110,000명의 승객들이 LA 유니온 역(LAUS)을 통하여 이동합니다. 예상 인구 성장 및 고용 증가로 인해 버스 및 철도에 대한 추가 수요가 발생하게 되어 2040년까지 평일 LAUS를 통해 20만 명이 넘는 승객들이 이동하게 되며, 여기에는 미래에 예상되는 캘리포니아 고속철도 서비스를 통한 이동은 포함되지 않았습니다. Link US는 LAUS가 피크 용량을 높이고, 지역 철도 연결을 개선하며, 더 많은 교통 선택을 제공함으로써 미래의 수요를 충족할 수 있게 합니다. Link US는 또한 LAUS에서 이동 시간을 줄이고 접근 및 순환을 개선함으로써 승객 경험을 향상시킬 것입니다.

3 누가 이 프로젝트를 진행하고 있습니까?

Link US 팀은 이 프로젝트를 성공적으로 수행하기 위해 다수의 기관들로 구성되어 협업적으로 일하고 있습니다. 메트로(Metro)가 이 프로젝트를 주도하고 있지만 다른 연방, 주, 지역 및 지방 기관들은 자문을 제공하고 협업할 책임이 있습니다. 관련 기관들은 연방정부 철도 행정국 (FRA), 캘리포니아 고속철도청(CHSRA), 남가주 지역 철도청(SCRRA 또는 메트로링크), 앰트랙(Amtrak), 로스앤젤레스 - 산디에이고 - 샌루이스 오비스포 (LOSSAN) 철도청, 캘트랜스 및 로스앤젤레스 시입니다.

4 제안된 새로운 대합실 옵션은 무엇입니까?

Link US는 방문객들, 관광객들 및 지역 사회를 위해 LAUS에 다양한 소매 및 대중 교통 편의 시설을 갖춘 새롭고 확장된 대합실을 만들어 국제 수준의 대중 교통 및 이동 허브로 전환시킬 것을 제안합니다. 구상된 바와 같이, 새로운 대합실은 동쪽으로 팻사오라스 버스 플라자 그리고 서쪽으로 역사적인 유니언 역과 연결됩니다. 현재 검토 중인 두 개의 대합실 옵션은 승객들이 새로 확장된 평면 통로를 갖춘 평면 대합실이나 지상 대합실을 통해 열차 승강장에 접근할 수 있게 해줍니다.

5 현재 LAUS의 선로들은 어떻게 구성되어 있습니까?

LAUS는 모든 통근 열차와 시외 열차가 역의 북쪽 끝에 있는 5개 선로로 된 연결 통로를 통해 들어오고 나가는 “스터브 엔드”(stub-end) 또는 막 다른 역입니다. 이 스템 엔드 선로들은 기차를 똑바로 달리게 하지 않고 기차를 역 안으로 밀어 넣었다가 다시 나오게 하기 때문에 승객 이동 시간이 늘어나고 역의 운영 용량이 제한됩니다.

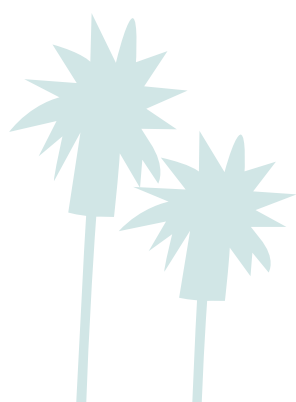
6 기금은 어디서 나오니까?

Link US 프로젝트를 위한 기금은 A 단계와 B 단계로 구성됩니다. A 단계 건설은 지역과 도시간 열차들(메트로링크, 앰트랙)이 로스앤젤레스 유니언 역(LAUS)에서 임시 설치되는 투-트랙 런-스루 구성의 혜택을 일찍이 경험할 수 있도록 해줄 것입니다. Link US 팀은 B 단계 공사 기금을 모으고 있습니다. 현재 기금 출처는:

1. 4억 2300만불 - 캘리포니아 고속철도청의 2018년 사업 계획에는 Link US 프로젝트를 위해 4억 2300만불이 포함되었습니다.
2. 3억 9800만불 - 2018년 Transit and Intercity Rail Capital Program의 일환으로 CalSTA는 메트로링크의 SCORE 프로그램에 8억 7500만불을 수여했습니다. Link US을 위해 3억 9800만불이 책정되었습니다.

7 프로젝트의 건설은 LA 다운타운 지역 사회에 어떻게 영향을 미칠 것입니까?

대부분의 공사는 LAUS 부지에서 발생합니다. 공사는 또한 새로운 런-스루 선로 공사를 위해 US-101 고속도로, Commercial Street 및 LA강 서쪽 쪽과 가까운 Centre Street 위에서도 발생합니다. 또한 보행자와 자전거 편리를 위해 Commercial Street를 따라서 공사가 있을 것입니다. 마지막으로, 안전과 "조용한 구역" 개선을 위해 N. Main Street 철도 건널목에서 공사가 있을 것입니다. 메트로(Metro)는 시의회 지구 1, 14 및 로스앤젤레스 시 스태프와 긴밀하게 협력하여 공사로 인한 영향을 최소화할 것입니다. 제안된 환경 완화를 위해 준비될 환경 문서 초안을 참조하십시오.



8 프로젝트의 역사는 무엇이며 어떻게 바뀌었습니까?

또한 메트로 이사회는, 평면 대합실 옵션 이외에 추가로, 승객들이 위에서 기차 승강장에 접근할 수 있도록 새로운 저렴한 대합실 옵션을 개발할 것을 스태프에게 요청했습니다.

9 어떤 대안들이 제안되고 있습니까?

현재 환경영향 보고서(EIR)에서는 무엇을 연구하고 있나요?

세 개의 대안이 있습니다: 제안된 프로젝트, 건설 대안, 그리고 프로젝트 대안 없음입니다.

1. 제안된 프로젝트

- a. US-101 위로 최대 10개의 런-스루 선로
- b. 고속철도 열차는 지역/도시 간 열차와 함께 두 개의 공유 리드선에서 운용됨
- c. "연결 통로" 지역(총 6개 리드선들)에 리드선을 하나 새로 추가
- d. 새로운 확장된 통로가 있는 지상 대합실

2. 건설 대안

- a. US-101 위로 최대 10개의 런-스루 선로
- b. 고속철도는 별도의 (전용) 리드선에서 운용됨
- c. "연결 통로" 지역(총 7개의 리드선)에 두 개의 새로운 추가 리드선
- d. 평면 대합실

3. 대안 프로젝트 없음

LAUS와 기존의 스텐브-엔드 선로들을 그대로 사용한다고 가정합니다.

현재 검토 중인 대안들과 대합실 설계 옵션들의 더 자세한 내용은 metro.net/linkus를 방문하십시오.

어떻게 하면 보다 자세한 정보를 얻을 수 있나요?

다음 연락처 도구를 사용하여 더 많은 프로젝트 정보에 접속하거나, 질문을 하거나, 의견을 제공하십시오.

213.922.2524

linkunionstation@metro.net

metro.net/linkus

facebook.com/regionalrail

facebook.com/losangelesmetro