



# កន្លែងឈប់បន្ទាប់: យើងកំពុងតភ្ជាប់អនាគត

សិក្សាកម្មបដិសន្ធិ

## LINK UNION STATION (LINK US) – សំនួរដែលគេច្រើនសួរ

### 1 តើអ្វីជាគម្រោង Link US?

គម្រោងនេះមានផ្នែកសំខាន់ៗមួយចំនួន:

1. ផ្លូវដែកកមនាគមន៍ថ្មី, សញ្ញា, និងខ្សែផ្លូវ
2. ខ្សែផ្លូវកំភក់ពីលើ US-101 ដើម្បីផ្តល់សក្តានុពលនៃការជិះកៅអី-១ (one-seat) ទៅកាន់គោលដៅសំខាន់ៗនៅរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង
3. ខ្សែផ្លូវរង្វង់ថ្មីមួយ ដើម្បីផ្តល់ភាពអាចបត់បែននៅក្នុងប្រតិបត្តិការ
4. ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរទើបពង្រីកថ្មីមួយ ជាមួយនឹងហាងលក់រាយ, សេវាកម្មអាហារ, កន្លែងរង់ចាំរបស់អ្នកជិះ, និងគ្រឿងសម្រួលសេវាដំណើរផ្សេងៗ ព្រមទាំងមូលដ្ឋានទើបពង្រីកថ្មី, ជណ្តើរយន្ត និងជណ្តើរយោង។
5. ការសម្រួលអនាគតគម្រោងផ្លូវដែកលឿនលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (HSR) ជាមួយនឹងខ្សែផ្លូវនាមុខថ្មី, ច្រកបំពង់កណ្តាលស្ទើរ និងផ្លូវដែក

### 2 ហេតុអ្វី បានជាត្រូវការ Link US ហើយតើវាផ្តល់តម្លៃអ្វីខ្លះដល់តំបន់?

ការធ្វើដំណើរប្រមាណ 110,000 ជើង ត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងកាត់ LA Union Station (LAUS) រៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ។ កំណើនមនុស្ស និងការងារដែលត្រូវបានទាយទុក នឹងបង្កើនតម្រូវការបន្ថែមនៅលើវិស័យឡានក្រុង និងផ្លូវដែក, បណ្តាលអោយមានការធ្វើដំណើរច្រើនជាង 200,000 ជើង ក្នុងកាត់ស្ថានីយ LAUS រៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ នៅត្រឹមឆ្នាំ 2040, នេះនៅមិនទាន់រាប់បញ្ចូលដល់ការរំពឹងទុកជាមុននៃការធ្វើដំណើរតាមសេវាផ្លូវដែកលឿនលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ានាអនាគត។ Link US អនុញ្ញាតអោយ LAUS បំពេញតាមការទាមទារនាពេលអនាគត ដោយបង្កើនសមត្ថភាពខ្ពស់, បង្កើនការតភ្ជាប់ផ្លូវដែកនៅក្នុងតំបន់ និងផ្តល់ការតភ្ជាប់ទៅ កាន់ជម្រើសការដឹកជញ្ជូនផ្សេងទៀត។ Link US ក៏នឹងបង្កើនផងដែរនូវបទពិសោធន៍អ្នកដំណើរដោយកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរ និងកែលម្អការចូល និងចាកនៅស្ថានីយ LAUS។

### 3 តើអ្នកណាកំពុងធ្វើការលើគម្រោង?

ក្រុមការងារ Link US ត្រូវបានផ្សំឡើងដោយភ្នាក់ងារជាដៃគូមួយចំនួន ដែលកំពុងសហការគ្នាដើម្បីធ្វើគម្រោងនេះអោយបានជោគជ័យ។ ទោះបី Metro ជាអ្នកនាំមុខគម្រោងនេះក៏ក៏ភ្នាក់ងារដទៃទៀតពី រដ្ឋាភិបាលសហព័ន្ធ, ស្តេក, ភូមិភាគ, និងមូលដ្ឋាន មានភាគព្រឹក្សាផ្តល់ការប្រឹក្សា និងផ្តល់មតិឆ្លើយតបលើគម្រោងទាំងមូល។ ដៃគូភ្នាក់ងារទាំងនេះ មានរាប់តាំងពី រដ្ឋបាលផ្លូវដែកសហព័ន្ធ (FRA), អាជ្ញាធរផ្លូវដែកលឿនលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (CHSRA), អាជ្ញាធរផ្លូវដែកភូមិភាគកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង (SCRRA ដែលត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថា Metrolink), Amtrak, ភ្នាក់ងារផ្លូវដែក Los Angeles – San Diego – San Luis Obispo (LOSSAN), Caltrans និងទីក្រុង Los Angeles។

### 4 តើអ្វីជាទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរពង្រីកថ្មី?

Link US ដាក់ស្នើទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរពង្រីកថ្មីមួយ ជាមួយនឹងភាពសំបូរបែបនៃហាងលក់រាយ, គ្រឿងសម្រួលសេវាធ្វើដំណើរ, ផ្លាស់ប្តូរស្ថានីយ LAUS អោយទៅជាសេវាធ្វើដំណើរថ្នាក់ពិភពលោក និងជាមណ្ឌលចល័តភាពសម្រាប់អ្នកមកលេង, ទេសចរ, និងសហគមន៍របស់យើង។ ដូចដែលបានប្រមើលទុក, ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរថ្មីនឹងតភ្ជាប់ជាមួយនឹង មណ្ឌលធ្វើដំណើរ Patsaouras (Patsaouras Transit Plaza) ទៅផ្នែកខាងកើត និងស្ថានីយប្រវត្តិសាស្ត្រ Union Station ទៅផ្នែកខាងលិច។ នៅក្រោមការសិក្សាថ្មី គឺមានជម្រើសទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរពីរ ដែលអនុញ្ញាតអោយអ្នកជិះចូលទៅកាន់មូលដ្ឋានរថភ្លើង ពីជាន់ស្តើទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរក៏បានប្តូរពីជាន់លើក៏បាន ជាមួយនឹងផ្លូវធ្វើដំណើរពង្រីកថ្មីមួយនៅជាន់ស្តើ។

### 5 តើខ្សែផ្លូវបច្ចុប្បន្ននៅ LAUS ត្រូវបានរៀបចំឡើងដូចម្តេច?

LAUS គឺជាស្ថានីយ "ចុង-កន្ទុយ" ឬ ចុងទាល់ ដែលអ្នកដំណើរនឹងរថភ្លើងអន្តរក្រុងទាំងអស់ ចេញចូលតាមច្រកបំពង់ក ៥-ខ្សែ នៅផ្នែកខាងជើងនៃចុងស្ថានីយ។ ខ្សែផ្លូវចុងកន្ទុយទាំងនេះត្រូវការអោយរថភ្លើង រញ្ជូចូល និងទាញចេញពីស្ថានីយជាជាងតំបន់នៅលើខ្សែផ្លូវ ដែលបណ្តាលអោយពេលវេលាធ្វើដំណើរកើនឡើង សម្រាប់អ្នកជិះ និងកម្រិតសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការនៅឯស្ថានីយ។



### 6 តើការផ្តល់ប្រាក់ដល់គម្រោងបានមកពីណា?

ការផ្តល់ប្រាក់សម្រាប់គម្រោង Link US គឺមានពីរដំណាក់កាល, ដំណាក់កាល A និងដំណាក់កាល B។ ការសាងសង់នៅដំណាក់កាល A នឹងបើកដំណើរការរថភ្លើងក្នុងតំបន់/អន្តរក្រុង (Metrolink, Amtrak) ដែលមានស្រាប់ និងសម្រាប់អនាគត ដើម្បីអាចទទួលបាន នូវអត្ថប្រយោជន៍ជាដំបូង ពីការរៀបចំខ្សែផ្លូវរត់កាត់នៅឯស្ថានីយ៍ Los Angeles Union Station ( LAUS)។ ក្រុមការងារ Link US កំពុងសុំ វិធានការផ្តល់ប្រាក់សម្រាប់សំណង់នៃដំណាក់កាល B។ ប្រភពនៃការផ្តល់ប្រាក់ គឺមាន៖

1. \$423លាន – គម្រោងពាណិជ្ជកម្ម ឆ្នាំ 2018 របស់អាជ្ញាធរ ផ្លូវដែក លឿនលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា ដែលមានរាប់បញ្ចូលរហូតដល់ទៅ \$423 លាន សម្រាប់គម្រោង Link US ។
2. \$398លាន – ជាផ្នែកមួយនៃកម្មវិធី 2018 Transit and Intercity Rail Capital Program, CalSTA បានប្រគល់ជូន \$875លាន ដល់កម្មវិធី SCORE របស់ Metrolink, \$398លាន ត្រូវបានបញ្ជាក់ថាសម្រាប់ US Link

### 7 តើការសាងសង់គម្រោង នឹងប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍ទីប្រជុំជននៃក្រុង Los Angeles យ៉ាងណាខ្លះ?

ការងារមួយចំណែកធំ គឺនឹងកើតឡើងនៅលើដីធ្លីរបស់ LAUS។ នៅខណៈដែលផ្លូវដែក កំពុងត្រូវបានរៀបចំឡើងវិញ, Metrolink និង Amtrak នឹងរៀបចំឡើងវិញដែរ នូវមូលដ្ឋាន សម្រាប់កំណត់អោយរថភ្លើងចេញចូលនៅស្ថានីយ៍ LAUS។ ការសាងសង់ ក៏នឹងមានកើតឡើងផងដែរ នៅលើ US-101 freeway និងតាមដងវិថីពាណិជ្ជកម្ម និងមណ្ឌលវិថី ជាប់ទៅផ្លូវគ្រើយខាងលិចនៃទន្លេ LA សម្រាប់ខ្សែផ្លូវរត់កាត់ថ្មី។ ជាបន្ថែម ការសាងសង់នឹងកើតឡើង នៅដងវិថីពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់ អ្នកថ្កើងជើង, និងធ្វើអោយប្រសើរឡើង សម្រាប់ទោចក្រយាន។ ជាចុងបញ្ចប់, ការសាងសង់នឹងកើតឡើងនៅកន្លែងឆ្លងផ្លូវរថភ្លើងលើ Main Street ដើម្បីធ្វើអោយប្រសើរឡើងផ្នែកសុវត្ថិភាព និងតំបន់ត្រៀមរួចជាស្រេច សម្រាប់ភាពស្ងប់ស្ងៀម។ Metro នឹងធ្វើ ការយ៉ាងជិតជិតជាមួយនិងសភាក្រុង គំណងសង្កាត់លេខ ១ និង ១៤ និងបុគ្គលិករបស់សាលាក្រុង Los Angeles ដើម្បីធានាអោយបានច្បាស់ថា ការប៉ះពាល់ ដែលបណ្តាលឡើងពីការសាងសង់ គឺមានកម្រិតយ៉ាងតិចបំផុត។ សូមយោងទៅលើឯកសារបរិស្ថានពង្សាវតារ ដែលនឹងមានផ្តល់ជូនខាងមុខនេះ សម្រាប់ការស្នើសុំបន្តបន្ថយផ្ទៃ កបរិស្ថាន។

### 8 តើគម្រោងមានប្រវត្តិយ៉ាងណាខ្លះ ហើយវាបានប្រែប្រួលយ៉ាងណាខ្លះ?

គម្រោង Link US, ដែលកើតមុនហៅផងដែរថា គម្រោងខ្សែផ្លូវរត់កាត់ LAUS 2006 (LAUS Run-Through Tracks project 2006) និង SCRIP (2014), ត្រូវបានពង្រីក។ នៅក្នុងខែតុលា 2015, គណនាយក Metro បានអនុម័តអោយពង្រីកគម្រោង SCRIP ដើម្បីរាប់បញ្ចូល ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរថ្មី និងសក្តានុពលនៃបង្កើត សេវាផ្លូវដែកលឿនលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា នៅស្ថានីយ៍ LAUS។ នៅក្នុងខែ មីនា 2017, គណនាយក Metro បានអនុម័ត សំណង់ឆ្លាស់ ដើម្បីធ្វើការសិក្សាបន្ថែមទៀតនៅក្នុងឯកសារបរិសុ ថាន។ ជាបន្ថែម, គណនាយក Metro បានស្នើអោយបុគ្គលិក បង្កើតជម្រើសទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរ ក្នុងតម្លៃទាបជាង បន្ថែមពីលើជម្រើសជាន់ស្តើ ដែលអនុញ្ញាតអោយអ្នកដឹះអាចចូលទៅ កាន់មូលដ្ឋាន ពីផ្នែកជាន់ខាងលើ។

### 9 តើអ្វីកំពុងត្រូវបានសិក្សានៅក្នុង EIR?

ពេលនេះ មានជម្រើស ៣ កំពុងដាក់នៅ ក្រោមការសិក្សា៖ គម្រោងដែលបានដាក់ស្នើ, សំណង់ឆ្លាស់, និង គម្រោងគ្មានការឆ្លាស់

1. គម្រោងបានដាក់ស្នើ
  - a. ខ្សែផ្លូវរត់កាត់ដល់ទៅ 10 ពីលើ US-101
  - b. ផ្លូវដែកលឿនលឿន នឹងចែករំលែកខ្សែផ្លូវរត់មុខពីរ ជាមួយនឹងរថភ្លើងភូមិភាគ/អន្តរក្រុង
  - c. ខ្សែផ្លូវរត់មុខបន្ថែមមួយទៀត នៅក្នុងតំបន់ “បំពង់ក” (សរុបទាំងអស់ 6 ខ្សែផ្លូវរត់មុខ)
  - d. អ្នកដំណើរដឹកអ្នកដំណើរថ្មីកាលីហ្វ័រញ៉ាដែលមានច្រកឆ្លងកាត់ថ្មី
2. សំណង់ឆ្លាស់
  - a. ខ្សែផ្លូវរត់កាត់ដល់ទៅ 10 ពីលើ US-101
  - b. ផ្លូវដែកលឿនលឿន នឹងប្រើខ្សែផ្លូវដាច់ដោយឡែក ដែលត្រូវ បានសង់ឡើងជាពិសេសសម្រាប់ផ្លូវដែកលឿនលឿន
  - c. ខ្សែផ្លូវរត់មុខ ពីរបន្ថែមទៀត នៅក្នុងតំបន់ “បំពង់ក” (សរុបទាំងអស់ ៧ ខ្សែផ្លូវរត់មុខ)
  - d. ការធ្វើដំណើរអ្នកដំណើរថ្មីកាន់ទី
3. គម្រោងគ្មានការឆ្លាស់

សន្និដ្ឋានថា ស្ថានីយ៍ LAUS និងខ្សែផ្លូវចុងកន្ទុយ ស្ថិតនៅដដែល។ គម្រោងឆ្លាស់ដែលត្រូវបានដាក់ស្នើ មានរួមបញ្ចូលនូវជម្រើសការរចនាចំនួនពីរទៀត សម្រាប់ទីប្រជុំជន អ្នកដំណើរពង្រីកថ្មី៖

1. ជម្រើសការរចនា A: ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរជាន់ស្តើ
2. ជម្រើសការរចនា B: ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរជាន់ស្តើ ជាមួយនឹងផ្លូវធ្វើដំណើរ ពង្រីកថ្មីនៅជាន់ស្តើ

ដើម្បី សិក្សាបន្ថែមអំពី ជម្រើសផ្សេងទៀតនៅក្រោមការសិក្សា និងជម្រើសការរចនាសម្រាប់ទី ប្រជុំជន សូមចូលទៅ [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

### តើខ្ញុំអាចទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែមដោយរបៀបណា?

សូមប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង សម្រាប់ចូលទៅ កាន់ព័ត៌មានអំពីគម្រោងថែមទៀត, សួរសុំនូវ ប្តូរយោបល់។

☎ 213.922.2524

✉ [linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)

🌐 [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

📘 [facebook.com/regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

📘 [facebook.com/losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)