

概念图

下一站：我们与未来连接。

贯通联合车站（LINK US） — 常见问题解答

1 Link US 项目是什么？

贯通联合车站（Link Union Station，简称“Link US”）由几个关键部分组成，包括：

1. 新的铁路交通、信号和轨道
2. 在 US-101 高速公路上空的新贯穿轨道，为南加州的关键目的地提供潜在的直达服务
3. 新的循环轨道，提供运营灵活性
4. 新扩建的客运大厅、扶梯和电梯，提供零售、餐饮服务、乘客等候区，以及其他的中转服务设施和新扩建的月台
5. 适应未来加州高速铁路（HSR）项目，有新的引导铁道、优化咽喉和铁路围场

2 为什么需要 Link US 以及它对该地区有何价值？

每个工作日经由洛杉矶联合车站（LAUS）的客运量大约为 110,000 人次。预计人口和就业增长将创造对巴士和铁路的更多需求，导致在 2040 年每个工作日经由 LAUS 的客运量超过 200,000 人次，不包括预期未来加州 HSR 服务所带来的客运量。Link US 通过提高峰值容量、改善区域铁路连接以及提供更多的交通连接选择来满足未来需求。Link US 还将通过减少旅行时间和改善在 LAUS 的通行和流通来提升乘客体验。

3 谁在开展这个项目？

Link US 团队由许多机构合作伙伴组成，他们通力合作，使该项目取得成功。虽然 Metro 是该项目的领头单位，但其他联邦、州和地方机构负责在整个项目中提供建议和反馈意见。这些机构合作伙伴包括联邦铁路管理局（FRA），加州高速铁路管理局（CHSRA），南加州地区铁路管理局（SCRRA，又称 Metrolink），Amtrak，洛杉矶—圣地亚哥—圣路易斯奥比斯波（LOSSAN）铁路走廊机构，加州交通管理局（Caltrans）和洛杉矶市政府。

4 新客运大厅是什么？

Link US 提议一个新的扩建客运大厅，其中包括各种零售和中转服务设施，把 LAUS 打造成访客、游客和我们社区的世界一流的中转和移动枢纽。根据设想，新的客运大厅将与东边的Patsaouras巴士广场和西边历史悠久的联合车站相连接。正在研究的两个客运大厅选项将使乘客从地面客运大厅进入或从高于地面的客运大厅通过新扩建的地面通道进入火车月台。

5 LAUS 的轨道目前是如何配置的？

LAUS 是一个“尾端”或尽头火车站，所有的通勤和城际火车在这里通过车站北端的一个五条轨道的咽喉出入。这些尾端轨道使得火车必须被推入和拉出车站，增加了乘客的旅行时间，限制了车站的运营能力。

6 资金来源是什么？

Link US 项目的资金包括两期：A 期和 B 期。A 期的施工将使区域和城际火车（Metrolink 和 Amtrak）实现在洛杉矶联合车站（LAUS）通过两条临时贯穿轨道配置的早期益处。Link US 团队正在为 B 期施工寻求资金。目前的资金来源包括：

1. 4.23 亿美元 — 加州高速铁路管理局的 2018 年商业计划包括了为 Link US 项目提供高达 4.23 亿美元。
2. 3.98 亿美元 — 作为 2018 年中转和城际铁路资本计划的一部分，CalSTA 向 Metrolink 的 SCORE 计划拨款 8.75 亿美元，其中 3.98 亿美元拨给 Link US。

7 该项目的施工对洛杉矶市中心社区有何影响？

绝大多数的施工将在 LAUS 范围内进行。还将在 US-101 高速公路上方和 Commercial 街和 Center 街靠近洛杉矶河处进行新的贯通轨道施工。此外，还将沿 Commercial 街进行行人和自行车通道改善施工。最后，将在 N. Main 街进行铁路穿越的安全和“安静区准备”改善施工。Metro 将与市议会第 1 区和第 14 区以及洛杉矶市工作人员密切合作，确保把施工带来的影响减到最小。有关提议缓解环境影响措施，请参阅即将出台的环境文件草案。

8 该项目的历史是什么以及发生了什么变化？

Link US 项目进行了扩展，它的前称为 LAUS 贯穿轨道项目（2006 年）和 SCRIP（2014 年）。2015 年 10 月，Metro 董事会批准对 SCRIP 进行扩展，以便包括新的客运大厅和在 LAUS 适应未来的加州 HSR。2017 年 3 月，Metro 董事会批准对建造替代方案进行进一步的环境文件研究。此外，Metro 董事会要求工作人员在地面选项之外制定新的低成本客运大厅选项，使乘客能够从上方进入火车月台。

9 环境影响报告研究哪些内容？

对三个替代方案进行了研究：一个提议项目，一个建造替代方案和一个无项目替代方案。

1. 提议项目

- a. 在 US-101 上方最多 10 条贯穿轨道
- b. 高速铁路将与区域/城际铁路共享两条引入轨道
- c. “咽喉”区额外一条新的引导轨道（共计六条引导轨道）
- d. 高于地面的客运大厅以及新扩建的通道

2. 建造替代方案 2 — 专用轨道

- a. 在 US-101 上方最多 10 条贯穿轨道
- b. 高速铁路将使用单独的（专门的）引导轨道
- c. “咽喉”区额外两条新的引导轨道（共计七条引导轨道）
- d. 地面客运大厅


3. 无项目替代方案

假设 LAUS 和现有的尾端轨道保持原样

欲了解正在研究的替代方案和大厅设计选项的供电资讯，请上网访问 metro.net/linkus。

如何获取更多信息？

请使用以下联系工具获取更多信息，提出问题或提供意见。

 213.922.2524

 linkunionstation@metro.net

 metro.net/linkus

 facebook.com/regionalrail

 facebook.com/losangelesmetro