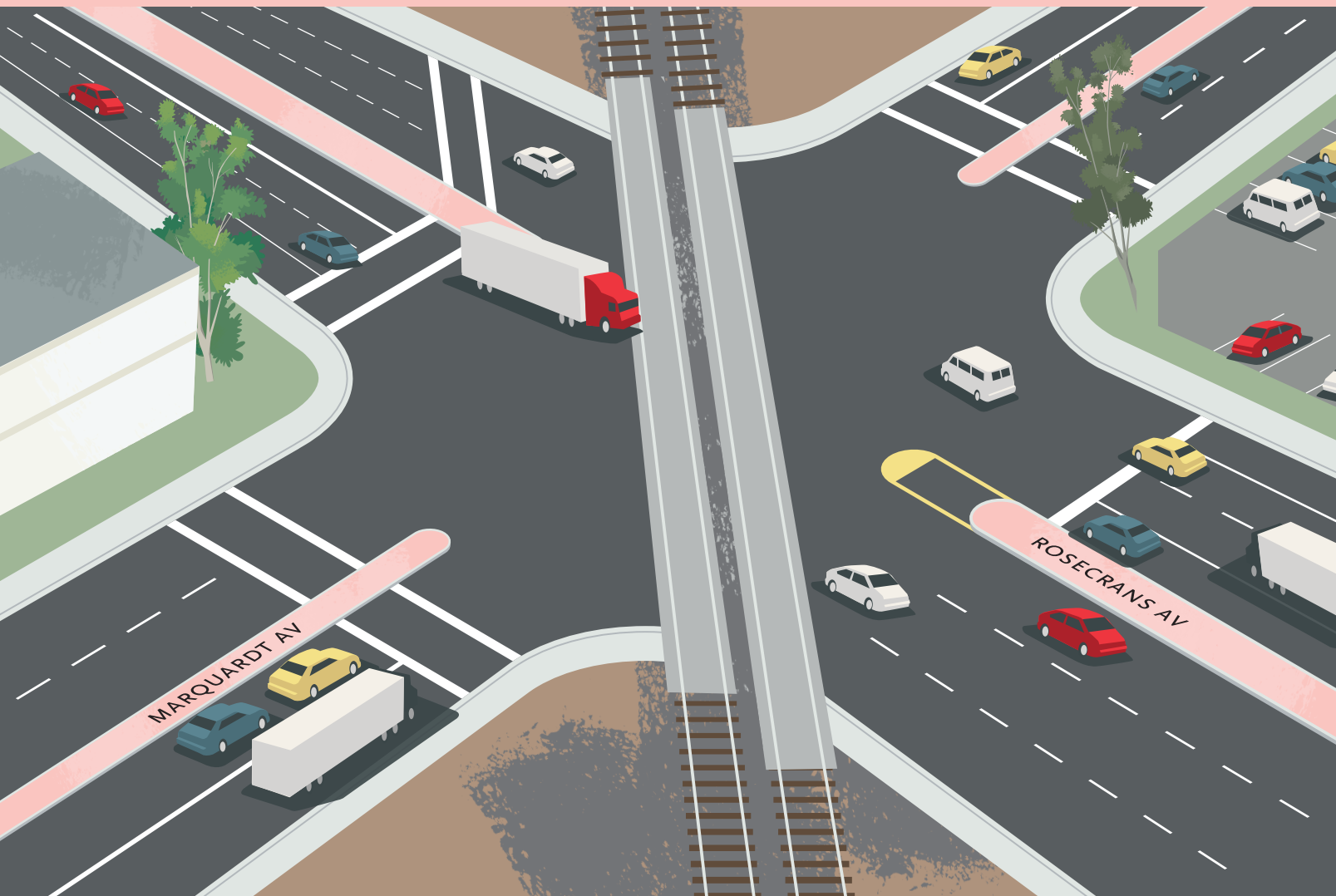


# Proximá parada: cruces más seguros

PROYECTO DEL PASO A DESNIVEL DE ROSECRANS/MARQUARDT  
Preguntas frecuentes

ABRIL DE 2018



# Proyecto del paso a desnivel de Rosecrans/Marquardt: Preguntas frecuentes

## ¿Cuál es el objetivo del Proyecto del paso a desnivel de Rosecrans/Marquardt?

El Proyecto del paso a desnivel de Rosecrans/Marquardt mejorará la seguridad y el flujo de tráfico en la intersección de Rosecrans Avenue/Marquardt Avenue. Ubicado en la ciudad de Santa Fe Springs, el cruce a nivel de Rosecrans/Marquardt es atravesado por más de 130 trenes de carga y de pasajeros, así como por más de 45,000 vehículos en un período de 24 horas. Con tanto tráfico pesado, esta intersección ha sido clasificada por la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC en inglés) como el cruce a nivel más peligroso del estado. La construcción de un paso a desnivel mejorará significativamente la seguridad, eliminará los retrasos y mejorará la calidad del medio ambiente.

## ¿Qué es un cruce a nivel?

Un cruce a nivel es una intersección de vías ferroviarias con las calles y los caminos para peatones/bicicletas al mismo nivel de la calle. Los vehículos y los peatones se ven obligados a detenerse en el cruce mientras un tren viaja por la intersección. Los cruces a nivel tienen un riesgo significativo de choques entre trenes, camiones, coches, bicicletas y peatones.

## ¿Qué es un paso a desnivel?

Un paso a desnivel permite que los vehículos se desplacen de forma segura y con facilidad bajo o sobre las vías del ferrocarril. En general, estas separaciones vienen en la forma de un paso subterráneo o un paso elevado. La construcción de pasos a desnivel elimina los riesgos de choques entre trenes, camiones, coches, bicicletas y peatones, lo que mejora la movilidad e incrementa la seguridad.

## ¿Quién está dirigiendo el proyecto?

Este proyecto está siendo dirigido por la Autoridad de Transportación Metropolitana del Condado de Los Angeles (Metro), en colaboración con la ciudad de Santa Fe Springs, la ciudad de La Mirada, BNSF Railway, el Departamento de Transporte de California (Caltrans), Division Ferroviaria (Amtrak), CPUC, la Administración Federal Ferroviaria (FRA), Metrolink (SCRRA), y la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (CHSRA).

## ¿Cómo se está financiando este proyecto?

El Proyecto del paso a desnivel de Rosecrans/Marquardt se ha priorizado en el Memorando de Entendimiento de Avance de Inversiones (AIMOU en inglés) entre varias agencias del Sur de California y la CHSRA. Debido al AIMOU, este proyecto está financiado en su totalidad con una mezcla de fondos a través de la Medida R, la Proposición 1A (Tren de Alta Velocidad), el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (BNSF), el programa de la Sección 190 de la CPUC y los fondos de la Inversión en Transporte para Generar Recuperación Económica (TIGER en inglés). Además, no se requerirán fondos de la ciudad.

## ¿Qué proceso seguirá el proyecto hasta su finalización?

Se prevé que el proyecto pase por cuatro fases de desarrollo distintas, que incluyen:



La fase inicial del Análisis de Alternativas considerará y evaluará una serie de conceptos alternativos que cumplen con los objetivos del proyecto. Durante el proceso de Análisis de Alternativas, las alternativas propuestas se evaluarán a través de una serie de criterios técnicos y ambientales. Los comentarios del público también informarán la evaluación y el perfeccionamiento de las alternativas antes de avanzar a la fase ambiental.

A través del proceso ambiental, Metro identificará la alternativa preferida, que dará lugar a diseño final antes de iniciar la construcción.

La participación del público es de suma importancia para todas las agencias y jurisdicciones involucradas. Por lo tanto, el alcance comunitario continuará hasta el final de la construcción para educar, informar y recabar las aportaciones de los interesados.

## ¿Cómo abordará el Proyecto los problemas de seguridad?

La seguridad pública es la principal prioridad de este proyecto. En 2014, la CPUC estableció la lista de prioridades del Programa de pasos a desnivel de California de 2014-2015, en la que se clasificaron los cruces a nivel de todo el estado en una escala de necesidad de un paso a desnivel. Esta intersección ha sido clasificada como el cruce a nivel más peligroso en California. Con 25 incidentes, así como cuatro muertes en el registro con la FRA y una creciente cantidad de tráfico, la necesidad para este proyecto continúa aumentando. El paso a desnivel en la intersección de Rosecrans/Marquardt eliminaría los conflictos de seguridad actuales y serviría como una solución a largo plazo a las condiciones existentes.

## ¿Habrá impactos en las propiedades cercanas?

Sí. Algunos negocios deben ser adquiridos para poder construir el paso a desnivel. Todos los propietarios elegidos serán compensados con el valor justo del mercado de su propiedad, de conformidad con la ley estatal y federal. Además, se ofrecerá asistencia para la reubicación a los ocupantes para minimizar el impacto de la reubicación.

## La intersección de Rosecrans/Marquardt, tal como existe ahora, ¿será cerrada como parte de este proyecto?

Sí. Uno de los objetivos del proyecto es la creación de un paso a desnivel para mejorar la seguridad y el acceso, mediante la separación del tráfico y los peatones de los cruces ferroviarios. Como parte del estudio, se considerará una gran variedad de conceptos, incluyendo algunos que permitirían el cierre de alguna de las calles del cruce.

## ¿Cuáles son algunos de los impactos existentes que serán abordados por las mejoras?

El proyecto eliminará un cruce a nivel de carretera-ferrocarril, la posibilidad de choques de trenes y vehículos, y los retrasos en los servicios de emergencia. Así mismo, mejorará la seguridad para los peatones y ciclistas y reducirá las emisiones de contaminantes y la contaminación acústica ocasionada por el ruido de los cláxones de los trenes y de la puerta de cruce.

## ¿Cómo se abordarán los impactos en el tráfico durante la construcción?

Los proyectos de construcción de pasos a desnivel son disruptivos y requieren de una gran cantidad de actividades que dejan huella. Metro está consciente de los impactos que dicho proyecto puede tener en el tráfico, así como en el acceso a las propiedades adyacentes. En un esfuerzo para minimizar los impactos de tránsito tanto como sea posible, se elaborará un Plan de Gestión de Tráfico para estudiar y analizar la red de carreteras existente para determinar posibles rutas alternas para ser utilizadas durante la construcción.

## ¿Cómo se abordará el acceso peatonal?

Todos los conceptos de diseño que se están estudiando para el proyecto tratarán de mejorar el acceso peatonal y para ciclistas, siempre que sea posible.

## ¿Cuándo comenzará la construcción?

Se prevé que la construcción comenzará a principios de 2021, y continuará hasta la primavera de 2023.


## ¿Metro puede hacer una presentación del proyecto para nuestro grupo?

Sí, por favor comuníquese con nosotros para solicitar que el equipo de Metro haga una presentación del proyecto para su grupo.



## Contáctenos

Por favor, utilice las siguientes herramientas de contacto para obtener información adicional, hacer preguntas o proporcionar comentarios:

 Dan Mahgerefteh, P.E.  
Gerente del Proyecto, Tren Regional  
Metro  
One Gateway Plaza, 99-18-12  
Los Angeles, CA 90012

 888.512.1198

 [mahgerefteh@metro.net](mailto:mahgerefteh@metro.net)

 [metro.net/regionalrail](http://metro.net/regionalrail)

 [@regionalrail](https://twitter.com/regionalrail)

 [facebook.com/regionalrail](https://facebook.com/regionalrail)

