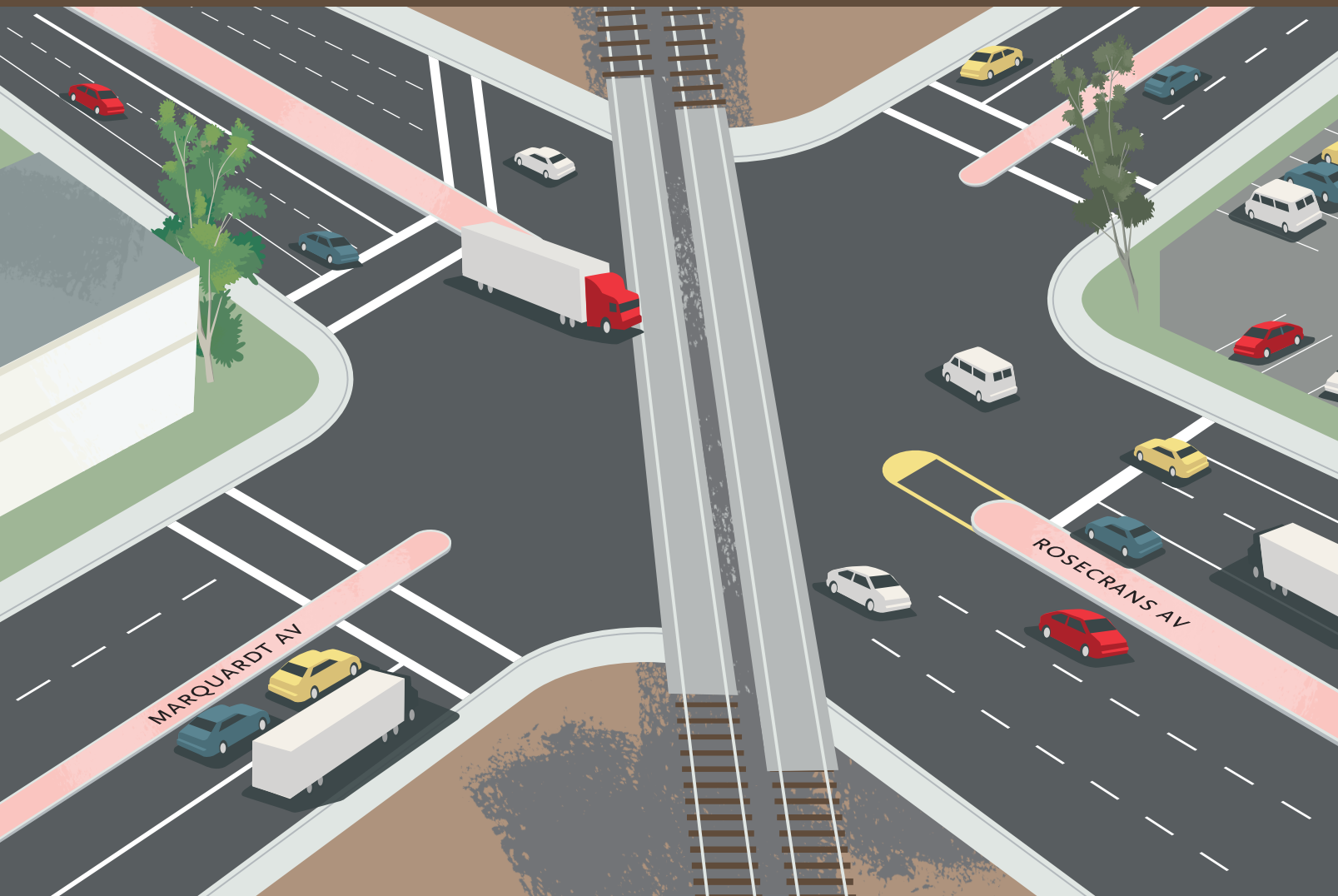


Proximá parada: cruzes más seguros

PROYECTO DEL PASO A DESNIVEL DE ROSECRANS/MARQUARDT
Hoja informativa

ABRIL DE 2018



Resumen

La intersección de Rosecrans/Marquardt Ave, y el ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe (BNSF en inglés) es un cruce ferroviario a nivel de la calle, ubicado en la ciudad de Santa Fe Springs. Este paso a nivel está a lo largo de la Subdivisión de East-West San Bernardino de BNSF. Esta línea brinda servicio a los trenes de carga locales y de larga distancia, así como a los trenes de pasajeros de Amtrak y los trenes de pasajeros suburbanos de Metrolink. La mayor parte del tráfico de trenes de carga de larga distancia entra y sale de los puertos, a través del Corredor Alameda y el Hobart Yard de BNSF en la Ciudad de Commerce.

Esta intersección ha sido clasificada por la Comisión de Servicios Públicos de California como el cruce a nivel más peligroso en California. Más de 112 trenes y

más de 45,000 vehículos utilizan este cruce diariamente. Este nivel de tráfico y la configuración del cruce han dado lugar a un alto índice de incidentes de tráfico.

Con la construcción de este proyecto, el cruce a nivel será cerrado, eliminando así la posibilidad de choques entre trenes y vehículos. Este proyecto también incorporará los requisitos del programa de Control Positivo de Trenes (PTC en inglés), el futuro tren de alta velocidad de California, y otros planes de expansión operativa y mejora de capital.

Este es uno de los proyectos priorizados en el Memorando de Entendimiento de Avance de Inversiones entre varias agencias del sur de California y la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California. Este proyecto está financiado en su totalidad bajo el programa estatal Sección 190, la Proposición 1A, la Medida R y el Ferrocarril BNSF.

Objetivos del proyecto

- > Mejorar la movilidad y la calidad de vida de la comunidad.
- > Reducir al mínimo las interrupciones para los residentes, las empresas y la comunidad durante el periodo de construcción.
- > Mejorar la seguridad mediante la separación del tráfico peatonal y vehicular de los trenes en el cruce ferroviario.
- > Mejorar la eficiencia de las necesidades ferroviarias existentes y futuras de los servicios de BNSF, Amtrak y Metrolink.
- > Acomodar futuro ferrocarril de alta velocidad.

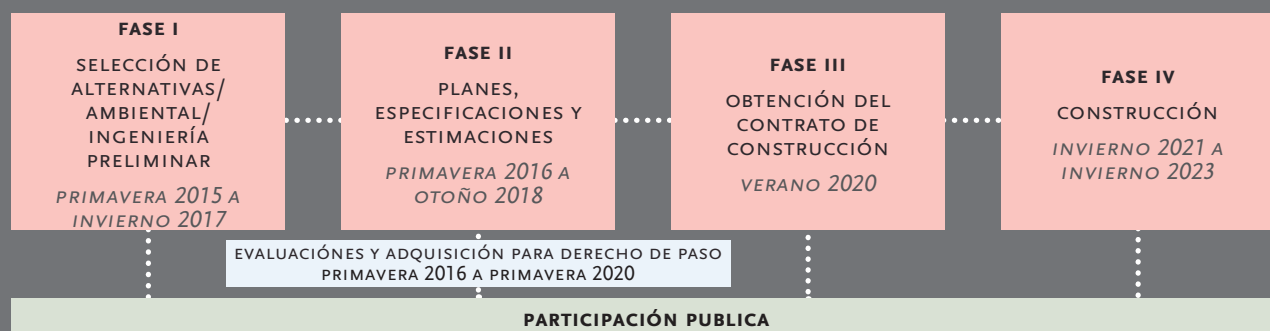
Fases de desarrollo del proyecto

Metro está desarrollando el Proyecto a lo largo de varias fases siguiendo su proceso estándar para un enfoque de entrega de diseño-oferta-construcción. El diagrama de flujo a continuación destaca los acontecimientos importantes en el proceso, de la fase de Análisis de Alternativas hasta la fase de Construcción y el plazo esperado de cada una.

El Proyecto fue aprobado ambientalmente bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA en inglés) con una Extensión Estatutaria archivada en la Oficina de Planeación e Investigación del Gobernador de California en febrero de 2016.

Metro está actualmente preparando una Evaluación Ambiental (EA) para el proyecto bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA en inglés). Metro espera que la EA se complete en el verano de 2018, junto con un hallazgo asociado de impacto no significativo (FONSI en inglés).

La participación del público es de suma importancia para todas las agencias y jurisdicciones involucradas. Por lo tanto, el alcance comunitario continuará hasta el final de la construcción para educar, informar y recabar las aportaciones de los interesados.



Antecedentes de la Alternativa Preferida

Durante la fase inicial del Proyecto, Metro consideró y evaluó una gama de conceptos alternativos que cumplieron con los objetivos del proyecto. Metro presentó los resultados al Ayuntamiento de Santa Fe Springs el 22 de diciembre de 2015. El Ayuntamiento aprobó la Alternativa 2 (Paso a desnivel/elevado) como la alternativa localmente preferida (LPA en inglés). La Junta Directiva de Metro también aprobó la Alternativa 2 como la LPA el 25 de febrero de 2016. Esta alternativa:

- > Levantará Rosecrans Av (cuatro carriles) sobre las vías, con un realineamiento hacia el sur.
- > Conectará Marquardt Av al sur del cruce con Rosecrans Av, por debajo del puente.
- > Conectará Marquardt Av al norte del cruce con Stage Rd.
- > El acceso a Rosecrans Ave. en el lado este es proporcionado a través de Iseli Rd.

Alternativa preferida diseño final: Paso a desnivel

ALTERNATIVA 2: PASO A DESNIVEL




Mapa del proyecto




16-0254MM ©2015 LACMTA

Contáctenos

Por favor, utilice las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información del proyecto, hacer preguntas, o proporcionar comentarios:

 Dan Mahgerefteh, P.E.
Gerente del Proyecto, Tren Regional
One Gateway Plaza
Mail Stop 99-18-2
Los Angeles, CA 90012-2952

 888.512.1198

 regionalrail@metro.net

 metro.net/regionalrail

 [@regionalrail](https://twitter.com/regionalrail)

 facebook.com/regionalrail

