



지역 연결 경전철 프로젝트

유틸리티 재배치 공사 자료표

연락처

추가적인 프로젝트 정보가 필요하거나 문의를 하거나, 의견을 제공해주시려면 다음 연락 도구를 이용해주시요.

- ☎ 213.922.7277
- ✉ [regionalconnector@metro.net/](mailto:regionalconnector@metro.net)
- 🌐 metro.net/regionalconnector
- 🐦 @metroconnector
- 📘 metroregionalconnector

지역 커넥터 커뮤니티 리더십 의회의 역할 및 책임에 대해 알기를 원하시면 metro.net/regionalconnector 로 방문하시거나 rcclc@metro.net 로 이메일 주십시오.



PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL. 14-2049RB ©2014 LACMTA



개요

지역 연결 경전철 프로젝트와 관련하여 3 개의 주요 건축 단계가 있음: 제 3 자 유틸리티 재배치 공사, 우선 유틸리티 재배치 공사, 설계 및 시공.

제 3 자 및 우선 유틸리티 재배치 공사

1 단계에서는 민간 소유 유틸리티 회사 또는 Southern California Gas 및 Time Warner Cable 와 같은 비공공 기관에서 유틸리티를 재배치한다. 제 3 자 유틸리티 재배치는 주로 이러한 라인을 나중에 지어질 역이나 터널에 영향을 주지 않는 새 위치로 이동시키는 것이다. 다른 이점은 지하 구조물을 유틸리티 공사 기간동안 업그레이드하여 수명을 연장시키는 것이다.

유틸리티 재배치 공사는 우선 새 인프라를 구축하는 것이다. 보통 재배치는 도랑을 파고, 비작업 시에는 복공판 으로 덮고, 지하 유틸리티 보호를 위해 공동구나 맨홀을 설치, 새 파이프 또는 도관 배치 및 도로 복원으로 이루어진다. 기존 서비스로의 새 라인 연결은 마지막에 작업된다. 잠시동안 서비스 중단이 필요할 경우, 고객들은 사전 통보를 받는다.

우선 유틸리티 재배치 공사는 건축 지역에서 전원, 수도 및 하수도 라인과 같은 다른 서비스라인을 이동시킨다. 이러한 재배치 공사는 제 3 자 유틸리티 재배치가 완료된 후 보통 이뤄지거나 작업이 중복될 수도 있다. 우선 유틸리티 공사는 제 3 자 유틸리티 공사와 유사하다.

설계 / 시공

설계 / 시공 단계는 건설사가 선택되면 시작하게 된다. 최종 실시 설계가 최우선 작업이다. 건설사가 선택되면 최종 실시설계를 시작할 수 있다. 인력 이동, 사무실 및 작업 영역 셋업과 같은 건설 활동은 계약이 체결되면 바로 시작할 수 있다. 추가 유틸리티 재배치(하수도, 빗물 배수관, 전화 라인, 가스, 수도 및 송전선, 등)는 최종 설계 중에 필요시에 실시될 수 있다.

역사 및 터널 건축은 건설사가 합류한 뒤 6개월 내에 선정된 위치 또는 전체 공사구간 에서 시작될 수 있다. 건설일정은 이러한 요소에 대한 최종 설계가 언제 완성되느냐, 그리고 최단 공사기간을 위한 작업 순서가 무엇이냐에 따라 달라진다.

유틸리티 재배치는 주야로 이뤄질수 있으며 철야 작업도 필요할 수 있다. 건설 시간에 비즈니스, 거주자 및 응급 차량 의 진입로는 유지된다. 건설 사항에 대한 업데이트는 프로젝트 웹사이트 metro.net/regionalconnector 또는 Twitter @metroconnector 또는 Facebook [metroregionalconnector](https://www.facebook.com/metroregionalconnector) 을 참고한다.

유틸리티 공사

1st/Central 역 유틸리티 공사(제 3 자 및 우선)

전기 통신, 수도
송전선 및 하수도 라인

- > Central Av 와 Rose St 사이의 1st St
- > 1st St 와 2nd St 사이의 Alameda St
- > Temple St 와 2nd St 사이의 Alameda St

2nd/Broadway 역 유틸리티 공사(제 3 자 및 우선)

통신, 천연가스,
수도 및 송전선

- > Main St 와 Hill St 사이의 2nd St
- > 1st St 와 3rd St 사이의 Broadway
- > 1st St 와 3rd St 사이의 Spring St
- > Spring St 와 Broadway 사이의 1st St

2nd/Hope 역 유틸리티 공사 (제 3 자 및 우선)

천연가스, 수도 및
송전선

- > 2nd St 와 2nd Pl/GTK Wy 사이의 Hope St
- > 1st St 와 3rd St 사이의 Hope St

Flower St 유틸리티 공사(제 3 자 및 우선)

전기 통신, 천연 가스,
수도 및 송전선

- > 3rd St 와 Wilshire Bl 사이의 Flower St
- > Lebanon St 와 Hope St 사이의 6th St
- > Figueroa St 와 Grand Av 사이의 5th St
- > 6th St 와 5th St 사이의 Figueroa St
- > Figueroa St 와 Grand Av 사이의 4th St

프로젝트 중요 단계

2010

2010 년 10 월
Metro 이사회에서 9-0 투표로 지하 프로젝트를 완전히 승인함

2012

2012 년 4 월
Metro 이사회에서 최종 환경 보고서를 승인함

2012 년 6 월
결정 기록-연방 교통국에서 프로젝트를 승인

2013

2013 년 1 월
조달 제안 과정 시작을 요청

2013 년 2 월
제 3 자 유틸리티 재배치 공사 시작

2013 년 6 월
입찰을 위해 우선 유틸리티 공사 계약 발표

2014

2014 년 1 월
우선 유틸리티 공사 계약 성사

2014 년 봄
설계/구축 계약 성사, 최종 설계 및 이동화 착수

Little Tokyo 에 커뮤니티 관계 사무실 오픈

2019-2020

Azusa 에서 Long Beach 및 East Los Angeles 에서 Santa Monica 까지 1인식 기차 운행 시작

지역 연결 경전철을 이용하는 통근자는 일일 통근 시간에서 최대 20 분 절약

새 지하 역에서는 다운타운 로스엔젤레스 지역으로 훌륭한 접근성을 제공

