



Proyecto de Transporte del Conector Regional

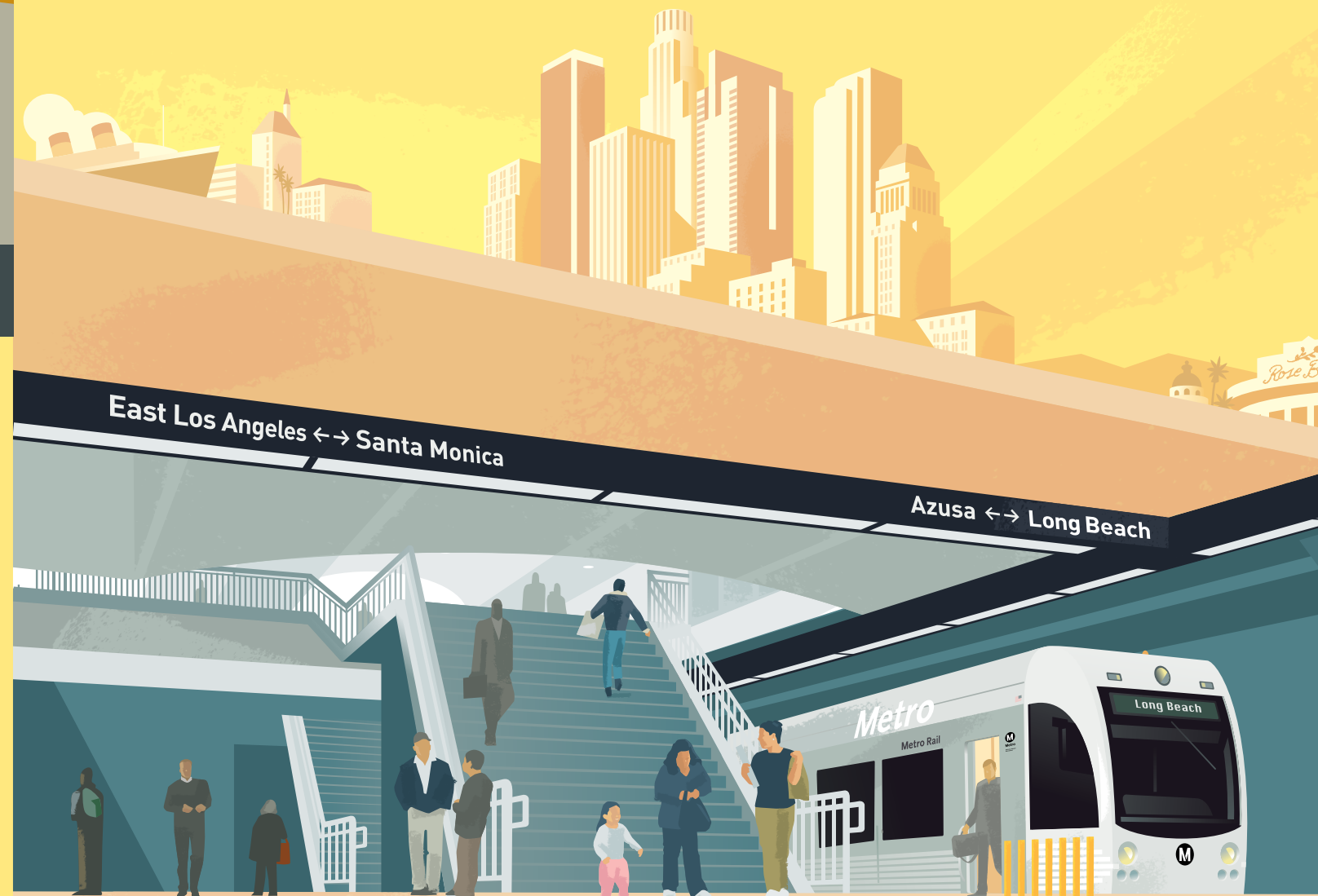
Hoja informativa de reubicación de servicios públicos

Comuníquese con nosotros

Para obtener información adicional sobre el proyecto, hacer preguntas o proporcionar comentarios, por favor utilice las herramientas de contacto.

- ☎ 213.922.7277
- ✉ regionalconnector@metro.net
- 🌐 metro.net/regionalconnector
- 🐦 [@metroconnector](https://twitter.com/metroconnector)
- 📘 [metroregionalconnector](https://www.facebook.com/metroregionalconnector)

Para más información sobre la función y las responsabilidades del Consejo de Liderazgo Comunitario del Conector Regional, visite metro.net/regionalconnector o envíe un correo electrónico a rcclc@metro.net.



PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
14-035488 ©2014 LACMTA



Existen tres fases principales de construcción relacionadas con la construcción del Proyecto de Transporte del Conector Regional: Reubicación de servicios públicos de terceros, reubicación de servicios públicos avanzados y diseño/construcción.

Reubicación de servicios públicos de terceros y avanzados

La primera fase consiste en la reubicación de servicios públicos de propiedad privada o líneas de servicio de propiedad no pública, tales como Southern California Gas y Time Warner Cable, como servicios públicos de terceros. La reubicación de servicios públicos de terceros consiste principalmente en mover estas líneas a una nueva ubicación que no afectará el lugar donde se construirán los futuros túneles y las cajas de las estaciones. Otros beneficios incluyen la extensión de la vida de las infraestructuras subterráneas mediante la actualización durante la reubicación.

Los esfuerzos de reubicación construirán primero la nueva infraestructura. Por lo general, esto significa la excavación de una zanja, la cual es cubierta con placas de metal cuando no se esté trabajando en ella, la instalación de nuevas bóvedas de servicio o pozos de registro para proteger los servicios públicos subterráneos, la colocación de tuberías o conductos y la restauración de la calle. La conexión de la nueva línea al servicio existente se realizará al final; si se requiere una breve interrupción a los servicios, los clientes serán notificados con antelación.

La reubicación de servicios públicos avanzados desplaza otros tipos de líneas de servicio de las áreas de construcción, tales como electricidad, agua y alcantarillado. Estas reubicaciones se realizan normalmente después de la terminación de la reubicación de servicios públicos de terceros, pero se puede producir una superposición de trabajo. La reubicación de servicios públicos avanzados es similar a la reubicación de servicios públicos avanzados.

Diseño/construcción

La fase de construcción de diseño/construcción comienza una vez que se ha seleccionado el contratista. El diseño final del proyecto es la primera tarea a realizar. Una vez seleccionado el contratista, se podrá iniciar el diseño final del proyecto. Las actividades de construcción, tales como la movilización del personal y la instalación de oficinas y áreas de trabajo, pueden comenzar poco después de la adjudicación del contrato. La reubicación adicional de servicios públicos (alcantarillado, drenaje de aguas pluviales, líneas de telecomunicaciones, gas, agua y líneas eléctricas, etc.) se llevará a cabo si es necesario durante el diseño final.

La construcción de estaciones y túneles puede comenzar en lugares seleccionados o a lo largo de la alineación dentro de los primeros seis meses después de que el contratista venga a bordo. El cronograma de actividades de la construcción depende de cuando el diseño final de estos elementos se haya completado y el orden de las tareas que resultaría en el menor tiempo posible de construcción.

Si bien la reubicación de servicios públicos se lleva a cabo principalmente durante las horas del día, podría ser necesario realizar trabajo durante la noche. Se mantendrá el acceso a negocios, residencias y a los vehículos de emergencia durante el horario de construcción. Para actualizaciones frecuentes de construcción, por favor visite el sitio web del proyecto en metro.net/regionalconnector, Twitter en [@metroconnector](https://twitter.com/metroconnector) o Facebook en [metroregionalconnector](https://www.facebook.com/metroregionalconnector).

Reubicación de servicios públicos en la Estación 1st/Central (de terceros y avanzados)

Líneas de telecomunicaciones, agua, electricidad y alcantarillado

- > Calle 1ra entre la Avenida Central y la Calle Rose
- > Calle Alameda entre las calles 1ra y 2da
- > Calle Alameda entre las calles Temple y 2da

Reubicación de servicios públicos en la Estación 2nd/Broadway (de terceros y avanzados)

Líneas de telecomunicaciones, gas natural, agua y electricidad

- > Calle 2da entre las calles Main y Hill
- > Calle Broadway entre las calles 1ra y 3ra
- > Calle Spring entre las calles 1ra y 3ra
- > Calle 1ra entre las calles Spring y Broadway

Reubicación de servicios públicos en la Estación 2nd/Hope (de terceros y avanzados)

Gas natural, agua y líneas eléctricas

- > Calle Hope entre las calles 2da y GTK
- > Calle Hope entre las calles 1ra y 3ra

Reubicación de servicios públicos en la Calle Flower (de terceros y avanzados)

Líneas de telecomunicaciones, gas natural, agua y electricidad

- > Calle Flower entre la Calle 3ra y el Bulevar Wilshire
- > Calle 6ta entre las calles Lebanon y Hope
- > Calle 5ta entre la Calle Figueroa y la Avenida Grand
- > Calle Figueroa entre las calles 5ta y 6ta
- > Calle 4ta entre la Calle Figueroa y la Avenida Grand

Hitos del Proyecto

2010

Octubre de 2010
La Junta Directiva de Metro aprobó el Proyecto totalmente subterráneo con un voto de 9 a 0

2012

Abril de 2012
El Informe Ambiental final fue aprobado por la Junta Directiva de Metro

Junio de 2012
Registro de Decisión – el proyecto fue aprobado por la Administración Federal de Transporte

2013

Enero de 2013
Comenzó el proceso de solicitud de propuestas

Febrero de 2013
Comenzó la reubicación de servicios públicos de terceros

Junio de 2013
El contrato para la reubicación de servicios públicos avanzados fue emitido para ofertas

2014

Enero de 2014
El Contrato para servicios públicos avanzados fue adjudicado

Primavera de 2014
El Contrato de Diseño/Construcción es otorgado; inicia el diseño final y la movilización

La Oficina de Relaciones Comunitarias de Little Tokyo abre sus puertas

2019-2020

Comienzan los viajes directos en tren de Azusa a Long Beach y del Este de Los Ángeles a Santa Mónica

Los viajeros que utilizan el Conector Regional ahorran hasta 20 minutos de sus viajes diarios al trabajo

Tres nuevas estaciones subterráneas ofrecen un mayor acceso a los destinos del centro de Los Ángeles

