

# Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río



*Este proyecto es un corredor para peatones y ciclistas que conectará a residentes con el transporte público de Metro y el Río de Los Ángeles.*

## Resumen

En octubre de 2014, la Junta Directiva de Metro aprobó el Estudio de Viabilidad del Proyecto del Corredor de Transporte Activo de Riel al Río, que evaluó la posibilidad de utilizar la Sección Norte Local del Derecho de Vía (ROW, por sus siglas en inglés) Ferroviaria de la Subdivisión Harbor como un corredor de transporte activo que incluiría un camino peatonal y para bicicletas a lo largo del corredor del Proyecto y mejorara la red regional de transporte para bicicletas.

Posteriormente, Metro lanzó el Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río (Active Transportation Rail to River Corridor Project Project, en inglés), que convertirá el derecho de vías infrutilizados a un corredor de tránsito de usos múltiples (Segmento A) que continuará hacia el Río de Los Ángeles (Segmento B). El Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río podría abarcar hasta 10 millas dependiendo de la alternativa preferida seleccionada. Ya construido el corredor conectará a comunidades, escuelas y otros destinos en el corazón del sur de Los Ángeles. En particular, el proyecto:

- > Creará un nuevo corredor de este a oeste para peatones y bicicletas.
- > Conectará a los usuarios a tres líneas de transporte de Metro:
  - La Línea Azul de Metro (Metro Blue Line)
  - La "Silver Line" (Línea de Autobús Rápido Silver Line)
  - El futuro proyecto de tránsito Crenshaw/LAX
- > Conectará múltiples líneas de autobús de Metro y otras líneas de autobuses municipales a lo largo de Slauson Avenue
- > Mejorará la red de bicicletas futura y existente del Condado de Los Ángeles

El Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río conectará a las ciudades de Los Ángeles, Inglewood, Huntington Park, Vernon, Maywood, Bell y otros municipios no incorporados del Condado de Los Ángeles. El área consiste en gran parte de comunidades de alta densidad demográfica, centros comerciales y usos industriales. El Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río proporcionará instalaciones de transporte activo que conectarán a residentes y trabajadores con el transporte público, empleos, escuelas, áreas comerciales y parques.

## El Área del Proyecto

El Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río consiste de un corredor en dos fases de desarrollo. El Segmento A es el componente de Riel a Riel y el Segmento B es el componente de Riel al Río. Juntos forman una ruta completa que se extiende desde el sur de Los Ángeles hasta el Río de Los Ángeles.

### Segmento A: "De Riel a Riel"

El Segmento A del proyecto se conoce como "De Riel a Riel" porque conectará la Línea Azul de Metro (Metro Blue Line) con la línea futura Crenshaw/LAX. La sección del proyecto "De Riel a Riel" tiene una longitud aproximada de 6.4 millas y se extiende hacia el este a lo largo del derecho de vía de la Subdivisión Harbor, siguiendo Slauson Avenue desde Inglewood a través del sur de Los Ángeles y hasta Santa Fe Avenue en la Ciudad de Vernon.

El Segmento A se encuentra en la fase de Autorización Ambiental y Evaluación Preliminar de Ingeniería, bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), y también se someterá a un proceso de diseño inicial. Se espera que la fase de Autorización Ambiental y Evaluación Preliminar de Ingeniería será terminada a mediados de 2017, y que el proyecto sea abierto al público en 2019.

### Segmento B: "De Riel al Río"

El Segmento B se conoce como "De Riel al Río" porque es el segmento que conecta la Estación Slauson de la Línea Azul de Metro (Metro Blue Line) a un destino en el Río de Los Ángeles hacia el este del corredor. Metro está llevando a cabo un Análisis de Alternativas para identificar una alternativa preferida a lo largo de este segmento del corredor, que consiste de cuatro alternativas: el Corredor Malabar, el Corredor de Servicios Públicos, Corredor de Slauson Avenue, y Corredor de Randolph Street (Véa el mapa de atras). El Segmento B varía de 2.8 a 4.3 millas de longitud, dependiendo de la alternativa seleccionada.

El Análisis de Alternativas está programado para completarse a mediados de 2017, e identificará la alternativa que continuará el Proyecto de Corredor de Transporte Activo Riel a Río desde la Estación Slauson Avenue de la Línea Azul de Metro (Metro Blue Line) hasta el Río de Los Ángeles.

# Mapa del Proyecto



## Contáctenos

Para obtener más información sobre el proyecto, hacer preguntas, compartir sus comentarios o unirse a la lista de correspondencia, por favor visítenos en:

✉ Robert Machuca  
Gerente del Proyecto de Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

☎ (213) 922-9228

✉ R2R@metro.net

🌐 [metro.net/projects/R2R](http://metro.net/projects/R2R)

