

Metro đang thay đổi dịch vụ

Lịch trình mới bắt đầu từ ngày 13 tháng 12 năm 2020

VIETNAMESE

Bắt đầu từ Chủ Nhật, ngày 13 tháng 12 năm 2020, Metro sẽ thay đổi dịch vụ nhằm nâng cao trải nghiệm dịch vụ xe buýt cho hành khách:

Chúng tôi sẽ thêm chuyến đi để đáp ứng số lượng hành khách ngày càng tăng.

Các tuyến sau vào các ngày trong tuần sẽ có thêm (các) chuyến đi

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

Các tuyến sau vào thứ Bảy sẽ có thêm (các) chuyến đi:

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

Các tuyến sau vào Chủ Nhật sẽ có thêm (các) chuyến đi:

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

Các chuyến đi được bổ sung thêm ở trên sẽ cải thiện tần suất tổng thể như sau:

- > Năm tuyến được nâng tần suất lên 15 phút một chuyến vào ban ngày các ngày trong tuần: Lines 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl), 603 (Hoover St)
- > Ba tuyến được nâng tần suất lên 20 phút một chuyến vào ban ngày hoặc giờ cao điểm các ngày trong tuần: Lines 165 (Vanowen St), 234 & 734 (Sepulveda Bl)

- > Một tuyến được nâng tần suất lên 30 phút một chuyến vào ban ngày các ngày trong tuần: Line 90/91 (Sunland/Sylmar qua Foothill Bl)

Chúng tôi sẽ hợp nhất các Tuyến Metro Rapid và Tuyến địa phương.

Để tối đa hóa dịch vụ cho tất cả điểm dừng trên các hành lang chính, các tuyến Metro Rapid sau đây sẽ được thay thế bằng dịch vụ có tần suất cao hơn trên các tuyến xe đối tác tại địa phương được liệt kê trong bảng dưới đây. Ngoài ra chúng tôi cũng sẽ hợp nhất các trạm dừng xe buýt trên các tuyến này và hành lang khác để cân bằng tần suất di chuyển và giúp dễ dàng di chuyển đến các tuyến xe buýt Metro. Những thay đổi về điểm dừng xe buýt này sẽ có thông báo tại từng điểm dừng xe buýt khi được triển khai.

Tuyến Metro Rapid bị dừng hoạt động	Thay thế bằng tuyến xe
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

Chúng tôi đang sửa đổi dịch vụ của tuyến xe buýt khác.

20 – Di chuyển tuyến xe từ Đường 7th St sang Đường 5th & 6th St ở Downtown LA để hỗ trợ dự án LADOT trên Đường 7th St và sử dụng tuyến xe buýt mới trên Đường 5th & 6th St.

55 – Ngừng đi qua Firestone Station; Tuyến 55 sẽ hoạt động trực tiếp trên Compton Av để tiết kiệm thời gian đi lại cho đa số hành khách

55 (Dịch vụ ban đêm/cú đêm) – Ngừng hoạt động dịch vụ ban đêm ở phía nam Willowbrook/Rosa Parks do tỷ lệ sử dụng thấp.

60 – Di chuyển tuyến xe từ Đường 7th St sang Đường 5th St & 6th St/Grand Av/Olive St ở Downtown LA để hỗ trợ dự án LADOT trên Đường 7th St và sử dụng tuyến xe buýt mới trên Đường 5th & 6th St.

60 (Dịch vụ ban đêm/cú đêm) – Ngừng các tuyến Cú đêm đi qua Compton Station từ tuyến 60 có tỷ lệ sử dụng thấp.

62 – Ngừng đi qua Norwalk Metrolink Station do tỷ lệ sử dụng thấp. Tuyến 62 sẽ hoạt động trực tiếp trên Norwalk Bl để tiết kiệm thời gian đi lại cho đa số hành khách.

76 – Ngừng đi qua El Monte Metrolink do tỷ lệ sử dụng thấp và để tiết kiệm thời gian đi lại cho đa số hành khách. Xe buýt Tuyến 76 sẽ đi qua Santa Anita Av từ/đến El Monte Bus Station.

106 – Mở lại dịch vụ vào các ngày trong tuần (tuyến này không hoạt động kể từ tháng 4)

110 – Dịch vụ Jefferson Bl đến Playa Vista vẫn bị tạm ngưng hoạt động cho đến khi có thông báo mới (chưa hoạt động kể từ tháng 4); Phần còn lại của Tuyến 110 ở phía đông Sepulveda Bl đến Bell Gardens tiếp tục hoạt động.

117 – Thay đổi tuyến qua khu vực mới của Century Bl và Grape St ở phía tây Alameda St để cải thiện dịch vụ nhằm tái phát triển nhà ở Jordan Downs. Dịch vụ LADOT DASH sẽ tiếp

tục hoạt động trên Đường 103rd St giữa Alameda và Grape St.

126 – Tuyến 126 ngừng hoạt động do tỷ lệ sử dụng thấp. Các tuyến Metro 40, 210, 211, 232, tuyến chuyển tiếp Torrance 8 và tuyến chuyển tiếp Beach Cities phục vụ tại khu vực Tuyến 126 hoạt động.

161 – Mở rộng hai chuyến đi hướng tây buổi sáng đến Trung tâm chuyển tiếp Thousand Oaks và một chuyến đi hướng đông bổ sung đến Canoga Station vào các ngày trong tuần

177 – Dịch vụ vẫn tạm ngưng hoạt động (chưa hoạt động kể từ tháng 4).

209 – Đã được sửa đổi để phục vụ Crenshaw 'C' Line (Green) Station thay vì Vermont/Athens Station; thay đổi tuyến đến Expo/Crenshaw Station qua Obama và Coliseum; ngừng hoạt động dịch vụ phía bắc Jefferson (hành khách có thể chuyển sang Tuyến 210 để đi đến/từ Wilshire/Western Station).

210 – Thay đổi tất cả các chuyến đi qua Wilshire/Western Station, trong đó đa phần các chuyến tiếp tục đến Hollywood qua Western, Beverly và Rossmore/Vine. Thay đổi tuyến ở đầu phía nam để sử dụng Redondo Beach Bl thay cho Crenshaw Bl và Artesia Bl để có thêm đường đi thẳng đến South Bay Galleria.

217 – Ngừng hoạt động vĩnh viễn đoạn phía nam của Tuyến Expo do tỷ lệ sử dụng thấp (đã không hoạt động kể từ tháng 4). Các dịch vụ thay thế để đi đến khu vực này bao gồm các Tuyến chuyển tiếp Culver City 4, 6 và R6.

230 – Dịch vụ phía bắc Sylmar Station đến Đại học LA Mission College vẫn bị tạm ngưng hoạt động (chưa hoạt động kể từ tháng 4) trong khi chờ trường học mở cửa trở lại. Tuyến 234 sẽ tiếp tục phục vụ Đại học LA Mission College bảy ngày mỗi tuần.

254 – Tuyến xe này ngừng hoạt động do tỷ lệ sử dụng thấp. Dịch vụ New Metro Micro* hoạt động theo yêu cầu sẽ có ở khu vực Watts/Willowbrook cũng như Tuyến Metro 55 (Compton Av), 251 (Pacific Bl, Soto St) khác.

258 – Thay đổi tuyến đến nhà ga mới qua Eastern/Floral và Mission St để phục vụ Ga South Pasadena Station của L Line (Gold) và ngừng hoạt động dịch vụ ở York/Figueroa. Ngừng hoạt động đoạn qua Huntington Dr, Oak Knoll Dr và Lake Av đến Pasadena/Altadena do tỷ lệ sử dụng thấp. Tuyến 79 sẽ tiếp tục phục vụ Huntington Dr và Tuyến 180 sẽ tiếp tục phục vụ Lake Av với dịch vụ đường sắt L Line (Gold) liên kết với South Pasadena và Pasadena.

Các tuyến hoạt động hạn chế 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 và 378 – Các tuyến này đã không hoạt động kể từ tháng 4 và ngừng hoạt động vĩnh viễn để nhường cho các Tuyến địa phương 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 và 212 có tần suất sử dụng cao hơn.

442 – Ngừng hoạt động do tỷ lệ sử dụng thấp (không hoạt động kể từ tháng 4). Hành khách có thể sử dụng tuyến đường sắt C Line (Green) hoặc tuyến xe buýt 40 & 115 để kết nối với dịch vụ L Line (Silver) từ/đến Downtown LA.

487/489 – Tuyến đường bị rút ngắn để kết thúc tại 7th/Trạm trung tâm Metro (Giờ cao điểm)/Union Station (Ngoài giờ cao điểm/ngày cuối tuần) do tỷ lệ sử dụng thấp ở phía tây Downtown LA đến Westlake/MacArthur Park. Quý vị có thể sử dụng dịch vụ đường sắt B/D Red/Purple Line và dịch vụ xe buýt Tuyến 20 để đến khu vực này.

534 – Ngừng đi qua Pt Dume do tỷ lệ sử dụng thấp. Tất cả chuyến đi của Tuyến 534 sẽ chạy trực tiếp qua Pacific Coast Hwy để cải thiện tần suất di chuyển cho đa số hành khách.

550 – Đoạn mở rộng USC vào giờ cao điểm vẫn tạm ngưng hoạt động (không hoạt động kể từ tháng 4) vì phần lớn học sinh tại USC đang học trực tuyến.

601 (Dịch vụ ban đêm/cú đêm) – Ngừng hoạt động dịch vụ ban đêm do tỷ lệ sử dụng thấp.

607 – Ngừng hoạt động do tỷ lệ sử dụng thấp. Các dịch vụ thay thế trong khu vực bao gồm các Tuyến 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl) và 212 (La Brea).

612 – Tuyến này ngừng hoạt động và bị thay thế bởi dịch vụ Chuyển tiếp Metro Micro* mới theo yêu cầu sẽ có ở các khu vực South Gate và Watts/Willowbrook cũng như các tuyến Metro thường xuyên hoạt động bao gồm Tuyến 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl)), 251 (Pacific Bl, Soto St) và 260 (Atlantic Bl). Tuyến Metro 611 qua Santa Ana St/Seville Av cũng liên kết với dịch vụ đường sắt A Line (Blue) ở Florence Station. A Line (Blue) cũng cung cấp dịch vụ bắc-nam thay thế trong khu vực.

625 – Tuyến này bị thay thế bởi dịch vụ Chuyển tiếp Metro Micro* mới theo yêu cầu. Tuyến chuyển tiếp Torrance 8 và Tuyến chuyển tiếp Beach Cities 109 cũng phục vụ một phần tuyến này.

665 – Tuyến đường bị rút ngắn để kết thúc tại Indiana/Olympic. Đoạn này không hoạt động trên Tuyến 665 kể từ tháng 4. Tuyến 62 tiếp tục phục vụ đoạn này.

Để biết thêm thông tin về Thay đổi dịch vụ Metro và các dịch vụ Metro khác, vui lòng liên hệ trung tâm dịch vụ khách hàng Metro theo số 323.GO METRO hoặc tại www.metro.net.

* Metro Micro là dịch vụ đi xe chung mới của Metro hoạt động theo yêu cầu, cung cấp các chuyến đi trong một số vùng ở Quận LA. Dịch vụ mới này dành cho các chuyến đi ngắn và sử dụng phương tiện nhỏ (phục vụ tối đa 10 khách). Truy cập metro.net/micro để tìm hiểu thêm