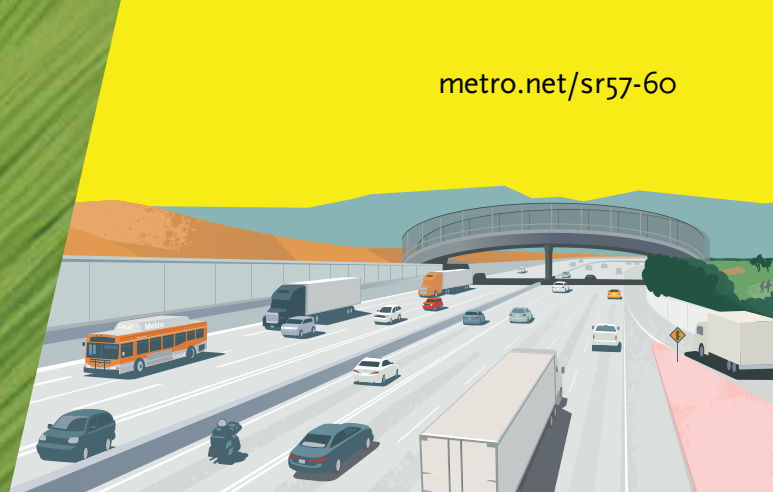


Estamos construyendo un camino mejor donde el 57 se encuentra con el 60.



PROYECTO DE MEJORAS DE LA INTERSECCIÓN SR-57 Y LA SR-60

HOJA INFORMATIVA

Visión general

El área de confluencia de la Ruta Estatal 57 (SR-57) y la Ruta Estatal 60 (SR-60), entre City of Diamond Bar y City of Industry, se encuentra entre los peores tramos de una autopista a nivel de todo el país, debido a la congestión de tráfico y los accidentes. Esta área de dos millas de largo también es la ruta de camiones de carga más congestionada del país, lo que agrega estrés y conflictos adicionales ya que los automóviles y camiones están en constante lucha por su lugar en la carretera. Sin embargo, esto está a punto de cambiar.

Metro, junto con la City of Diamond Bar y City of Industry, el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG, por sus siglas en inglés) y en cooperación con el Distrito 7 del Departamento de Transporte de California (Caltrans), se está preparando para completar la última de las mejoras para el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60, que comenzó en 2011. Estas mejoras finales, conocidas como el Proyecto de Mejoras de la Intersección SR-57 y la SR-60, lanzó en otoño de 2018 y comenzará con el avance del diseño de las mejoras y características del proyecto, además de la reevaluación del trabajo ambiental en preparación para la construcción final.

Actualización del diseño y la revisión ambiental

La fase ambiental del Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60 se completó en 2013. Como parte de la fase referida a la Planificación, Especificación y Estimación (PS&E, por sus siglas en inglés), el informe debe revisarse y actualizarse para reflejar las condiciones actuales y los cambios producidos desde su preparación inicial.

Este proyecto de mejoras reevaluará las condiciones y regulaciones existentes previamente identificadas por el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60, e identificará oportunidades para mejoras menores de diseño basadas en los cambios producidos en el área. Además de una revalidación ambiental, el proyecto preparará un informe actualizado del proyecto. La fase de PS&E está programada para completarse a fines del verano de 2021.

Mejoras restantes

Las siguientes mejoras se construirán una vez que se haya completado la revalidación ambiental y el informe de PS&E:

- > Construcción de un carril lateral de libramiento hacia la rampa de entrada en dirección este de la SR-60
- > Construcción de un nuevo carril de uso general en dirección este
- > Reconfiguración de la rampa de entrada en dirección oeste de Grand Av y las rampas de entrada y salida con dirección este
- > Ampliación de Grand Av y reconstrucción del puente de Grand Av sobre la autopista
- > Construcción de un carril lateral de libramiento hacia la rampa de salida de la SR-60 en dirección este, desde la separación con la dirección norte de la SR-57
- > Reconstrucción de la rampa de entrada de Diamond Bar Bl hacia SR-60 en dirección este



Metro

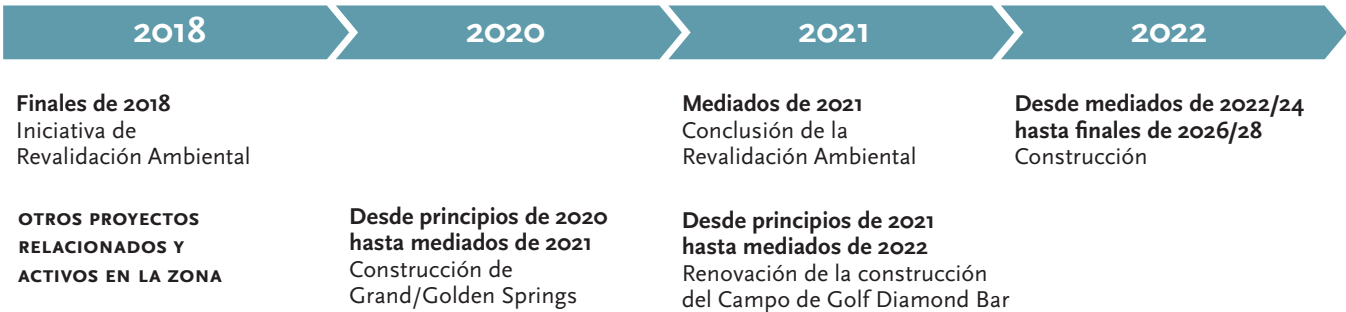
Objetivos del proyecto

- > Aumentar la capacidad de la autopista mientras reducir la congestión del tráfico
- > Mejorar el flujo de tráfico y las conexiones con la comunidad
- > Aumentar la eficiencia de los viajes de los camiones de carga
- > Mejorar las operaciones y la seguridad de la autopista
- > Mejorar la calidad de vida

Cronograma

La revalidación ambiental comenzó a fines de 2018 y pasará a la construcción de la fase PS&E. La medida M programó el financiamiento para comenzar la fase de construcción en el año fiscal 2025 (mediados de 2024) hasta fines de 2028. Sin embargo, se están realizando esfuerzos para acudir a programas de financiamiento federal y estatal que puedan acelerar el inicio de la construcción a mediados de 2020 y concluirla para fines de 2026.

ESTAMOS
AQUÍ



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

MAPA DEL PROYECTO



CONTÁCTENOS

Para obtener más información, hacer preguntas, comentarios o solicitudes para unirse a la lista de correo, comuníquese con:

- ✉ Robert Machuca, Gerente de Proyecto Metro
One Gateway Plaza, MS 99-18-2
Los Angeles, CA 90012
- ✉ sr57-60@metro.net
- 🌐 metro.net/sr57-60