

Estamos construyendo un camino mejor donde el 57 se encuentra con el 60.



PROYECTO DE MEJORAS DE LA INTERSECCIÓN SR-57 Y LA SR-60

PREGUNTAS FRECUENTES

¿En qué consiste el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60?

El Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60 es un programa de tres fases que busca hacer mejoras en la autopista y las vías locales y que consiste en las reconfiguraciones de las rampas y la intersección, así como la adición de carriles auxiliares laterales de libramiento para reducir significativamente el tráfico producido por la fusión de las dos autopistas y la consiguiente congestión y accidentes resultantes.

¿El proyecto de la intersección SR-57 y la SR-60 es parte del Proyecto de Confluencia?

Sí, el Proyecto de Mejoras de la Intersección SR-57 y la SR-60 está en la fase de PS&E (por sus siglas en inglés), también conocida como la fase de diseño final de las mejoras identificadas en el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60. Específicamente, el proyecto comenzará el proceso para completar el desarrollo de la Alternativa Preferida del Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60 (Alternativa 3), al actualizar el trabajo ambiental y de diseño previamente completado para adaptarlo a las condiciones actuales. Una vez terminado, el proyecto pasará a la fase de construcción.

¿Qué es la confluencia?

La confluencia es el tramo compartido de autopista, de una longitud de dos millas, en el que se unen la Ruta Estatal 57 (SR-57) y la Ruta Estatal 60 (SR-60).

¿Por qué es necesario este proyecto?

Más de 350,000 vehículos privados y comerciales entran y salen de la confluencia entre la SR-57 y la SR-60 cada día.

También se encuentra entre las rutas de camiones más transitadas de todo el país, por la que circula el 24% del comercio de EE. UU. Este uso tiene un costo, por lo que este tramo de la SR-57/SR-60 es el sexto tramo de autopista más congestionado del país y el tercero más congestionado en California. También se encuentra entre los más peligrosos del estado, con cientos de accidentes automovilísticos y de camiones cada año, lo que resulta en la pérdida innecesaria de vidas, contaminación y el aumento en el costo del flete, con implicaciones económicas a nivel local, estatal, federal e internacional.

¿Estará involucrado el público en el proyecto?

Sí, una página web del proyecto de Metro servirá como un portal público para información y actualizaciones sobre el proyecto.

¿Cuáles son las mejoras del proyecto?

El proyecto consistirá en:

- > Construcción de un carril lateral de libramiento hacia la rampa de entrada en dirección este de la SR-60
- > Construcción de un nuevo carril de uso general en dirección este
- > Reconfiguración de la rampa de entrada de Grand Av hacia la dirección oeste y las rampas de entrada y salida con dirección este
- > Ampliación de Grand Av y la reconstrucción del puente de Grand Av sobre la autopista
- > Construcción de un carril lateral de libramiento hacia la rampa de salida de la SR-60 en dirección este, desde la separación con la SR-57 en dirección norte
- > Reconstrucción de la rampa de entrada en dirección este de la SR-60 desde Diamond Bar Bl

¿No estaba ya completa la fase ambiental?

Sí, el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60 incluyó una fase ambiental previamente aprobada en 2013. Como parte de la fase de diseño final (PS&E), se requiere un proceso formal de revalidación para reevaluar las condiciones y hallazgos previos y determinar los cambios finales de diseño antes de pasar a la construcción.

¿Cuál es el estado del proyecto y cuándo se completarán todas las mejoras entre la SR-57 y la SR-60?

El proyecto se encuentra en la fase de PS&E, también conocida como la fase de diseño final. Esta fase incluirá una actualización de los estudios ambientales y el trabajo previamente preparado para el Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60, con el fin de tener en cuenta los cambios en el área del proyecto y las condiciones de la autopista, para de esta manera evaluar modificaciones menores de diseño en línea con los estándares federales y del estado. La fase de PS&E concluirá a mediados de 2021 y la construcción comenzará poco después.

¿Por qué ya hay obras construyéndose en el corredor?

Actualmente, hay otros dos proyectos activos que están trabajando en elementos del Proyecto de Confluencia entre la SR-57 y la SR-60. En el primer proyecto, en City of Industry es la agencia líder para el Proyecto Grand/Golden Springs (G/GS). Este proyecto se completará a fines del verano de 2021. El segundo consiste en la renovación del Campo de Golf en Diamond Bar, el cual se encuentra en el proceso ambiental y de PS&E. Se espera que el trabajo de renovación del campo de golf se complete a mediados de 2022.

¿Cómo se financia el proyecto?

El proyecto está financiado por una combinación de fondos de la Medida M y el Programa de Mejoramiento del Corredor Comercial de California (TCEP, por sus siglas en inglés). La Medida M programó el financiamiento para comenzar la fase de construcción en el año fiscal 2025 (mediados de 2024) hasta fines de 2028. Sin embargo, se están realizando esfuerzos para acudir a programas de financiamiento federal y estatal que puedan acelerar el inicio de la construcción a mediados de 2020 y concluirla para fines de 2026.

CONTÁCTENOS

Para obtener más información, hacer preguntas, comentarios o solicitudes para unirse a la lista de correo, comuníquese con:



Robert Machuca, Gerente de Proyecto Metro
One Gateway Plaza, MS 99-18-2
Los Angeles, CA 90012



sr57-60@metro.net



metro.net/sr57-60