

PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTADAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY

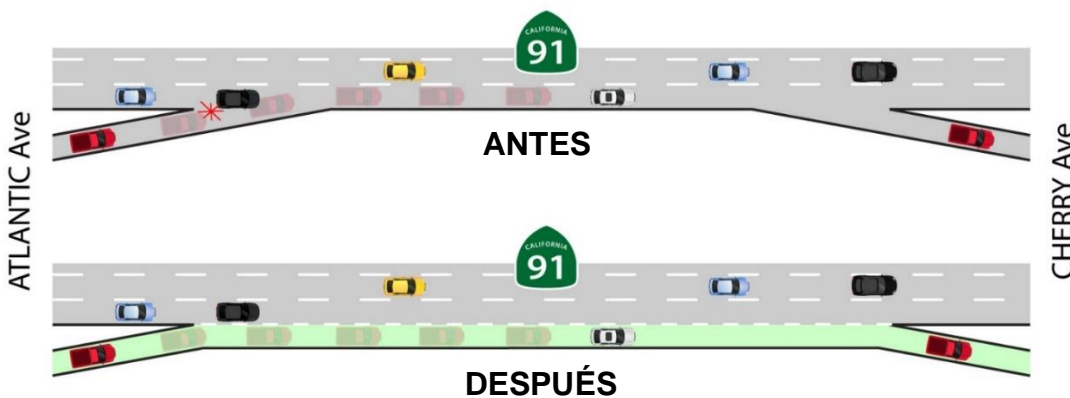
Fase de planificación medioambiental: Preguntas frecuentes

¿En qué consiste el Proyecto de Carril Auxiliar y Mejoramientos para La Ruta Estatal 91 en Dirección Este / Avenida Atlantic Hasta Avenida Cherry (Proyecto)?

El Proyecto implementa un carril auxiliar de 0.86 millas en la dirección este (EB) de la Ruta Estatal 91 (SR-91), dentro de un tramo de 1.4 millas que va desde el paso a desnivel que conecta los carriles en dirección sur (SB) de la autopista Interestatal 710 (I-710) con la SR-91, hasta la Avenida Cherry.

¿Qué es un carril auxiliar?

Un carril auxiliar es un carril de la autopista que se construye entre las rampas de entrada y salida de pasos a desnivel adyacentes para facilitar el ingreso y salida más seguros de vehículos hacia y desde la autopista, reduciendo los cuellos de botella al separarlos del tráfico en los carriles de paso directo.



***Carril auxiliar** - La separación de los carriles de paso directo con respecto del tráfico de entrada y salida de las rampas, crea un mejor equilibrio y maniobrabilidad.*

¿Dónde está ubicado el proyecto?

El Proyecto está ubicado en la dirección este (EB) de la SR-91, entre el paso a desnivel que conecta la dirección sur (SB) de la I-710 con la dirección este (EB) de la SR-91 y Cherry Avenue, al este de la I-710 en el derecho de paso de Caltrans, dentro de la Ciudad de Long Beach, California.





PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTADAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY

¿Por qué necesitamos este proyecto?

El Proyecto es necesario para mejorar las condiciones actuales de la autopista que enfrenta una congestión vehicular y la reducción de la seguridad debido a la reducida distancia entre los pasos a desnivel de la Avenida Atlantic, de la Avenida Cherry; y del paso a desnivel que conecta la I-710 con la dirección este (EB) de la SR-91.

Se prevé que esta congestión de la autopista aumente si no se realizan mejoras. La tasa de accidentes en la autopista también es más alta que el promedio estatal. El Proyecto mejoraría el flujo de los vehículos a lo largo de la dirección este (EB) de la SR-91 entre la I-710 y la rampa de salida de la Avenida Cherry, lo que ayudará a aliviar la congestión y la tasa de accidentes relacionada.

¿Cuáles son las alternativas del Proyecto?

Hay dos alternativas bajo consideración: una alternativa con construcción y una alternativa sin construcción.

La alternativa con construcción implementará el carril auxiliar de 0.86 millas. Cuatro puentes sobre los cruces de las avenidas Atlantic, Myrtle, Orange y Walnut se ensancharán en el lado sur. Se reconstruirían las barreras contra el ruido y los muros de contención.

La Alternativa de Sin Construcción mantendría la autopista, las rampas y las intersecciones locales como están hoy en día sin mejoras.

¿Quién dirige el Proyecto?

Metro y el Distrito 7 de Caltrans dirigen el Proyecto, en colaboración con el Consejo de Gobiernos de las ciudades denominadas Gateway Cities (GCCOG, por sus siglas en inglés).

¿Cuál es el estado del Proyecto?

El Proyecto se encuentra actualmente en la fase ambiental. Esta fase incluye estudios técnicos preliminares ambientales y de ingeniería, que identifican los impactos del Proyecto y la manera de evitar, minimizar y mitigar dichos impactos. Se distribuyó un Borrador de Documento Ambiental (DED) para la revisión y los comentarios del público el 17 de diciembre de 2020, con un período de revisión de 45 días que finalizaba el 1 de febrero de 2021. El período de revisión pública se extendió hasta el 1 de marzo de 2021 y se ha programado una audiencia pública virtual para el 18 de febrero de 2021. Todos los comentarios recibidos serán tratados en el Documento Ambiental Final (FED).

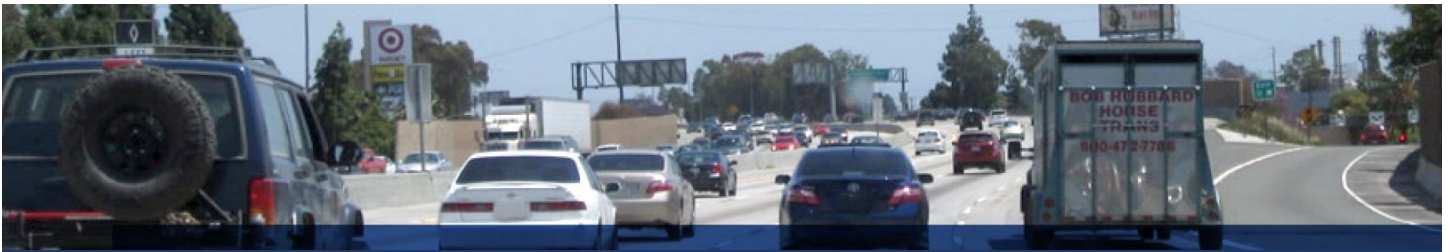
¿Cómo beneficiaría el proyecto a la comunidad local?

El Proyecto implementa beneficios de mejora en operación y seguridad al aumentar la distancia visual, reducir los accidentes relacionados con la congestión y mejorar las operaciones de tráfico. El Proyecto también incluye extender la rampa de entrada en dirección este de la Avenida Atlantic, lo que aumentaría su capacidad y reduciría el tráfico cercano a la rampa en la calle local. Metro y la Ciudad de Long Beach están coordinando la posible integración de conceptos del Proyecto Hamilton Loop Park en este Proyecto para maximizar las oportunidades y los beneficios a favor de la comunidad local, que incluyen iluminación, árboles y plantas, y espacio adicional para el parque.

¿Qué acciones de alcance al público se han realizado para el Proyecto?

La participación de las Agencias y del público en este Proyecto incluyó reuniones de coordinación interinstitucional, reuniones públicas, avisos públicos y reuniones del Equipo de Desarrollo del Proyecto (PDT).

El Comité Asesor Técnico 91/605/405 del GCCOG recibe actualizaciones mensuales del Proyecto y el PDT ha mantenido al personal de la ciudad de Long Beach y a la oficina del Vicealcalde Richardson informados sobre el estado del proyecto, habiéndose llevado a cabo recientemente una reunión pública el 16 de diciembre de 2020. Las reuniones continuarán celebrándose entre Metro, Caltrans, GCCOG y la Ciudad de Long Beach para coordinar el proceso de desarrollo del Proyecto.



PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTATAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY

¿Se necesitaría adquirir alguna propiedad para este Proyecto?

No, todas las mejoras del Proyecto se completarían dentro del derecho de paso público.

¿Están incluidas las barreras contra el ruido en este Proyecto?

Sí, la mitigación de los impactos acústicos incluye la construcción de nuevas barreras contra el ruido. Las barreras contra el ruido actuales se eliminarían y reconstruirían dentro del derecho de paso de Caltrans, aproximadamente a una distancia de 10 a 15 pies al sur de las barreras existentes y en paralelo a ellas.

¿Cuál es el cronograma del Proyecto?

Se prevé que la fase ambiental del Proyecto se completará en el verano de 2021 y la fase de diseño detallado se completará en la primavera de 2022.

¿Cuándo está programado el inicio de la construcción?

Se estima que la construcción comenzará a principios de 2023 y durará aproximadamente dos años.

¿Cuáles serían las estrategias que se usarían para minimizar los impactos temporales?

- **Ruidos:** La demolición y construcción de barreras contra el ruido se llevaría a cabo en cuatro segmentos a lo largo del Proyecto para minimizar los impactos del ruido en las residencias cercanas. Las actividades de construcción deberán cumplir con el Código Municipal de Long Beach, que establece que las actividades de construcción solo se realizarán los días de semana, de 7:00 a.m. a 7:00 p.m. y sábados de 9:00 a.m. a 6:00 p.m.
- **Polvo/Calidad del aire:** La empresa contratista de construcción debe cumplir con todas las leyes y regulaciones aplicables relacionadas con el polvo y la calidad del aire. Las medidas para reducir el polvo incluyen implementar un plan de control de polvo, aplicar agua y aglutinante de tierra para controlar el polvo, lavar los vehículos y cubrir la tierra antes de ser transportada.
- **Acceso:** El cierre total de las rampas en el área del Proyecto ocurriría por un período de aproximadamente 55 horas hasta menos de diez días, en la rampa de salida en dirección este (EB) de la SR-91 a la Avenida Atlantic; la rampa de entrada a la dirección este (EB) de la SR-91 desde la Avenida Atlantic; y la rampa de salida a la dirección este (EB) de la SR-91 a la Avenida Cherry. No se cerrarían rampas consecutivas al mismo tiempo. Se anticipa un cierre completo de 6 meses de la sección entre la rampa de salida a la Avenida Atlantic y el paso a desnivel que conecta el I-710 sur al SR-91 este. Se implementaría un plan de gestión del tráfico, que identificaría rutas alternativas, desvíos y puntos de acceso para los vehículos.



Cierre completo de la Rampa - Se prevé un cierre completo de 6 meses de la sección entre la rampa de salida a Atlantic Avenue y el paso a desnivel que conecta la dirección este de la SR-91 con la dirección sur de la I-710



PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTATAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY

El Anexo A del DED tiene una lista completa de todas las estrategias para evitar, minimizar o mitigar los impactos.

¿Quiénes han recibido la notificación del período de Comentarios del Público?

Propietarios u ocupantes de aproximadamente 600 propiedades dentro del área que rodea el Proyecto recibieron el aviso de la circulación del documento ambiental y la audiencia pública, incluidas todas las propiedades ubicadas al sur de la Calle 68 Este, al norte de la Bulevar Artesia, al este de la I-710 y al oeste de Union Pacific Railroad entre las avenidas Cherry y Paramount. También se han publicado anuncios en dos periódicos locales: Long Beach Press-Telegram (en inglés) y La Opinión (en español). El período de comentarios del público, la información sobre la audiencia pública y los detalles sobre cómo comentar también se han publicado en el sitio web de Metro.

¿Cómo puedo participar en el proceso?

Se alienta a las partes interesadas a participar en la próxima audiencia pública y a enviar comentarios por correo electrónico o correo postal. La audiencia pública virtual se realizará el **jueves 18 de febrero de 2021**, a partir de **las 6:00 p.m. hasta las 8:00 p.m.** El período de revisión de los comentarios del público se ha extendido hasta el 1 de marzo de 2021.

Información sobre la audiencia pública

Caltrans lo invita a asistir a la audiencia pública por computadora o teléfono en la fecha y hora indicadas abajo usando la información de acceso que se señala a continuación. También puede enviar comentarios por correo electrónico o correo postal en cualquier momento antes y después de la fecha de la audiencia hasta el 1 de marzo de 2021. La audiencia pública virtual se llevará a cabo por computadora o por teléfono el **jueves 18 de febrero de 2021** desde 6:00 pm hasta las 8:00 p.m. Ingrese a:

Enlace del seminario web: tinyurl.com/j6e22u2t, Código de acceso: 228047

Marque el número de teléfono: (877) 853-5247 (llamada gratuita), ID del seminario web: 964 0026 4546

La audiencia pública virtual incluirá una presentación del equipo del proyecto seguida de comentarios del público. A cada orador se le dará un límite de tiempo de dos minutos. Durante la audiencia pública, habrá acceso disponible a un intérprete en español.

¿Cómo puedo enviar mis comentarios?

Envíe sus comentarios y sugerencias sobre el Borrador del IS/EA hasta el 1 de marzo de 2021 a:

D07.91AtlanticToCherry@dot.ca.gov

o al Sr. Ronald Kosinski, Subdirector de Distrito
Departamento de Transportes de California
División de Planificación Ambiental
100 South Main Street MS-16A
Los Angeles, CA 90012
Attn: Eastbound SR-91/ Atlantic to Cherry Project

Si tiene alguna pregunta o desea información adicional, comuníquese con Thoa Le, Jefa de Planificación Ambiental, Distrito 7 de Caltrans, al D07.91AtlanticToCherry@dot.ca.gov o al (213) 269-0238.



PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTATAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY

Manténgase conectado

Lucy Delgadillo, Gerente de proyectos

Metro

One Gateway Plaza, MS 99-22-18-2

Los Angeles, CA 90012

delgadillolu@metro.net

www.metro.net/projects/i-605-corridor-hot-spots-program/SR-91-early-action-projects/