

Tổng quát

Nhà Ga Los Angeles Union Station (LAUS) là trung tâm giao thông vận chuyển chính của vùng Nam California, kết nối nhiều quận với tổng số dân cư vượt quá 20 triệu người. Đến năm 2040, dự kiến sẽ có hơn 200.000 chuyến hành khách qua LAUS mỗi ngày trong tuần. Dự án Link Union Station (Link US hoặc dự án) được đề xuất để đáp ứng nhu cầu vận chuyển đa phương thức tại LAUS bằng cách:

- > Gia tăng năng lực dịch vụ đường sắt khu vực và liên thành phố của LAUS;
- > Cải thiện mức độ tin cậy của lịch trình vận chuyển tại LAUS thông qua việc thực hiện cấu hình đường sắt chạy xuyên ngang và loại bỏ cấu hình các đường sắt đi vào ngõ cụt (stub-end) hiện nay;
- > Duy trì mức độ hoạt động hiện tại của đường sắt vận chuyển hàng hóa;
- > Cung cấp hệ thống HSR theo kế hoạch ở khu vực Nam California;
- > Tăng sức chứa hành khách / người đi bộ; và,
- > ETăng cường sự an toàn của LAUS thông qua việc triển khai một phòng chờ đợi mới cho hành khách.

Lịch sử và bối cảnh dự án

Là nhà ga cụt, hoặc ga cuối đường, tất cả các chuyến tàu hỏa khu vực và liên thành phố (Metrolink và Amtrak) đi đến và đi ra khỏi LAUS thông qua một chỗ thắt 5-tuyến đường ray (hoặc đường ray chính của ga) được định vị ở phía bắc của nhà ga. Điều này dẫn đến thời gian không hoạt động 20 phút hoặc lâu hơn cho các chuyến tàu trong nhà ga.

Năm 2006, Dự án Đường ray Chạy Xuyên qua của LAUS (LAUS Run-Through Tracks Project) bao gồm phần mở rộng của bốn đường ray bắc ngang qua xa lộ US-101. Với việc bổ sung một phòng chờ đợi của hành khách mới và cơ sở tiện nghi của hệ thống HSR được quy hoạch, dự án ban đầu đã tiến triển thành Dự án Liên Kết nối Khu vực Nam California (Southern California Regional Interconnector Project) vào năm 2015 và

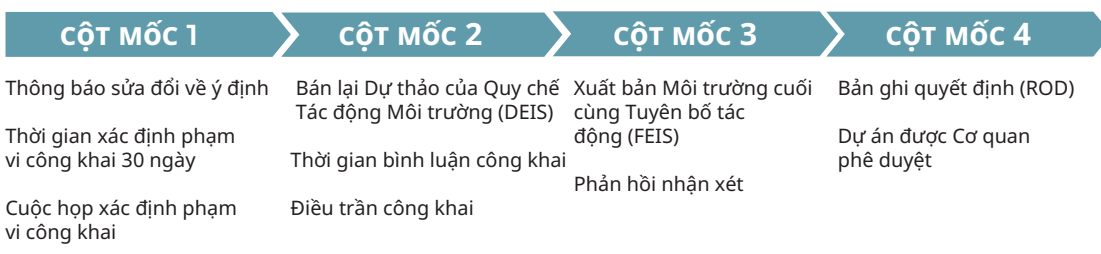
cuối cùng trở thành cái dự án mà ngày nay được gọi là Dự án Link US.

Quy trình Môi trường

Năm 2016, Cơ quan Vận chuyển Đô thị Quận Los Angeles (Tàu điện - Metro) và Cục Đường sắt Liên bang (FRA) đã tiến hành một quy trình xác định phạm vi chính thức để thu thập ý kiến đóng góp của công chúng và cơ quan về phạm vi phân tích môi trường cho Dự án Link US theo các yêu cầu của Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA) và Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA). Đồng thời, Metro và FRA đã bắt đầu việc chuẩn bị một báo cáo tác động môi trường chung (EIR) và tuyên bố tác động môi trường (EIS) bằng cách công bố Thông báo về Việc Chuẩn bị và Thông báo về Ý định (NOI) theo quy định tương ứng của CEQA và NEPA. Năm 2018, Metro, với vai trò cơ quan chỉ đạo trực thuộc CEQA, được chọn để tách biệt các quy trình CEQA và NEPA và chuẩn bị một bản EIR độc lập. Metro đã phát hành bản Dự thảo EIR cho thời gian xem xét 45 ngày vào tháng Giêng 2019 và đã được chứng thực là bản EIR cuối cùng vào tháng 6 năm 2019.

Vào tháng 7 năm 2019, FRA và tiểu bang California đã thực hiện Biên bản Ghi nhớ (MOU) theo Tiêu đề 23 và Khoản 327 của Bộ luật¹ Liên bang Hoa Kỳ (U.S.C.). Qua bản MOU đó, FRA được chỉ định, thông qua Cơ quan Giao thông Vận chuyển Tiểu bang California và CHSRA, để nhận lãnh các trách nhiệm liên bang theo quy định của NEPA và các luật lệ về môi trường liên bang khác đối với một số các dự án bao gồm Dự án Link US. Để đáp ứng với việc bổ sung các thành phần mới của dự án ở Thành phố Vernon, CHSRA đang ban hành một bản NOI Được Sửa đổi để khởi sự công việc bổ sung xác định phạm vi và thu hút thêm ý kiến đóng góp của công chúng và cơ quan liên quan đến việc phát triển Dự thảo EIS cho Dự án Link US.

Quy trình Link US NEPA và Các Mốc Quan trọng của NEPA



SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

LIÊN HỆ CHÚNG TÔI

Để biết thêm thông tin, thắc mắc hoặc nhận xét, vui lòng liên hệ:

213.922.2524

linkunionstation@metro.net

metro.net/linkus

regionalrail

losangelesmetro



Vui lòng truy cập trang web Link US để biết thông tin mới nhất về cập nhật dự án và các cuộc họp: metro.net/linkus.

Các Thành phần Chính của Dự án Link US

- > Đường ray mới, sân đường sắt được nâng cao và sân ga
- > Các cải tiến mới liên quan đến phòng chờ đợi của hành khách, bao gồm thang cuốn, thang máy và mái che mới
- > Đường ray chạy xuyên qua mới (bao gồm cả khả năng có đường vòng) ở phía nam của LAUS bắc ngang qua xa lộ US-101
- > Tiện nghi của hệ thống HSR được quy hoạch của CHSRA trên cơ sở hạ tầng chung để hỗ trợ các chuyến tàu HSR trong tương lai
- > Cải tiến hệ thống truyền thông liên lạc, tín hiệu và an toàn đường sắt mới
- > Các cải tiến bên ngoài địa điểm cho bãi BNSF Malabar Yard

1 Đánh giá môi trường, tham vấn và các hành động khác theo yêu cầu của môi trường liên bang hiện hành luật cho dự án này đang được hoặc đã được thực hiện bởi Bang California theo 23 U.S.C. 327 và một MOU ngày 23 tháng 7 năm 2019 và được thực thi bởi Cục Quản lý Đường sắt Liên bang và Tiểu bang California.

2 Cơ sở hạ tầng chung tương ứng với các công trình và kế để hỗ trợ đường chạy qua dịch vụ cho các chuyến tàu Metrolink, Amtrak và HSR trong tương lai.

Công suất phòng chờ được mở rộng

Sức chứa của Phòng chờ được Mở rộng Lối đi dành cho người đi bộ rộng 28 foot bề ngang hiện tại sẽ được thay thế bằng một phòng chờ được mở rộng được thiết kế với đủ không gian để hành khách đi đứng, khu vực chờ, tìm đường lối và bảng chỉ dẫn, cửa hàng bán lẻ liên quan đến vận chuyển, thực phẩm và các tiện nghi khác. Những cải tiến liên quan đến phòng chờ sẽ nâng cao mức an toàn, năng lực vận chuyển hành khách và khả năng tiếp cận do Đạo luật Người Mỹ có Khuyết tật (ADA) quy định đồng thời cho phép hành khách ra vào hiệu quả hơn khi di chuyển đến và đi từ các phương thức vận chuyển khác nhau tại LAUS.

CẢI THIỆN NỘI BỘ, LIÊN TÍNH & ĐỊA PHƯƠNG KẾT NỐI CHUYẾN TUYÊN	CẢI THIỆN NỘI BỘ, LIÊN TÍNH & ĐỊA PHƯƠNG KẾT NỐI CHUYẾN TUYÊN	TĂNG ĐƯỜNG SẮT NĂNG LỰC PHỤC VỤ
DSCT: Metrolink, Amtrak, Đường sắt Metro; Tàu điện ngầm và hệ thống xe buýt thành phố; chia sẻ xe	Đi một chỗ đến chia khóa các điểm đến ở Phía Nam California	Chứa đựng nhu cầu tương lai
GIẢM THỜI GIAN CHẠY KHÔNG TẢI CỦA TÀU	SỰ PHÁT TRIỂN TƯƠNG LAI	TẠO VIỆC LÀM MỚI
Thời gian chờ đợi ngắn hơn; nhiên liệu tiết kiệm và phát thải giảm trên môi trường vận chuyển	Cơ hội cho định hướng chuyển tuyến phát triển	Ước tính 4.500 công việc tạm thời mỗi năm trong khoảng thời gian năm năm; Hơn 200 công việc lâu dài
CẢI TIẾN LỐI ĐI CHO NGƯỜI ĐI BỘ	NÂNG CAO HÀNH KHÁCH KINH NGHIỆM	CẢI THIỆN CHÚNG TÔI-101 VÀ ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG
Khả năng tiếp cận nâng cao và an toàn với mái thang máy, thang cuốn và cầu thang bộ	Phòng chờ mới, bản lề và các tiện nghi khác và các nền tảng mở rộng mới	Cập nhật thiết kế và nâng cao an toàn