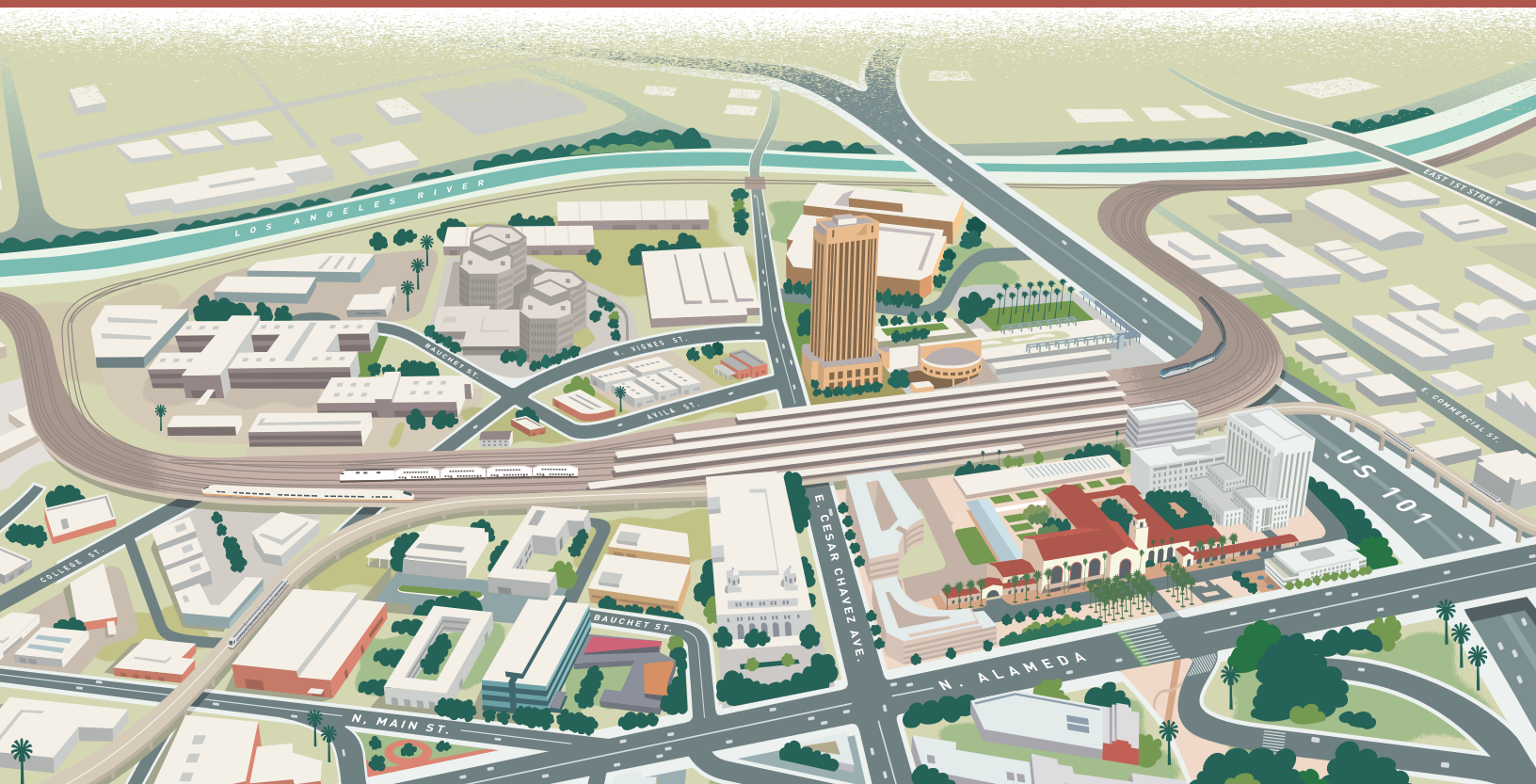


Próxima parada: estamos conectando el futuro.

LINK UNION STATION (LINK US)

Hoja informativa



Ilustraciones conceptuales



Metro[®]

Descripción General

La estación Los Angeles Union Station (LAUS) es el centro neurálgico de transporte del sur de California, que conecta varios condados cuya población total supera los 20 millones de personas. Se prevé que para el año 2040 más de 200,000 viajes de pasajeros ocurrirán a través de LAUS cada día de la semana. Se propone el proyecto Link Union Station (Link US) para cumplir con las demandas de transporte multimodal en LAUS por:

- > Incrementar la capacidad de servicio ferroviario regional e interurbano de LAUS;
- > Mejorar la confiabilidad del cronograma en LAUS mediante a la implementación de una configuración de pistas y eliminación de la configuración actual de las vías;
- > Preservar los niveles actuales de operaciones ferroviarias;
- > Adaptación del sistema HSR planificado en el sur de California;
- > Aumentar la capacidad de pasajeros / peatones; y,
- > Mejora de la seguridad de LAUS mediante la implementación de un nuevo pasajero concurso.

Historia y Antecedentes del Proyecto

Como estación sin vías de salida, todos los trenes suburbanos e interurbanos ingresan y salen a través de una "garganta" de cinco vías (o vías de entrada a la estación) ubicadas en el extremo norte. Esto produce que los trenes tengan un tiempo en ralentí de 20 minutos o más en la estación.

En 2006, el Proyecto de Vías Directas incluyó extender cuatro vías por encima de la autopista sin peaje US-101. El proyecto original evolucionó dando lugar al proyecto de Interconexión Regional del Sur de California (SCRIP), para más tarde convertirse en lo que actualmente se conoce como proyecto Link US.

Proceso Ambiental

En el año 2016, la Agencia de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) llevó a cabo un proceso formal de determinación del alcance para recopilar retroalimentación del público y de la agencia sobre el alcance del análisis ambiental para Link US Proyecto según los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Al mismo tiempo, Metro y FRA comenzaron la elaboración de un informe conjunto de impacto ambiental (EIR) e impacto ambiental declaración (EIS) mediante la publicación de un Aviso de preparación y un Aviso de intención (NOI) de acuerdo con CEQA y NEPA, respectivamente. En 2018, Metro, como líder agencia bajo la CEQA, elegida para separar los procesos CEQA y NEPA y preparar un EIR independiente. Metro hizo circular un Borrador de EIR para un período de revisión de 45 días en enero 2019 y certificó un EIR final en junio de 2019.

En julio de 2019, la FRA y el estado de California firmaron un Memorando de Entendimiento (MOU) bajo el Título 23 y la Sección 327 del Código de los Estados Unidos¹ (U.S.C.). A través de MOU, FRA asignado, a través de la Agencia de Transporte del Estado de California y CHSRA, las responsabilidades federales bajo la NEPA y otras leyes ambientales federales para ciertos proyectos que incluyen el proyecto Link US. En respuesta a la incorporación de un nuevo proyecto componentes en la ciudad de Vernon, CHSRA está emitiendo un NOI revisado para iniciar alcance y solicitar aportes adicionales del público y de la agencia con respecto al desarrollo de la Borrador de EIS para el proyecto Link US.

Visite el sitio web de Link US para obtener la información más reciente sobre las actualizaciones del proyecto y reuniones: metro.net/linkus.

Proceso de estudio ambiental del proyecto Link US

ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4
Notificación de Preparación	Documento Ambiental Preliminar	Documento Ambiental	Registro de Decisión (ROD)
Período de Evaluación Pública de 30 días	Período para Comentarios Públicos de 45 días	Definitivo Certificación de la junta	Proyecto Probado por La Autoridad
Reunión de Evaluación Pública	Audiencia Pública	Respuestas a Comentarios	



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

CONTÁCTENOS

Para más información, preguntas o comentarios, por favor contactar:

📞 213.922.2524

✉️ linkunionstation@metro.net

🌐 metro.net/linkus

📍 [regionalrail](#)

📍 [losangelesmetro](#)

Componentes del proyecto Link US

- > Nuevas vías, patio de ferrocarril elevado y plataformas
- > Nuevas mejoras relacionadas con la explanada, incluyendo nuevas escaleras
- > mecánicas, ascensores y marquesinas
- > Nuevas pistas de ejecución (con la posibilidad de una pista de bucle) al sur de LAUS sobre la autopista US-101
- > Alojamiento del sistema HSR planificado de la CHSRA en una infraestructura²
- > común para soportar futuros trenes HSR
- > Nuevas comunicaciones ferroviarias, señales y mejoras de seguridad
- > Mejoras fuera del sitio en BNSF Malabar Yard

¹ La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales para este proyecto están siendo o se han llevado a cabo el Estado de California de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un MOU de la fecha 23 de julio de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Ferrocarriles y el Estado de California.

² La infraestructura común corresponde a estructuras y terraplenes para respaldar el servicio de paso para Metrolink, Amtrak y futuros trenes HSR.

Ampliación del Corredor

El pasaje peatonal existente de 28 pies de ancho se reemplazaría por un vestíbulo diseñado con suficiente espacio para la circulación de pasajeros, áreas de espera, señalización, venta minorista relacionada con el tránsito, alimentos y otras comodidades. Las mejoras relacionadas con el concurso mejorarían la seguridad, la capacidad de pasajeros y los estadounidenses con Accesibilidad de la Ley de Discapacidades (ADA) al tiempo que permite una salida de pasajeros más eficiente movimientos hacia y desde los distintos modos de tránsito en LAUS.

MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL TRÁNSITO LOCAL, INTERURBANO E INTRAESTATAL	MEJORAR LA CONECTIVIDAD REGIONAL	AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL SERVICIO FERROVIARIO
 HSR; Metrolink, Amtrak, Metro Rail; sistemas de autobuses municipales y Metro; transporte compartido	 Trayectos directos a los principales destinos del sur de California	 Dar respuesta a la futura demanda
REDUCIR EL TIEMPO EN RALENTÍ DE LOS TRENES	FUTURO DESARROLLO	GENERAR NUEVOS EMPLEOS
 Tiempos de espera más cortos; combustible ahorros y emisiones reducciones por tren	 Oportunidad para orientado al tránsito desarrollo	 Se estima que 4,500 empleos temporales por año durante el período de cinco años; más de 200 empleos permanentes
MEJORAR EL ACCESO PEATONAL	OPTIMIZAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO	MEJORAR LAS CARRETERAS LOCALES Y LA US-101
 Opciones de movilidad y funciones de seguridad mejoradas	 Nuevo vestíbulo, tiendas y otros servicios, y nuevos andenes más amplios	 Diseño actualizado y mayor seguridad