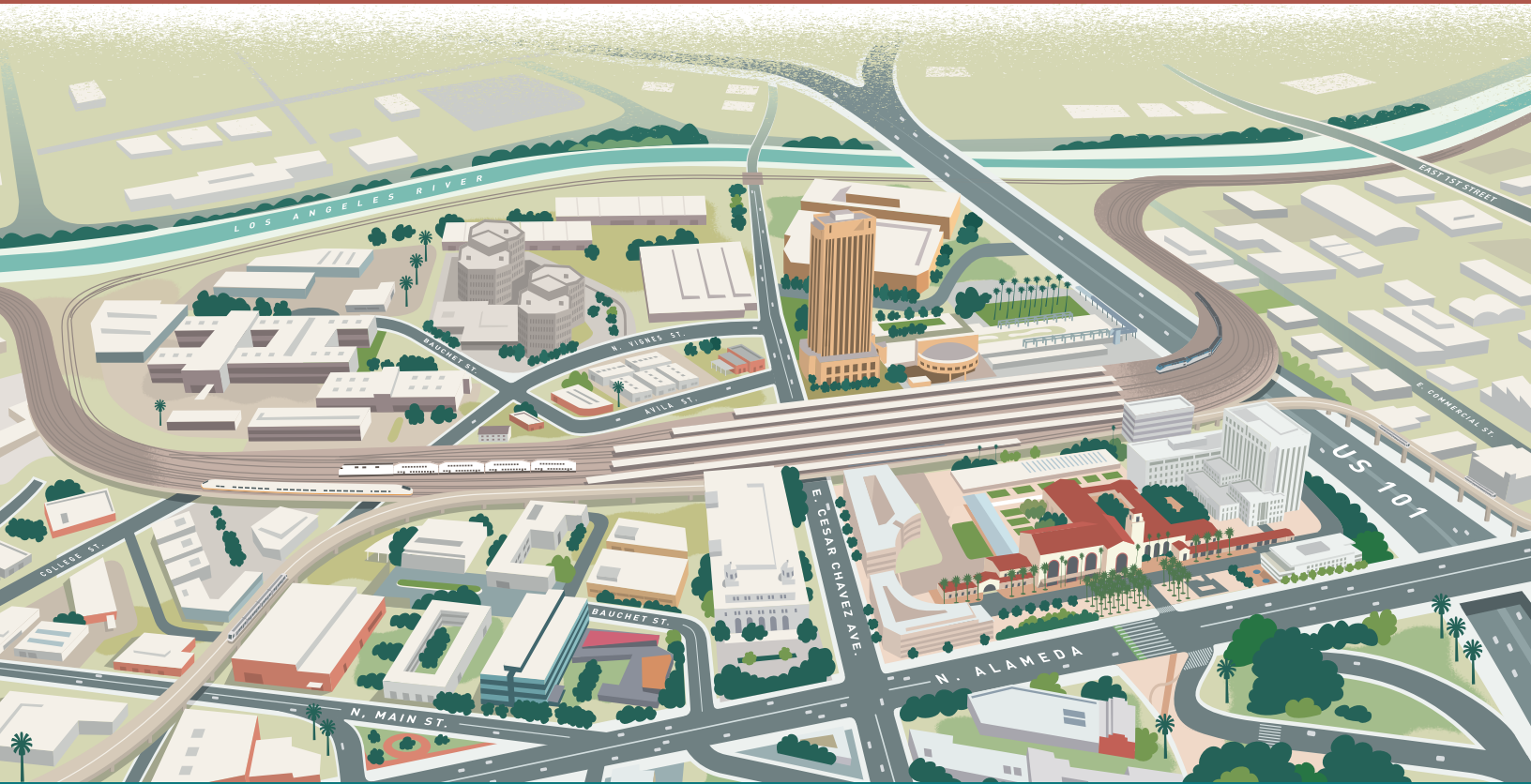


# 다음 정거장: 우리는 미래를 연결 중.

유니언 스테이션 링크(LINK US)  
요약 자료



미래 개념도

## 개요

로스앤젤레스 유니언 스테이션(LAUS)은 남가주 주요 교통 허브로서, 합쳐서 인구 2,000만 명이 넘는 여러 카운티들을 연결합니다. 2040년까지, 평일 20만 이상의 승객들이 LAUS를 통과할 것으로 예상됩니다. Link Union Station Project(Link US 또는 프로젝트)는 아래와 같은 수단으로 LAUS의 복합 운송 수요를 충족하려고 합니다:

- > LAUS의 지역 및 도시 간 철도 서비스 용량 증가;
- > 런스루(run-through) 선로를 구축하고 기존 스텐드 엔드(stub-end) 선로 구성 제거하여 LAUS의 운행 시간표 신뢰도 개선;
- > 화물 철도 운영의 현재 수준을 보존;
- > 남부 캘리포니아에서 계획된 고속철도 시스템 수용;
- > 승객/보행자 용량 증가;
- > 새로운 승객 콘코스 구현을 통해 LAUS의 일정 신뢰성 개선

## 새로운 승객 콘코스 구현을 통해 LAUS의 일정 신뢰성 개선

스텐드 엔드(stub-end) 또는 중단형 정차장으로서 모든 지역 및 도시 간 열차(메트로링크 및 앰트랙)는 정차장 북쪽에 위치한 5개 선로 연결 통로(또는 정차장 리드선)를 통해 LAUS로 들어오거나 나갑니다. 이로 인해 정차장 안의 기차들이 20분 이상의 공회전 시간을 갖게 됩니다.

2006년, 런-스루 선로 프로젝트는 US-101 프리웨이 위로 4 개의 선로 확장을

포함시켰습니다. 새로운 승객 콘코스 및 계획된 고속철도 시스템의 수용으로 원래 프로젝트는 2015년에 가서는 남가주 지역 인터커넥트 프로젝트로 발전했으며 더 나아가서는 오늘날 Link US Project가 되었습니다.

## 환경 프로세스

2016 년, 로스앤젤레스 카운티 메트로폴리탄 교통국(메트로)과 연방 철도청(FRA)은 캘리포니아 환경기준법(CEQA)과 미국환경정책법(NEPA)의 요구에 맞게 Link US Project의 환경분석에 대한 대중들과 정부기관의 의견을 수집하기 위하여 공식적인 검토를 시작했습니다. 동시에, 메트로와 FRA는 CEQA와 NEPA에 요구와 일치하게 준비 통지서와 의향 통지서(NOI)를 발표함으로써 합동 환경영향 보고서(EIR) 및 환경 영향 성명서(EIS) 문서의 작성을 시작했습니다. 2018년, 메트로는 CEQA에 의한 주관 기관으로서 CEQA와 NEPA 프로세스를 분리하고 독립적인 EIR를 준비하기로 결정했습니다. 메트로는 2019년 1월 45일 기간 검토를 위하여 EIR 초안을 유포했고 최종 EIR를 2019년 6월에 인증했습니다.

2019년 7월, FRA와 캘리포니아주는 미연방법<sup>1</sup> (U.S.C.) 23편 327조에 따라 양해각서(MOU)를 체결했습니다. 그 MOU를 통하여 FRA는 캘리포니아주 교통국 및 캘리포니아주 고속철도청(CHSTRA)을 통해 Link US Project를 포함한 몇 개 프로젝트를 위하여 NEPA와 기타 연방 환경법에 따른 연방 책임을 양도했습니다. 버논 시(City of Vernon) 안에 새로운 프로젝트 요소들의 추가에 대응하여 CHSTRA는 Link US Project를 위한 EIS 초안 개발과 관련하여 추가 평가를 하고 대중들과 기관의 의견 수집을 위하여 수정된 NOI를 발부 중입니다. 프로젝트 및 회의와 관련된 최신 정보는 Link USA 웹사이트를 방문하십시오: [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus).

## Link US NEPA 프로세스와 주요 NEPA 이정표

이정표 I	이정표 II	이정표 III	이정표 IV
수정된 의향 통지서	환경 영향 성명서(DEIS) 초안 발표	최종 환경 영향 성명서(FEIS) 발표	결정 기록 (ROD)
30일 대중 의견 수렴	대중 의견 수렴	의견에 응답	프로젝트
대중 참여 회의	공청회 일정		공식 승인



지속적인 대중 참여

## 문의하기

자세한 정보, 질문, 의견 또는 메일 링리스트 가입 요청은 다음으로 연락하십시오.

213.922.2524

[linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)

[metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

[regionalrail](#)

[losangelesmetro](#)

## 주요 Link US Project 구성 요소

- > 새로운 리드 선로, 고가 조차장 및 플랫폼
- > 새로운 콘코스 관련 개선. 새로운 에스컬레이터, 엘리베이터, 캐노피 포함.
- > 101번 프리웨이 위로 LAUS 남쪽에 새로운 런스루 선로들(루프 트랙 가능성 포함)
- > 미래의 고속철도를 지원하기 위한 공동 인프라에<sup>2</sup> CHSTRA의 계획된 고속철도 시스템 수용
- > 새로운 철도 통신, 신호 및 안전 개선
- > BNSF 말라바(Malabar) 조차장에 오프 사이트 개선

<sup>1</sup>이 프로젝트에 적용되는 연방 환경법에서 요구하는 환경 검토, 협의 및 기타 조치는 23 미연방법 327 및 2019년 7월 23일자 미연방 철도청과 캘리포니아 주가 체결한 양해각서에 의하여 캘리포니아 주에 의해서 수행되고 있습니다.

<sup>2</sup>공동 인프라는 메트로링크, 앰트랙 및 미래의 고속철도(HSR) 열차를 위한 런스루 서비스를 지원하는 구조 및 제방에 해당합니다.

## 콘코스 용량 확장

28피트 너비의 기존 보행자 통로는 승객 순환, 대합실 지역, 웨이파인딩, 표지, 승객들을 위한 소매점, 식당 및 그밖에 다른 편의 시설을 위한 공간을 갖춘 콘코스로 확장됩니다. 콘코스 관련 개선은 LAUS에서 각종 교통 수단의 연결을 위한 승객들 이동을 더욱 효율적으로 만들면서 안전, 승객 수용력 및 미국장애인법(ADA)에 의한 접근성을 높일 것입니다.

주간, 도시간 지역 교통 연결성 향상	지역 연결성 향상	철도 서비스 용량 증가
고속철도: 메트로링크, 앰트랙, 메트로레일; 메트로 및 시영 버스 시스템; 메트로 및 시영 버스 시스템; 승차 공유	남가주 주요 목적지로 원-스톱 라이드	미래 수요 수용
기차 공회전 시간 줄이기	미래 개발	새로운 일자리 창출
짧은 대기 시간: 기차 연료 절감 및 배기가스 감소	짧은 대기 시간: 기차 연료 절감 및 배기가스 감소	5년 동안 연간 약 4,500개 임시직; 200개 이상의 정규직
보행자 접근성 향상	승객 경험 향상	US-101 & 지역 도로 개선
새로운 엘리베이터, 에스컬레이터, 층계와 함께 개선된 접근성과 안전성.	새 대합실, 상점, 기타 편의 시설 및 새로 확장된 승강장	개선된 설계 및 향상된 안전성