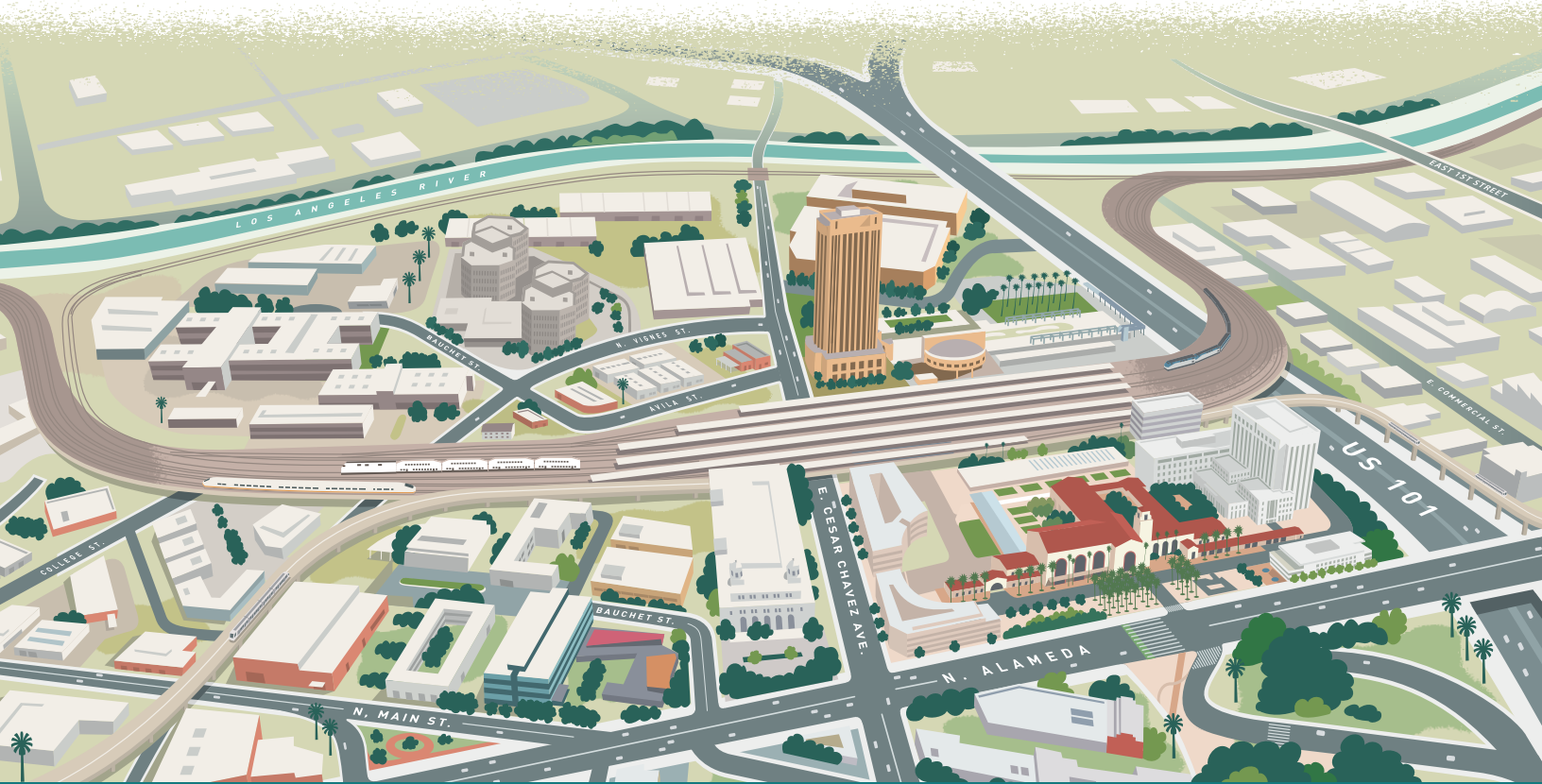


កន្លែងឈប់បន្ទាប់៖ យីងកំពុងតភ្ជាប់អនាគត

LINK UNION STATION (LINK US)
ការណ៍ពិតនៃដុំប្រភពទូទៅ



សុំនាដស៊ែលុបៈគំនិត



ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ស្ថានីយ៍ថតដំបូង Union Station នៅក្នុង Los Angeles (LAUS) គឺជាមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនដ៏ធំបំផុតនៅក្នុងតំបន់ប្រទេសអាមេរិកខាងលិច ដែលមានចំនួនមនុស្សច្រើនជាង ២០លាននាក់។

នៅត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២០ ចំនួនអ្នកដឹកជញ្ជូនកាត់ស្ថានីយ៍ LAUS នេះ ត្រូវបានទទួលបានថ្មីជាងនឹងកំរិតឡើងច្រើនជាង ២០០,០០០នាក់ ធ្វើដំណើររាល់ថ្ងៃឆ្នាំ។ គម្រោងស្ថានីយ៍ Link Union Station (Link US ឬ គម្រោង) ត្រូវបានស្ថិតនៅក្នុងសម្រាប់បំពេញតាមតម្រូវការដែលពហុអាហារណាវិជានដឹកជញ្ជូននៅ ស្ថានីយ៍ LAUS ដោយ:

- > បង្កើនសមត្ថភាពសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូន និង អនុវត្តក្នុង របស់ LAUS;
- > ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវការដឹកជញ្ជូនអោយទុកចិត្តបាន នៅស្ថានីយ៍ LAUS តាមរយៈការអនុវត្តការរៀបចំខុសឆ្គងលើកាត់ និងការបំបាត់ចាលនូវការរៀបចំបច្ចុប្បន្ន ដល់ជាខុសឆ្គងលើ "ចុងកន្ទុយ";
- > រកស្វែងរកប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដៃកែបច្ចុប្បន្ន;
- > សម្របសម្រួលប្រព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អ (HSR system) ដើម្បីសម្រាប់គ្រប់ទុកមុន នៅបំបែកខាងត្បូងនៃដំបូងកាលីហ្វ័រញ៉ា;
- > បង្កើនចំណុះ អនុវត្ត/អនុវត្តថ្មី និង;
- > បង្កើនសុវត្ថិភាពស្ថានីយ៍ LAUS តាមរយៈការដាក់អោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអនុវត្តដំណើរ។

ប្រវត្តិ និង សារៈសំខាន់នៃគម្រោង

ជាស្ថានីយ៍ "ចុង-កន្ទុយ" ឬ ផ្លូវដៃកែល្អ រាល់ថ្ងៃក្នុង កន្លងត្រឹមត្រូវ និង អនុវត្តក្នុងទាំងអស់ (Metrolink and Amtrak) ចូល និងចេញពី ស្ថានីយ៍ LAUS តាមរយៈ "បំបែក" ដែលមាន ៥ខុស (ឬខុសឆ្គងលើស្ថានីយ៍) ស្ថិតនៅខាងជើងស្ថានីយ៍។ ការណែនាំ: បណ្តាដែលអោយថតដំបូង ឈប់នៅស្ថានីយ៍កន្លងស្ថានីយ៍ ចំនួន ២០នាទី ឬច្រើនជាង។

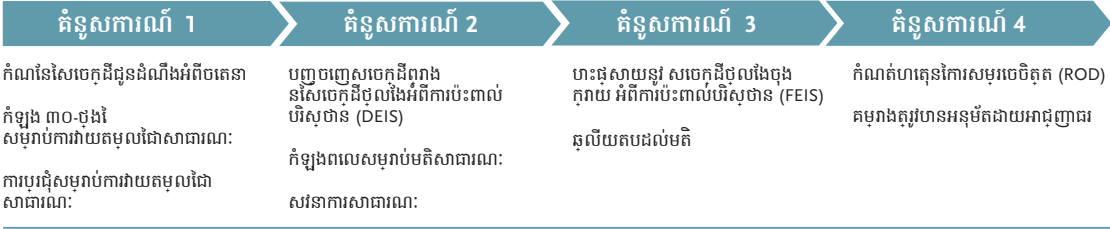
នៅក្នុងឆ្នាំ ២០០៦, គម្រោង ខុសឆ្គងលើកាត់ មានរាប់ទាំងការលាតសន្ធឹងបន្ថែមផ្លូវដៃ ៤ ខុសឆ្គង ពីលើ US-១០១។ ជាមួយនឹងការបន្ថែមទីបំផុតសម្រាប់អនុវត្តដំណើរ និងការសម្របសម្រួលប្រព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អក្នុងទុកមុន, គម្រោងដើមនេះ បានរឹតតែទៅជា គម្រោងអនុវត្តជាប់ ភូមិភាគកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង នៅក្នុងឆ្នាំ ២០១៥ ដែលក្រុមហ៊ុនទាំងនេះ បានកុលាយទៅជាអ្វី ដែលសព្វថ្ងៃនេះហៅថា គម្រោង Link US។

ដំណើរការបរិស្ថាន

នៅក្នុងឆ្នាំ ២០១៦, អាជ្ញាធរដឹកជញ្ជូនតាមក្រុងនៃខោនឌី Los Angeles (Metro) និង រដ្ឋបាលផ្លូវដៃកែល្អ (FRA) បានធ្វើដំណើរការវាយតម្លៃដោយផ្លូវការ ដើម្បីប្រមូលយកចិត្តទុកដាក់ ពីមហាជន និងទីត្រីនាវា នៅលើវិសាលភាព នៃការវិភាគបរិស្ថានសម្រាប់គម្រោង Link US សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អកាលីហ្វ័រញ៉ា (CEQA) និងច្បាប់គោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ (NEPA)។ នៅក្នុងពេលដំបូងនេះ, Metro និង FRA បានរៀបចំរបាយការណ៍វាយតម្លៃអំពីការប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIR) និងរៀបចំឯកសារសេចក្តីជម្រះដំបូង អំពីការប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដោយមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយ អ្នកដឹកជញ្ជូនដំបូង (EIS) និងសេចក្តីជម្រះដំណើរអំពីចតនា (NOI) សម្រាប់ CEQA និង NEPA រៀងៗខ្លួន។ នៅឆ្នាំ ២០១៨, Metro ដើរជាទីត្រីនាវាវាយតម្លៃមុន ក្នុង CEQA មានសម្រាប់បំបែកដំណើរការ របស់ CEQA និង NEPA ហើយបានរៀបចំ EIR ជាប់ដោយឡែកមួយ។ Metro បានធ្វើការវាយតម្លៃ EIR សម្រាប់ការវិភាគនៃ រយៈពេល ៤៥ ថ្ងៃ នៅ ក្នុងខែមេសា ២០១៩ ហើយបានបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ EIR ចុងក្រោយនៅខែ មិថុនា ២០១៩។

នៅខែកក្កដាឆ្នាំ ២០១៩, FRA និងរដ្ឋបាលកាលីហ្វ័រញ៉ាបានអនុវត្តអនុសាសន៍ ការយោគយល់គ្នា នាមួយ ក្នុងចំណងជើងទី ២៣ និងមាត្រា ៣២៧ នៃក្រមសហរដ្ឋអាមេរិក (U.S.C) ។ តាមរយៈអនុសាសន៍នៃការយោគយល់គ្នា, តាមរយៈទីត្រីនាវាដឹកជញ្ជូនដំបូងកាលីហ្វ័រញ៉ា និង CHSRA, FRA បានចាត់តាំងកាតព្វកិច្ចសហព័ន្ធ នៅក្នុង NEPA និងច្បាប់បរិស្ថានសហព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អ សម្រាប់គម្រោងមួយចំនួន រាប់ទាំង គម្រោង Link US។ ឆ្លើយតបទៅនឹងការបន្ថែមនៃសមាសភាគគម្រោងថ្មីនៅទីក្រុង Vernon, CHSRA កំពុងចេញកំណត់ NOI ដើម្បីផ្តល់ដំណើរការវាយតម្លៃ និងសុវត្ថិភាពបន្ថែមទៀត ពីមហាជន និងទីត្រីនាវា ទាក់ទងនឹងការបង្កើតសេចក្តីជម្រះ EIS សម្រាប់គម្រោង Link US។

ដំណើរការ Link US NEPA និងគំនូសការណ៍សំខាន់របស់ NEPA



ការចូលរួមជាសាធារណៈជាបន្ត

ទាក់ទងយើង

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមសំណួរឬយោបល់ សូមមេត្តាទាក់ទង:

សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់ Link US សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីបំផុត ទាក់ទងនឹងបច្ចុប្បន្ន កម្មវិធីសម្រាប់គម្រោង និងការប្រជុំ metro.net/linkus

សមាសភាគសំខាន់នៃគម្រោង Link US

- > ខុសឆ្គងលើកាត់ថ្មី, ទីផ្សារដៃកែល្អក្នុងផ្លូវដៃកែល្អដំបូង
- > កំណែលម្អទាំងឡាយ ដែលទាក់ទងនឹងទីបំផុតរាប់ទាំងផ្សេងៗ, ផ្សេងៗ, និង បុស្សបក
- > ខុសឆ្គងលើកាត់ថ្មី (រាប់ទាំងលទ្ធភាពនៃខុសឆ្គងលើផ្លូវដៃកែល្អ) នៅខាងត្បូងស្ថានីយ៍ LAUS កាត់ពីលើ US-១០១
- > សម្របសម្រួលប្រព័ន្ធ ផ្លូវដៃកែល្អ (HSR) របស់ CHSRA នៅចន្លោះស្ថានីយ៍ទាំងពីរ ដើម្បីទទួលបានល្បឿនលឿនអនាគត
- > គម្រោងសម្របសម្រួលផ្លូវដៃកែល្អ, ស្បៀង, និងការបង្កើនសុវត្ថិភាព
- > កំណែលម្អក្រុងម៉ាលីប៊ែរ ដល់ BNSF Malabar Yard

¹ ការគ្រប់គ្រងគម្រោងយោបល់និងសម្របសម្រួលផ្លូវដៃកែល្អនៃទម្រង់សហព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អសម្រាប់គម្រោងនេះត្រូវបានអនុវត្តក្នុងកំឡុងអនុវត្តដោយរដ្ឋបាលកាលីហ្វ័រញ៉ាអនុលោមតាម ២៣ សហរដ្ឋអាមេរិក ៣២៧ និងអនុសាសន៍យោគយល់គ្នាចុងក្រោយ ២០១៩ និងប្រតិបត្តិការដោយរដ្ឋបាលផ្លូវដៃកែល្អនិងរដ្ឋបាលកាលីហ្វ័រញ៉ា។
² បាដេហ្វេនសម្រាប់គម្រោងទូទៅនៃចន្លោះស្ថានីយ៍ទាំងពីរនិងផ្លូវដៃកែល្អទំនាក់ទំនងការតាមរយៈសហរដ្ឋអាមេរិកលើក្រុង Metrolink, Amtrak និង ថតដំបូង HSR ខាងលើអនាគត។

ពង្រីកចំណុះទីបំផុតដំណើរ

ច្បាប់សម្រាប់អនុវត្តមានសម្រាប់ ដែលមានប្រវែងទទឹង ២៨-ហ្វុត នឹងត្រូវបានជំនួសដោយទីបំផុត អនុវត្តដំណើរ ដែលត្រូវបានចាត់ទុក អោយមានលម្អិតបំផុត សម្រាប់អោយអនុវត្តដំណើរទៅមក មានតាមសម្រួល, កន្លែងកំណត់ប្រៀបធៀបស្រដៀងគ្នា និង ស្បៀង, ការលក់យន្តរថនិងឡើងចុះច្រើនជាងមុន និងការធ្វើដំណើរ, អាហារ, និងគ្រឿងល្អិតល្អន់ផ្សេងៗទៀត។ កំណែលម្អដំបូងទីបំផុតអនុវត្តដំណើរ និងបង្កើនសុវត្ថិភាព, បង្កើនចំណុះអនុវត្តដំណើរ, និងសម្រាប់អោយពលរដ្ឋអាយុកំណើតដែលមានការរារាំងដំណើរមានស្រួល សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ Disability Act (ADA) អនុញ្ញាតអោយអនុវត្តដំណើរអាចធ្វើដំណើរទៅមកស្ថានីយ៍ LAUS បានដោយងាយស្រួល និងមានប្រសិទ្ធភាព។

ថ្មីនៃតំណក់ បំណាច់ ដំណើរ កន្លងដំបូង, អនុវត្តក្នុង, និងមូលដ្ឋាន	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការ តភ្ជាប់ក្នុងតំបន់	បង្កើនសមត្ថភាព សហរដ្ឋអាមេរិក
HSR: មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ថតដំបូង មធ្យោបាយ ប្រព័ន្ធផ្លូវដៃកែល្អក្នុងដើម្បី	ជំរក់អ្វីៗទៅក្រុមសា ទិសដៅទៅកាន់ខាងត្បូងរដ្ឋ California	បំពេញសម្រាប់នាពេល អនាគត
កាត់បន្ថយពេលវេលា ចុះក្នុងថតដំបូង	ការអភិវឌ្ឍនាពេល អនាគត	បង្កើតការងារថ្មីៗ
ពេលវេលាដើរចំនួន ៥០០ កន្លះ: ការសន្ទនា និង ការបំបែក ការកាត់បន្ថយក្នុងមួយ ថតដំបូង	ឱកាសសម្រាប់ ការអភិវឌ្ឍនាពេលវេលា ក្នុងកំឡុងពេល ៥០០ កន្លះយោគយល់គ្នា នៅ ការអភិវឌ្ឍនាពេលវេលា ២០០+	ប៉ាន់ស្មាន ៤.៥០០ ការងារបណ្តោះអាសន្ន ក្នុងមួយឆ្នាំ ក្នុងមួយពេលវេលា នៅ ការអភិវឌ្ឍនាពេលវេលា ២០០+
ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ការធ្វើដំណើរដោយថ្មីដើរ	លើកកម្ពស់អនុវត្តដំណើរ បទពិសោធន៍	ធ្វើរាយការណ៍ឡើងដល់ពួក យើង -១១១ និងផ្តល់ក្រុមដំបូង
មធ្យោបាយដោយស្រួល និងសុវត្ថិភាពជាមួយថ្មី ការកាត់បន្ថយការកើនឡើង និងផ្សេងៗ	កន្លែងកំណត់ប្រៀបធៀប និង សហរដ្ឋអាមេរិកផ្សេងៗទៀតនិងថ្មី ពង្រីកទៅ	ការធានាទំនាក់ទំនង និង បង្កើនសុវត្ថិភាព

213.922.2524

linkunionstation@metro.net

metro.net/linkus

regionalrail

losangelesmetro