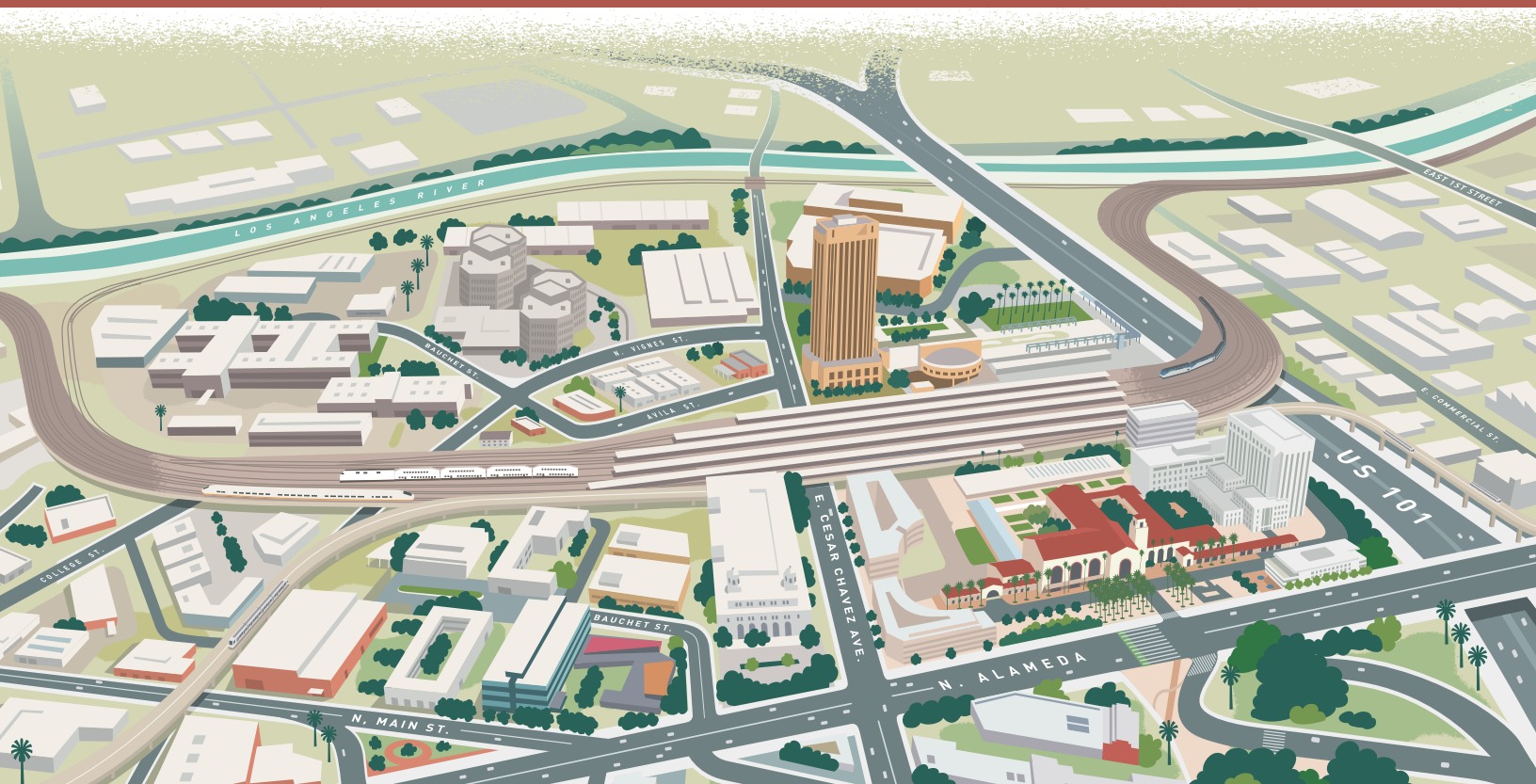


次のストップ：未来につなげます

LINKユニオンステーション(LINK US) 概要 ファクトシート



概念的アートワーク



Metro[®]

概要

ロサンゼルス・ユニオンステーション(LAUS)は、南カリフォルニアの主要な輸送機関のハブであり、総人口2千万人以上になる複数の郡をつなぎます。2040年までには、LAUSを通過する乗客数は平日20万人以上になることが予想されます。Linkユニオンステーションのプロジェクト(「Link US」または「プロジェクト」)は、以下のように、LAUSでの複合輸送の需要を満たす提案をしています:

- > LAUSの地域と都市間の鉄道サービスの対応能力が拡大する;
- > ランスルー線路構成の設置と既存のスタブエンド線路構成の廃止によって、LAUSでのスケジュールの信頼性を改善する;
- > 貨物線路のオペレーションを既存レベルで保持する;
- > 南カリフォルニアが計画中のHSRシステムに対応する;
- > E乗客/歩行者の収容能力を増強する;
- > 新しい乗客用コンコースを設置し、LAUSの安全性を高める。

プロジェクトの歴史と背景

スタブエンド、デッドエンドの駅として、全ての地域と都市間を走る電車(メトロリンクとアムトラック)が駅北側の5本線路のスロート(または駅のリードトラック)を通してLAUSに入ります。そのため電車が20分以上のアイドリングタイムが発生します。

2006年、LAUSランスルー線路プロジェクトは高速US-101の上方に線路4本の延長を含みました。新しい乗客用コンコースと計画されたHSRシステムへの対応を追加し、オリジナルのプロジェクトは2015年にSCRIPに進化し、最終的にLink USプロジェクトとして今日知られています。

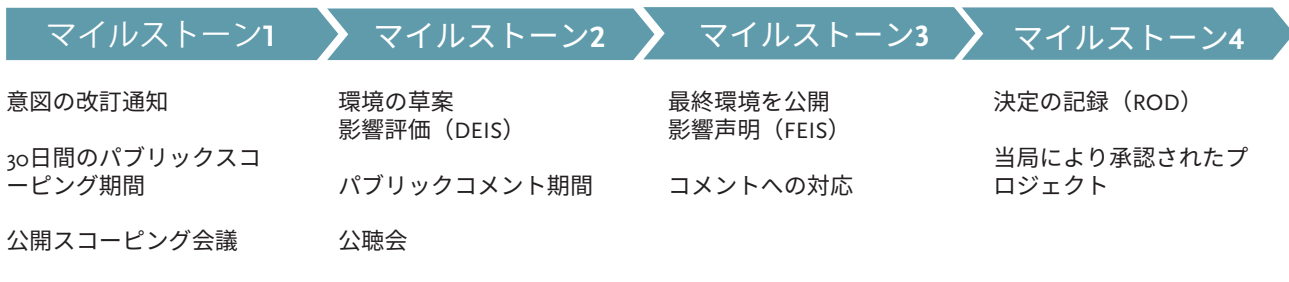
環境に関するプロセス

2016年、ロサンゼルス郡メトロと連邦鉄道管理局(FRA)は、CEQAとNEPAの要件に応じて、Link US プロジェクトの環境分析のスコープに対する民間と当局からのフィードバックを収集するために、公式のスコopingプロセスを実施しました。同時に、メトロとFRAは共同で、CEQAとNEPAに各々準拠する準備通知と意図の通知を公表し、環境への影響報告書(EIR)と環境への影響声明書(EIS)の準備に取り掛かりました。2018年、メトロはCEQAのもとで先導を取り、CEQAとNEPAのプロセスを区別し、独自のEIRを準備することを決めました。2019年1月、メトロはEIRのドラフトを45日間の再検討期間中に回覧し、2019年6月最終版EIRを認定しました。

2019年7月、FRAとカリフォルニア州は、327 U.S.C. のSection 327 Title 3に準じて覚書(MOU)を施行しました。この覚書を通して、FRAはカリフォルニア州交通局とカリフォルニア高速鉄道局(CHRSA)、国家環境政策法(NEPA)やその他の連邦環境法のもとで、Link USプロジェクトを含む特定のプロジェクトを指定しました。Vernon市の新しいプロジェクト要素が追加されることに応じて、CHRSAは追加のスコopingを開始するため、またLink USプロジェクトのEISドラフト作成に関する民間と当局からの意見を求めるために改訂版意図の通知(NOI)を発表します。

Link US のウェブサイト (metro.net/linkus) で、プロジェクトの最新情報やミーティングに関する情報をご覧ください。

Link US NEPAプロセスと主要なNEPAマイルストーン



継続的な市民参加

Link US プロジェクトの主要素

- > 新しいリードトラック、高くしたレールヤード、プラットフォーム
- > 新しいエスカレーター、エレベーター、カノピーを含む新しいコンコース関連の改善
- > 高速US-101上方LAUSの南に新しいランスルー線路(ループトラックの可能性を含む)
- > 将来のHSR電車を支えるために、CHSRAの計画された共通基盤上のHSRシステムに対応²
- > 新しい鉄道通信、信号、安全性の向上
- > BNSF Malabar Yardへのオフサイトの改善

¹ このプロジェクトに関して該当する連邦環境法で要求される環境に関する見直し、コンサルテーション、その他のアクションは、23 USC 327と2019年7月23日付の覚書に準拠し、カリフォルニア州によって遂行されており、連邦鉄道局およびカリフォルニア州で実行されます。

² 共通基盤はメトロリンク、アムトラック、将来のHSR電車のためのランスルーを支える構造と盛土に対応します。

コンコースの収容能力を拡張

既存の28フィート幅の歩行者用通路は、乗客の流れ、待合エリア、道順と標識、交通関連のショップ、食事、その他のアメニティのために十分なスペースのある拡張されたコンコースと取り替えられます。コンコース関連の改善は、安全性、乗客の収容能力、米国障害者法(ADA)に準じアクセス、そしてLAUSで様々な乗り換えによる乗客の動きをより効率良くします。

州内、主要都市間、ローカルラングジットの接続を向上させる	地域間の接続を向上させる	鉄道サービスの対応力を上げる
	Ventura ↑ Anheim ↓ Los Angeles San Bernardino ↑ Los Angeles ↓	
高速鉄道;メトロリンク、アムトラック、メトロレール;メトロと市営バスシステム、ライドシェア	南カリフォルニア内の主要目的地へのワンストップライド	将来の需要に対応
電車のアイドリング時間を短縮する	電車のアイドリング時間を短縮する	電車のアイドリング時間を短縮する
待ち時間の短縮;列車ごとの燃費を向上し、排気ガスを減少する	交通機関主体の開発を促すチャンス	5年以上の期間で年間約4,500の雇用と200以上の本雇用が見込まれる
歩行者のアクセスを向上させる	歩行者のアクセスを向上させる	US-101とローカル道路を向上させる
移動のオプションと安全機能を拡張	新コンコース、ショップ、アメニティと新しく拡張したプラットフォーム	最新設計と安全性の強化

連絡先

詳細、質問、コメントについては、以下にお問い合わせください。

213.922.2524

linkunionstation@metro.net

metro.net/linkus

[regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)