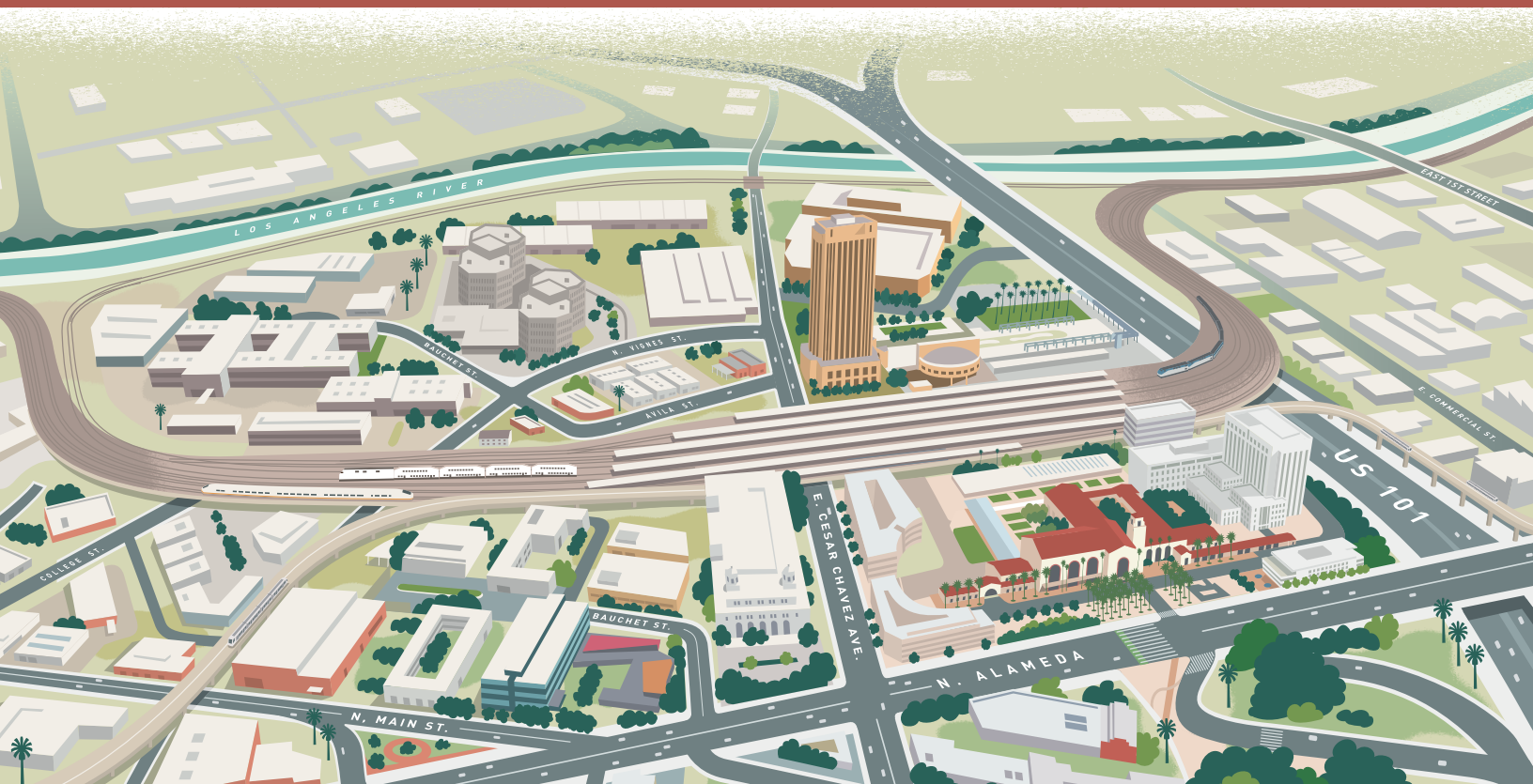


# 下一站：我们正在连接未来。

## 链接联合车站 (LINK US) 概述说明



概念艺术图

## 概念艺术图

洛杉矶联合车站(LAUS)是南加州的主要交通枢纽,连接多个县,总人口超过2000万人。

到2040年,预计每个工作日将有超过200,000乘客通过LAUS出行。建立提议的连接联合车站项目(Link US或项目)通过以下方式来满足LAUS的多式运输需求:

- > 提升LAUS的区域和城市间铁路服务能力;
- > 通过实施直通轨道配置并消除当前的终端轨道配置来提高LAUS计划的可靠性;
- > 保持当前的货运铁路运营水平;
- > 适应南加州计划中的高铁(HSR)系统;
- > 增加旅客/行人通行能力;以及;
- > 通过实施新的客运大厅来提高 LAUS 的安全性。

## 项目历史和背景

作为所有区域和城市间列车的终端站(即终点站),Metrolink 和美国铁路公司(Amtrak)通过位于车站北边五条轨道上的喉道(或车站引导轨道)进出LAUS。这将导致20分钟或更长时间的空闲时间。

2006年,LAUS直通车道项目包括跨越美国101号高速公路(US-101)的四条扩建轨道。随着增加新的客运大厅和适应计划的高铁系统,原始项目演变为2015年南加州地区互连项目,并最终变成如今我们知道的 Link US 项目。

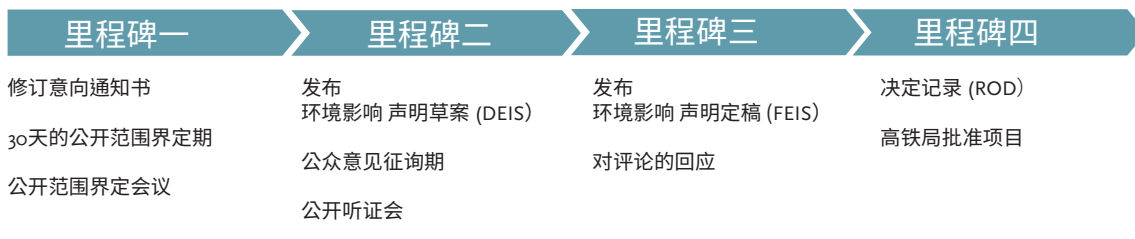
## 环境过程

2016年,洛杉矶县大都会交通管理局(Metro)和联邦铁路管理局(FRA)根据《加州环境质量法》(CEQA)和《家环境政策法》(NEPA)的规定进行了正式的范围界定程序来收集公众和机构对Link US项目环境分析范围的反馈。与此同,Metro和FRA分别根据CEQA和NEPA的规定发布了《编制通知》和《意向通知》(NOI),开始编制联合环境影响报告(EIR)和环境影响声明(EIS)。2018年,Metro作为CEQA规定的牵头机构,选择将CEQA和NEPA流程分开,并编制独立的EIR。Metro在2019年1月份分发了一份EIR草案进行为期45天的审核,并于2019年6月对EIR定稿进行了认证。

2019年7月,根据《美国法典》第23卷第327条的规定,FRA与加利福尼亚州签署了谅解备忘录(MOU)。通过该谅解备忘录,FRA通过加利福尼亚州交通管理局和CHSRA分配了NEPA和其他联邦环境法规定的某些联邦责任项目,包括Link US项目。响应添加在弗农市的新项目组成部分,CHSRA发布了经修订的NOI,启动有关Link US项目EIS草案的开放的更多范围界定并征求公众和机构的意见。

请访问Link US网站,获取有关项目更新和会议的最新信息:  
[metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)。

## Link US NEPA过程和主要NEPA里程碑



持续的公众参与

## Link US 项目的关键组成部分

- > 新的引导轨道,高架铁路堆场和月台
- > 与客运大厅相关的新改进,包括新的自动扶梯、电梯和檐篷
- > LAUS以南越过US-101的新直通车道(包括环形车道的可能性)
- > 将CHSRA计划的高铁系统放在通用基础设施<sup>2</sup>上,支持未来的高铁列车
- > 新的铁路通信、信号和安全改进
- > BNSF马拉巴尔堆场的场外改进

<sup>1</sup> 加利福尼亚州已经或已经根据23 U.S.C.实施了该项目的通用联邦环境法所要求的的环境审查,协商和其他行动。327号备忘录和2019年7月23日的谅解备忘录,由联邦铁路管理局和加利福尼亚州执行。

<sup>2</sup> 通用基础设施能对应于结构和路堤,以支持Metrolink,Amtrak和未来的HSR列车的高速服务。

## 客运大厅容量增加

现有的28英尺宽的人行通道将被扩建的设计有足够空间供旅客流通的客运大厅、候车区、寻路和指示牌、与运输有关的零售、食品和其他便利设施取代。与客运大厅相关改进将提高安全性、旅客容纳,并且《美国残疾人法案》(ADA)的无障碍通行性,同时在LAUS允许更高效的乘客出入各种运输方式的移动。

改善州内、城市间和地 方公共交通连接	改善区域连通性	铁道サービスの対応力 を上げる
 HSR; Metrolink, Amtrak, Metro Rail; Metro 和市巴 士系统; 共乘	 直通南加州的关键目 的地	 适应未来需求
适应未来需求	未来发展	创造新的就业机会
 适应未来需求	 未来发展	 在5年期间每年估计有 4,500个临时工作机会; 200多个全职工作机会
改善行人通道	改善乘客体验	改善 US-101 和当地 的道路
 利用新电梯、自动扶梯 和楼梯增强的使用性 和安全性。	 新的大厅、零售和其他 便利设施以及新的扩 展月台。	 更新设计和增强安全。

## 联系我们

有关更多信息,问题或评论,  
请联系:

213.922.2524

[linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)

[metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

[regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)