



다음 정거장: 우리는 미래를 연결 중.

유니언 스테이션 링크(LINK US) 요약 자료

1 Link US Project는 무엇입니까?

이 Link Union Station(Link US) 프로젝트는 몇 가지 주요 구성 요소로 구성됩니다:

1. 새로운 리드 선로, 고가 조차장 및 플랫폼
2. 새로운 콘코스 관련 개선. 새 에스컬레이터, 엘리베이터, 캐노피
3. 101번 프리웨이 위로 로스앤젤레스 유니언 스테이션(LAUS) 남쪽에 새로운 런스루 선로들(루프 트랙 가능성 포함)
4. 미래의 고속철도 지원을 위해 공동 인프라에 '캘리포니아 고속전철국(CHSRA)의 계획된 고속전철(HSR) 시스템을 수용
5. 새로운 철도 통신, 신호 및 안전 개선
6. Vernons이에있는 BNSF Malabar Yard의 오픈 사이트 개선

2 왜 Link US가 필요하며 지역에 어떤 가치가 있습니까?

LAUS는 남가주 주요 교통 허브로서, 합쳐서 인구 2,000만이 넘는 여러 카운티들을 연결합니다. 2040년까지, 평일 20만 이상의 승객들이 LAUS를 통과할 것으로 예상됩니다. 유니언 스테이션 프로젝트(LINK US 또는 프로젝트)는 아래와 같은 수단으로 LAUS의 복합 교통 수요를 충족하려고 합니다:

- > LAUS의 지역 및 도시 간 철도 서비스 용량 증가;
- > 런스루(run-through) 선로를 구축하고 기존 스텐드 엔드(stub-end) 선로 구성을 제거하여 LAUS의 운행 시간표 신뢰도를 개선; 화물 철도 운영의 현재 수준을 보존;
- > 남 캘리포니아에서 계획된 고속철도 시스템 수용;
- > 승객/보행자 용량 증가;
- > 새로운 승객 콘코스 구현을 통해 LAUS의 안전 개선.

Link US의 빌드 대안을 개발할 때 다중 트랙 정렬이 고려되었습니다. 빌드 대안에는 새 등급에 맞게 최대 7개의 리드 트랙을 재구성하는 것이 포함됩니다. 고가 철도 야드의 경우, 이는 미국 101개 이상의 런스루 트랙 및 지지 고가교 구조를 용이하게 하는데 필요합니다. 최대 10개의 새로운 런스루 트랙(루프 트랙 가능성 포함)이 LAUS 남쪽과 상업용을 따라 건설 될 것입니다. 용이하게 하는 거리 지역 / 시외 철도 열차와 미래의 HSR 열차를 로스 앤젤레스 강 서쪽 기슭의 주요 선로까지 연결합니다. 그만큼 건설 대안에는 새로운 승객 플랫폼도 포함됩니다. 높은 레일 야드 위의 캐노피.

제한된 콘코스 관련 개선은 승객 수용력을 높이고, 연결성을 향상 시키며 접근성과 안전성을 향상시킬 것입니다. 확장된 통로(너비 140피트) 또는 평면 승객 콘코스(너비 300 피트)는 2040년도 LAUS 승객 수 인상 예측을 충족하는 충분한 보행 공간을 제공하는 한편 대합실, 화장실, 승객들을 위한 소매점, 기타 승객 편의 시설을 포함합니다. 확장된 통로 또는 평면 승객 콘코스는 개선된 보행자 및 미국장애인법(ADA) 플랫폼 접근성과 함께 기존 통로와 유사한 환승 시간과 여행 편의를 제공합니다. 보행자 접근과 미국장애인법(ADA)에 의한

플랫폼 접근성이 향상됩니다. 기존 램프를 엘리베이터와 에스컬레이터로 교체하면 접근성이 향상되고 로스앤젤레스

카운티 메트로폴리탄 교통국(Metro)이 현재 화재 및 인명 안전 요건을 충족할 수 있게 됩니다.

3 누가 이 프로젝트를 진행하고 있습니까?

Link US 팀은 이 프로젝트를 성공적으로 수행하기 위해 다수의 기관들과 협업적으로 일하고 있습니다. 메트로는 지역 프로젝트 후원자이며, 캘리포니아 환경품질법(CEQA)에 따른 주관 기관 및 국가 환경 정책법(NEPA)에 따른 공동 주관 기관입니다. CHSRA는 23 미연방법²(USC) 327 및 연방철도청(FRA)과 캘리포니아 주 간 2019년 7월 23일에 체결한 양해각서에 따라 NEPA 및 프로젝트에 대한 기타 연방 환경법에 따라 주요 연방 기관으로 활동하고 있습니다. 프로젝트 전반에 걸쳐 조인하고 피드백을 제공할 책임이 있는 기타 연방, 주, 지방 및 지역 기관으로 캘리포니아 주 교통국(CalSTA), 남부 캘리포니아 지역 철도청(SCRRA), 앰트랙, 로스앤젤레스 - 샌디에고 - 샌 루이스 오비스포(LOSSAN) 철도국, 캘리포니아 교통국(Caltrans), 그리고 로스앤젤레스 시와 버는 시입니다.

4 현재 유니언 스테이션의 선로들은 어떻게 구성되어 있습니까?

LAUS는 모든 지역 및 시외 열차가 5개 선로 통로(또는 역 리드선)를 통해 들어오고 나가는 스텐드 엔드 종단형 정차장입니다. 이 스텐드 엔드 선로들은 통로를 통해 기차를 역 안으로 밀어 넣었다가 끌어 내기 때문에 승객 이동 시간이 길어지고 역의 운영 용량이 제한됩니다.

5 필요한 기금은 어디서 나오니까?

계획, 환경 및 예비 엔지니어링 작업을 통하여, 메트로는 다른 주와 지역 펀딩 파트너들로부터 약 9억 5천만불 지원을 약속 받았습니다. 주요 기금 출처는 아래와 같습니다:

- > 4억2천3백만불 - 2020년 3월, 메트로와 CHSRA는 4억2천3백만불을 Link US Project에 승인하는 발의안 1A에서 요구되는 잠재적인 미래 계약에 관한 양해각서를 체결했습니다.
- > 3억9천8백만불 - 2018년 교통 및 시내 철도 자금 프로그램(TIRCP) 및 주 운송개선 프로그램(STIP) 보조금에서 Link US Project에 3억9천8백만불이 수여되고 프로그램 되었습니다.
- > 1억2천9백만불 - 기타 지역, 주 및 연방 기관으로부터 총 1억2천9백만불.

현재까지 사용 가능한 자금을 기반으로, 메트로는 LAUS에서 임시 2개-노선, 런스루 구성을 구현하여 지역 및 도시 간 철도 열차(메트로링크와 앰트랙)가 조기 혜택을 볼 수 있도록 할 계획입니다. Link US 팀은 새로운 리드 노선, 추가 런스루 노선이 있는 고가 철도 조차장 건설 및 콘코스 관련 개선을 위해 연방 자금을 포함한 추가 기금을 추구하고 있습니다.

6 프로젝트의 건설은 LA 다운타운 지역에 어떤 영향을 미칠까요?

대부분의 프로젝트 공사는 LAUS 캠퍼스 또는 메트로가 소유하고 있는 시설에서 발생합니다. 공사는 또한 교량 및 도로 개선을 위해 US-101와 Center, Main, Commercial 거리 위와 인접에서도 발생합니다. 선로 개선은 로스앤젤레스 강 서쪽 기슭을 따라 철도 통행권(ROW) 내에서 남쪽으로 확장될 것입니다. 메트로는 영향을 받는 지역사회, 로스앤젤레스시의 시의회 1지구 및 14지구, 철도 및 대중 교통 운영자와 긴밀히 협력하여 주변 지역 사회에 건설 관련 피해를 피하고 최소화할 것입니다. 완화조치가 마무리되어 최종 NEPA 결정 문서에 포함될 것입니다.



7 NEPA에 따른 이 현재 연구는 캘리포니아 환경 품질법에 따라 완료된 이전 연구와 어떻게 다릅니까?

Link US Project는 런-스루 선로 프로젝트(2006) 및 Southern California Regional Interconnector Project(SCRIP) (2014)로 알려졌습니다. 2015년 10월, 메트로 위원회는 LAUS에 새로운 대합실과 캘리포니아 HSR 시스템 잠재적 수용을 포함하는 SCRIP의 확장을 승인했습니다. 2017년 3월, 메트로 위원회는 환경 문서에서 건설 대안들 연구를 승인했으며 또한 평면 승객 콘코스 이외에 저렴한 지상 승객 대합실 옵션도 개발할 것을 관계자에게 요청했습니다. 2018년 10월, 메트로는 CEQA에 따라 독자적인 환경 영향 보고서 (EIR)를 준비하기로 결정했습니다. 2018년 11월, 메트로 위원회는 2019년 1월 대중 검토를 위해 환경 영향 보고서 초안을 유포하기 전에 초안에서 제안된 프로젝트의 명칭을 승인했습니다. 메트로는 2019년 6월 27일 Link US Project에 대한 최종 EIR을 인증했습니다.

메트로와 CHSRA는 NEPA에 따라 환경 영향 설명서(EIS)를 작성하는 데 필요한 분석을 재개하고 있습니다. NEPA 프로세스의 핵심 요소는 동등한 세부 수준에서 대안의 합리적인 범위를 평가하는 것입니다. 이러한 대안에는 인증된 최종 EIR에서 승인된 CEQA 제안 프로젝트의 구성 요소가 포함됩니다. NEPA는 또한 환경 정의, 사회 경제학 및 1964년 민권법 Title VI와 같이 CEQA에서 고려되지 않은 영향에 대한 분석을 요구합니다. EIS는 또한 CEQA 프로세스의 구성 요소가 아닌 섹션 4(f) 분석을 포함할 것입니다. Link US의 NEPA 및 CEQA 프로세스에 대한 추가 업데이트를 보려면 metro.net/linkus 를 방문하십시오.

8 수정된 의향 통지서(NOI)란 무엇이며 EIS 초안과 어떤 관련이 있습니까?

2016년, 메트로와 FRA는 Link US Project 공동 EIS/EIR의 환경 분석 범위에 대한 대중과 기관의 의견을 수집하기 위해 공식적인 평가 프로세스를 수행했습니다. 2016년 5월 31일, FRA는 NEPA의 요구 사항에 따라 Federal Register에 NOI를 게시했습니다. 프로젝트에 대한 예비 엔지니어링이 진행됨에 따라 CHSRA와 메트로는 BNSF West에서 발생하는 화물 저장 용량의 영구적 손실을 복원하고 상쇄하기 위해 버논 시의 BNSF 말라바 (Balabar) 조차장을 개선할 필요성을 확인했습니다. First Street 북쪽의 Bank Yard. 수정된 NOI는 버논 시에 제안된 새로운 프로젝트 구성 요소를 다루기 위해 Federal Register에 게시될 것입니다. 수정된 NOI는 메트로 웹사이트 (<https://www.metro.net/projects/link-us/>; metro.net/linkus)에서 볼 수 있습니다.

9 버논 시에는 어떤 개선이 제안되고 있습니까?

Link US Project는 LAUS 근처에 있는 BNSF의 West Bank Yard에 있는 약 5,500 트랙 피트의 복합 기동차 저장 용량의 영구적인 손실을 초래할 것입니다. 이 영향으로 BNSF가 로스앤젤레스 및 롱비치 항구에 근접하여 두 개의 중요한 BNSF 복합시설 (IMF) 서쪽에 더 긴 복합 기동차 세트를 저장할 수 있는 능력을 상실하기 때문에 이 시설은 스타브 엔드 저장 조차장으로 소용이 없게 됩니다: 호바트 및 커머스 IMF.

BNSF West Bank Yard에서 화물 저장 용량 손실을 복원하고 상쇄하기 위해 버논 시에 BNSF Malabar Yard의 오프 사이트 개선이 제안되었습니다. 기존 상태에서, BNSF Malabar Yard는 다음과 같은 물리적 인프라 개선 없이는 복합 기동차 저장 용량 손실을 보상하는 데 사용할 수 없습니다.

- > 49번가에 평면 철도 건널목 폐쇄
- > Pacific Boulevard와 Seville Avenue 사이 46 번가를 따라 1,000 피트 선로 연결 추가

¹ 공동 인프라는 메트로링크, 앰트랙 및 미래의 고속철도(HSR) 열차를 위한 런스루 서비스를 지원하는 구조 및 제방에 해당합니다.

10 BNSF Malabar Yard 위치가 선택된 이유는 무엇입니까? 다른 위치들도 고려했습니까?

BNSF의 운영을 위해서는 BNSF의 호바트 및 커머스 복합 시설(IMF) 서쪽과 지역의 인근 항구와 가까운 곳에 쉽게 사용할 수 있는 복합 저장 야드가 필요합니다. 더 긴 기동차 세트를 수용 할 수 있는 위치와 능력때문에 버논 시의 BNSF Malabar Yard는 West Bank Yard의 저장 용량 손실을 상쇄하기 위해 선호되는 위치로 선택되었습니다. 공동 인프라는 메트로링크, 앰트랙 및 미래의 고속철도(HSR) 열차를 위한 런스루 서비스를 지원하는 구조 및 제방에 해당합니다.

² 이 프로젝트에 적용되는 연방 환경법에서 요구하는 환경 검토, 협의 및 기타 조치는 23 미연방 327 및 2019년 7월 23일자 미연방 철도청과 캘리포니아 주가 체결한 양해 각서에 의하여 캘리포니아 주에 의해서 수행되고 있습니다.

문의하기

자세한 정보, 질문, 의견 또는 메일 링리스트 가입 요청은 다음으로 연락하십시오.

 213.922.2524

 linkunionstation@metro.net

 metro.net/linkus

 [regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)