

# កន្ទាល់ដែលបំបន្ទាប៖ យីងកំពុងតភ្ជាប់អនាគត

សិល្បកម្មបដិសន្ធិ

## LINK UNION STATION (LINK US) — សំនួរដំលែកច្រើនសួរ

### 1 តើអ្វីជាគម្រោង Link US?

គម្រោង Link Union Station (Link US) មានផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនដូចតទៅ៖

1. ខុសឆ្កែល្អនាំមុខថ្មី, ទិដ្ឋភាពល្អនៃកែលម្អក្នុងស្ថានភាព, និងមូលដ្ឋាន
2. កំណែលម្អអំពីទ្វារ ដលៃទាក់ទងនឹងទីប្រជុំថ្មី, រាប់ទាំងជណ្តើរយន្ត, ជណ្តើរយាង, និងប្លុកប្លង់
3. ខុសឆ្កែល្អកាត់ថ្មី (រាប់ទាំងលទ្ធភាពនៃខុសឆ្កែល្អរង់មួយ) នៅខាងត្បូងនៃស្វែតានីយ៍ LAUS កាត់ពីលើ US-101
4. សម្របតាមផែនការ ប្រព័ន្ធផ្លូវដែកលឿន របស់អាជ្ញាធរប្រព័ន្ធផ្លូវដែកលឿនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា (CHSRA) នៅលើចន្លោះសម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្លូវដែកលឿនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា (CHSRA) នៅលើចន្លោះសម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្លូវដែកលឿនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា
5. គមនាគមន៍ផ្លូវដែកថ្មី, សញ្ញា, និងការបង្កើនសុវត្ថិភាព
6. ការកែលម្អកន្ទាល់ដើម្បីប្រតិបត្តិការលើតំបន់ BNSF Malabar Yard ក្នុងទីក្រុង Vernon

### 2 ហេតុអ្វី មានជាតម្រូវការ Link US ហើយតើវាផ្តល់តម្លៃដល់តំបន់?

ស្វែតានីយ៍ថ្មីលើ Union Station នៅក្នុង Los Angeles (LAUS) គឺជាមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនដ៏ធំបំផុតនៅក្នុងតំបន់ប្រទេសអាមេរិកខាងត្បូងរបស់រដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា តភ្ជាប់ខាងទិដ្ឋភាពច្រើន ដលៃមានចំនួនមនុស្ស ច្រើនជាង 20 លាននាក់។ នៅត្រឹមឆ្នាំ 2040 ចំនួនអ្នកជិះរថភ្លើងកាត់ស្វែតានីយ៍ LAUS នេះ ត្រូវបានទទួលបានថា នឹងមានច្រើនជាង 200,000 នាក់ ធ្វើដំណើររាល់ថ្ងៃដើរការ។ គម្រោងស្វែតានីយ៍ Link Union Station ត្រូវបានស្ថិតិទ្រង់សម្រាប់បញ្ចេញតាមការស្រាវជ្រាវដឹកជញ្ជូននៅ ស្វែតានីយ៍ LAUS ដោយ៖

- > បង្កើនសមត្ថភាពសេវាផ្តល់ដឹកជញ្ជូនប្រចាំថ្ងៃ និង អនុវត្តក្នុងរបស់ LAUS;
- > កែលម្អអំពីកាលីហ្វ័រញ៉ាដើម្បីគ្រប់គ្រងអាយុក្រុមចិត្តត្រូវបាន នៅស្វែតានីយ៍ LAUS តាមរយៈការអនុវត្តតម្រូវការរៀបចំខុសឆ្កែល្អរត់កាត់ និងបំបាត់ចោលការរៀបចំបច្ចុប្បន្នដែលជាខុសឆ្កែល្អ "ចុង-កន្ទុយ";
- > រក្សាសុវត្ថិភាពប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្ន;
- > សម្របប្រព័ន្ធផ្លូវដែកលឿន (HSR system) ដលៃត្រូវបានគ្រប់គ្រងទុកជាមុន នៅក្នុងខាងត្បូងនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា;
- > បង្កើនចំណុះ អ្នកជិះ/អ្នកថ្មីមើរជើង; និង,
- > បង្កើនសុវត្ថិភាពនៃស្វែតានីយ៍ LAUS តាមរយៈការដាក់អាយុប្រើប្រាស់ទីប្រជុំថ្មីនៃអ្នកជិះដំណើរ។

ការតំរូវតែបន្ថែមទៀតត្រូវបានគេរំពឹងទុកក្នុងការបង្កើនសេវាការសាងសង់សំរាប់បណ្តាញតភ្ជាប់អាយុក្រុមចិត្ត។ ដើម្បីសំរួលសំរួលការសាងសង់រួមមានការសាងសង់ផ្លូវដែកហ្វុតដល់ទៅ ៧ ខុសឆ្កែល្អដ៏ធំគួរឱ្យកត់សម្រាប់ទិដ្ឋភាពផ្លូវដែកដលៃត្រូវបានគេតម្រូវឱ្យជួយសម្រួលដលៃផ្លូវដែក។ ផ្លូវដែកនិងរថភ្លើងសម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្លូវដែកដល់ជាង ១០១ អាយុក្រុម ផ្តល់សំខាន់ៗនៅក្នុងខាងលិចនៃទ្រុងសម្រាប់អង្គការស្រាវជ្រាវ។ ដើម្បីសំរួលសំរួលសាងសង់ក៏នឹងរួមបញ្ចូលទៅក្នុងអ្នកជិះដំណើរថ្មីជាមួយ canopies ខាងលិចទិដ្ឋភាពផ្លូវដែកក៏នឹងទ្រង់។

### 3 តើអ្នកណាកំពុងធ្វើការលើគម្រោង?

ក្រុមការងារ Link US ត្រូវបានផ្តល់ដោយភ្នាក់ងារជាដៃគូមួយចំនួន ដលៃកំពុងសហការគ្នាដើម្បីធ្វើគម្រោងនេះអោយបានជោគជ័យ។ Metro គឺជាអ្នកឧបត្ថម្ភគម្រោងមូលដ្ឋាន, ជាភ្នាក់ងារនាំមុខគេក្រោមច្បាប់គុណភាពបរិស្ថានដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា (CEQA), នឹងជាភ្នាក់ងារនាំមុខគេគ្នា ក្រោមច្បាប់គុណភាពបរិស្ថានជាតិ (NEPA)។ CHSRA ដឹកនាំភ្នាក់ងារសហព័ន្ធដើម្បីគ្រប់គ្រង NEPA, ព្រមទាំងច្បាប់បរិស្ថានសហព័ន្ធដើម្បីសម្រាប់គម្រោងអនុលោមតាមក្រុមសហរដ្ឋអាមេរិកលេខ 23 (USC) 327 និង អនុសាសន៍នៃការយោគយល់គ្នាមួយ រវាងរដ្ឋហាលីវូដដឹកនាំសហព័ន្ធដើម្បីសម្រាប់ហ្វ្រែញ៉ា ដលៃត្រូវបានប្រតិបត្តិកាលពីខែកក្កដា 23, 2019 ។ ភ្នាក់ងារសហព័ន្ធដើម្បីសម្រាប់, ភូមិភាគ, និងមូលដ្ឋាន មានកាតព្វកិច្ចច្បាប់រដ្ឋ និងផ្តល់សេវាសម្រាប់គម្រោងទាំងមូល ដលៃមានទាំង ទីភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា (CalSTA), អាជ្ញាធរផ្តល់ដឹកជញ្ជូនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ាខាងត្បូង (SCRRA), Amtrak, ទីភ្នាក់ងារច្រករៀងផ្តល់ដឹក Los Angeles – San Diego – San Luis Obispo (LOSSAN), ក្រសួងដឹកជញ្ជូនដ៏ដុះដាលីហ្គើរ៉ា (Caltrans), ទីក្រុង of Los Angeles និង Vernon.

### 4 តើខុសឆ្កែល្អបច្ចុប្បន្ននៅ LAUS ត្រូវបានរៀបចំឡើងដូចម្តេច?

LAUS គឺជាស្វែតានីយ៍ "ចុង-កន្ទុយ" ឬ ចុងទាល់ ដលៃ រថភ្លើងក្នុងតំបន់ និងអនុវត្តទាំងអស់ ចេញចូលតាមច្រកបំពង់ ៥-ខុសឆ្កែល្អ នៅផ្នែកខាងជើងចុងស្វែតានីយ៍។ ខុសឆ្កែល្អក្នុងកន្ទុយទាំងនេះ ត្រូវការអាយុក្រុមចិត្តលើ ទ្រព្យ និងទាញចេញពីស្វែតានីយ៍ តាមរយៈច្រកបំពង់, ដលៃបណ្តាងអាយុក្រុមចិត្តលើដំណើរកិច្ចឡើង សម្រាប់អ្នកជិះ និងដាក់កម្មវិធីសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការនៅស្វែតានីយ៍។

### 5 តើការផ្តល់ប្រាក់ដល់គម្រោងមានមកពីណា?

តាមរយៈការរៀបចំផែនការ, បរិស្ថាន, និងការងារវិស្វកម្មបឋម, Metro ទទួលបានការប្តូរដេញញឹក ឧបត្ថម្ភថវិកា ពីគ្រូដុប និងដៃគូផ្តល់ទ្រព្យក្នុងភូមិភាគដលៃមកទល់បច្ចុប្បន្ននេះ មានចំនួនសរុប \$950 លាន។ បុគ្គលិកកាលីហ្វ័រញ៉ា រួមមាន៖

- > **\$423 លាន** – នៅក្នុងខែ មីនា, Metro និង CHSRA បានចុះអនុសាសន៍យោគយល់គ្នាមួយទាក់ទងនឹងកិច្ចព្រមព្រៀង នាពេលអនាគតដលៃមានសក្តានុពល សម្រាប់ទឹកប្រាក់ \$423 លាន ដលៃ Proposition 1A ផ្តល់វិភាគទានដល់គម្រោង Link US។
- > **\$398 លាន** – ចំនួនសរុប \$398 លាន មកពីកម្មវិធី មូលធនសម្រាប់ ការដឹកដំណើររថភ្លើងកាត់ និងផ្តល់ដឹកអនុវត្តក្រុង (TIRCP) និង ជំនួយសម្រាប់កម្មវិធីដឹកលើមុខ ដលៃការដឹកជញ្ជូនក្នុងរដ្ឋ (STIP)។
- > **\$129 លាន** – បុគ្គលិកសង់ទៀត ពីរដ្ឋភាគិហលមូលដ្ឋាន, រដ្ឋ, សហព័ន្ធដើម្បីមានចំនួនសរុប \$129 លាន

យីងតាមវិធានដលៃមាននៅក្នុងបច្ចុប្បន្ននេះ, Metro មានផែនការអនុវត្តខុសឆ្កែល្អ-២ បណ្តាងអានុវត្តមួយ រៀបចំអាយុក្រុមចិត្តស្វែតានីយ៍ LAUS ដើម្បីអនុញ្ញាតអាយុក្រុមចិត្តលើក្នុងតំបន់ និងអនុវត្តក្រុង អាចសម្របច្រកអនុវត្តប្រយោជន៍ជាមុន។ ក្រុមការងារ Link US កំពុងស្រាវជ្រាវវិធានការបន្ថែម រាប់ទាំងបុគ្គលិកពីរដ្ឋភាគិហលសហព័ន្ធដើម្បីផ្តល់លទ្ធភាពសាងសង់ខុសឆ្កែល្អនាំមុខ, បង្កើនកម្រិតសេវាផ្តល់ដឹក ជាមួយនឹងខុសឆ្កែល្អរត់កាត់ និងកំណែលម្អអនុវត្តដទៃទៀតនឹងទីប្រជុំអ្នកជិះដំណើរ។



Metro

### 6 តិកាសាងសង់តម្រង និងប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍នៅទីប្រជុំជន នៃក្រុង Los Angeles យ៉ាងណាខ្លះ?

ការងារមួយចំណែកធំ គឺនឹងកើតឡើងនៅលើដីធ្លីរបស់ LAUS ប្រទេសសម្បត្តិ ដដែល ជាកម្មសិទ្ធិរបស់ Metro។ ការសាងសង់ ក៏នឹងមានកើតឡើងផងដែរ នៅលើ និង ផ្លូវ ជាប់គ្នានៅកាន់ to US-101 និង Center, Main, និង Commercial Streets ដើម្បី កែលម្អផ្លូវ និងសុវត្ថិភាព។ កំណែលម្អដល់លំហូរស្រូវផ្លូវ និងលាតសន្ធឹងទៅ ខាងត្បូង ដដែលស្ថិតនៅ សិទ្ធិដី-ប្រវែង (ROW) នៃផ្លូវដីកែ តាមបណ្តោយត្រីយ ខាងលិចនៃស្រូវទីង Los Angeles។

Metro នឹងធ្វើការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយនឹងសហគមន៍មូលដ្ឋានដដែលប៉ះពាល់, សាក ក្នុង សង្កាត់ ១ និង ១៤ សម្រាប់ទីក្រុង Los Angeles, និងប្រតិបត្តិការផ្តល់ដីកែ និងការធ្វើដំណើរទៅមក ដើម្បីចៀសវាង និងកាត់បន្ថយការប៉ះពាល់ដល់ការងារលើ បរិវេណសហគមន៍។ មធ្យោបាយសម្រាប់បន្ថយបន្ថយ និងត្រូវបានធ្វើរួចរាល់ ហើយ ដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងឯកសារសម្រេចចិត្ត NEPA ចុងក្រោយ។

### 7 តិកាសិក្ខាសាប្រចុបបន្តក្រុម NEPA នេះ ប្រសិនបើ ការសិក្ខាសាលីកម្ម ក្រុមច្បាប់គុណភាពបរិស្ថាននិងដុំកាលីហ្វ័រ យ៉ាងណាខ្លះ?

លើអោយពិតត្រូវបានគេស្នើសុំជាជាតិក្នុងល្អ - រត់តាមផ្លូវ (២០០៦) និងគំរូ តភ្ជាប់អន្តរកាលបន្តគ្នាខាងត្បូងកាលីហ្វ័រញ៉ា (SCRIP) (ឆ្នាំ ២០១៤)។ នៅ ខេត្តឈាននាំ ២០១៥ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមត្តេយ្យអន្តរកាលកសារ ការពង្រីក SCRIP ដើម្បីប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញស្រូវស្រាវជ្រាវអន្តរកាលដំណើរចម្រើនសក្តានុពល ការសុំនាក់នៅ របស់ប្រព័ន្ធធ្រន ដល់មានគ្នាទុកនៅក្នុង។ នៅខែមីនាឆ្នាំ ២០១៧ គ។ ស។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុងមត្តេយ្យអន្តរកាលដើម្បីសាងសង់ដើម្បីត្រូវសិក្ខាសាលីកម្ម នៅក្នុងឯកសារបរិស្ថានហើយក៏បានសន្និសីទ្ធិយុបត្តកលិកអភិវឌ្ឍន៍ ការបំណាយ ទាបជាង, ដើម្បីសាងសង់អន្តរកាលដំណើរខាងលើនាក់, បន្តថែមលើ ដើម្បីសុំនាក់។

នៅឆ្នាំ 2018, Metro សម្រេចរៀបចំ របាយការណ៍ប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIR) ជាប់ដោយឡែកមួយ ដើម្បីអនុលោមតាម CEQA។ នៅខែវិច្ឆិកា 2018, គណនាយក Metro បានយល់ព្រម ចាត់តាំងគម្រោងដល់មានដាក់ស្រី នៅមុនពេលមានផ្តល់យ សច្ចេកវិទ្យា EIR សម្រាប់អោយសាធារណជនពិនិត្យមើល នៅក្នុងខែមករា 2019។ Metro បានធ្វើការបញ្ជាក់ EIR ចុងក្រោយ សម្រាប់គម្រោង Link US នៅថ្ងៃទី 7 មិថុនា 2019។

Metro និង CHSRA កំពុងបន្តការវិភាគចាំបាច់ ដើម្បីបញ្ជូនប្រព័ន្ធបណ្តាញដីកែមួយ ស្នើសុំការប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EI) អនុលោមតាម NEPA។ ធាតុសំខាន់មួយនៃដំណើរការ NEPA កំពុងវាយតម្លៃលើសាលភាពដើម្បីស្នើសុំដើម្បីសម្រេចចិត្ត ដល់មានកម្មវិធីស្នើសុំមីគុណ។ ដើម្បីស្នើសុំទាំងនេះ និងរាប់បញ្ចូលសមាសភាគនៃ គម្រោងស្នើសុំដល់មានយល់ព្រមដោយ CEQA នៅក្នុង EIR ដល់មានត្រូវបានបញ្ជាក់ ត្រឹមត្រូវ។ NEPA ក៏ត្រូវបានផ្តល់ ការវិភាគអំពីផលប៉ះពាល់ផ្សេងៗ ដល់ផ្លូវស្រូវ ដើម្បីឱ្យបាន CEQA, មានដូចជា យុត្តិធម៌បរិស្ថាន, សរុបប្រតិបត្តិច្បាប់សង្គម, និង ចំណងជើងទី ៦ នៃច្បាប់ស្ថិតិសិទ្ធិសិរិលឆ្នាំ 1964។ EIS នឹងដាក់បញ្ចូលការវិភាគ Section 4(f) មួយផងដែរ ដល់មានមិនជាសមាសភាគមួយនៃដំណើរការ CEQA។ ដើម្បីព័ត៌មានទាន់សម័យ ស្នើសុំដំណើរការ NEPA និង CEQA សម្រាប់ Link US, សូមចូលទៅកាន់ [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)។

### 8 តិកាដាក់កំណែលម្អចេកដីជូនដំណឹងនៃចេតនា (NOI) ហើយត្រី ទាក់ទងអ្វីនឹង ពង្រាង EIS?

នៅថ្ងៃទី ៣១ ខែសីហាឆ្នាំ ២០១៦ អង្គការសហប្រជាជាតិពុម្ពផ្សាយ NOI នៅក្នុង ការចុះឈ្មោះសហព័ន្ធដោយអនុលោមតាមច្បាប់ ទាំងនឹងតម្រូវការរបស់ NEPA ។ នៅ ឆ្នាំ ២០១៦ មត្តេយ្យនិងអង្គការសហប្រជាជាតិដំណើរការវាស់វែងជាផ្លូវការដើម្បីប្រមូល មតិសាធារណៈនិងទីក្រុងនានាស្នើសុំសាលភាព នៃការវិភាគបរិស្ថានសំរាប់គម្រោងយូ អសេអិរមត្តេយ្យ / អិរមត្តេយ្យ។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ ២០១៦ ក្រុមហ៊ុនមត្តេយ្យបានជំនាញស្រុកមួយ បឋមនឹងមានការសម្របសម្រួល ជាមួយអសេអិរមត្តេយ្យបន្តទាបពីការចាត់តាំង NEPA មានកំណត់តម្រូវការសម្រាប់ការកែលម្អអសេអិរមត្តេយ្យហៅម៉ាឡាហ្វាយដៅ ទីក្រុងនិងដើម្បីសាងសង់រោងចក្រ និងទូទាត់នូវការខាតបង់ជាអចិន្ត្រៃយ៍នៃសមត្ថភាព ផ្សេងទៀតនៃដីកែនៅ BNSF West Bank Yard ភាគខាងជើងនៃ First Street ។ NOI ដល់មានត្រូវបានកែលម្អ បានចុះផ្តល់យាន្ត្រីក្នុងការចុះឈ្មោះសហព័ន្ធដើម្បី ដោះស្រាយសមាសភាគគម្រោងថ្មីដល់មានស្រីឡើងនៅក្នុងទីក្រុង Vernon ។

កំណែលម្អចេកដីជូនដំណឹង អាចរកឃើញនៅលើគេហទំព័ររបស់ Metro: [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)។

### 9 តិកាណែលម្តងម្តងប្រទេសខ្មែរ ដល់កំពុងត្រូវបានដាក់ស្រី នៅទីក្រុង Vernon?

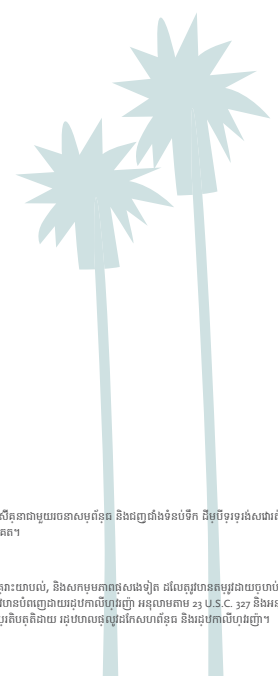
ត្រូវបានសហប្រតិបត្តិការនឹងបណ្តាញយានយន្តមានការខាតបង់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ នូវចម្ងាយប្រមាណ ៥.៥០០ ហ្វីតនៃសមត្ថភាពផ្សេងទៀតរបស់យានយន្ត បណ្តាញនេះអាស្រ័យលើប្រទេស West Bank Yard ក្រុមហ៊ុន LAUS ។ ផល ប៉ះពាល់នេះដើម្បីឱ្យយានយន្តមានប្រយោជន៍ជាទីផ្សារស្រុកកាន់ដើរម៉ា ព្រះ BNSF និងហាត់បង់សមត្ថភាពក្នុងការកសាងកម្មវិធីនេះភ្លើងរឹងរឹងនៅ ដីកែកំពុងផ្សេងៗ។ រដ្ឋប្រឡូសអាន់ដើម្បីស្រីឡើងប្រើប្រាស់និងខាងលិចខាងលិចនៃ មធ្យមមណ្ឌលបណ្តាញនៃស្រីឡើងប្រើប្រាស់អសេអិរមត្តេយ្យអង្គការ អសេអិរមត្តេយ្យនិងអសេអិរមត្តេយ្យពិពណ៌នាផ្សេងៗ។

ដើម្បីស្រីឡើង និងអោយមានតុល្យភាពពី ការហាត់បង់ចំណុះផ្សេងៗ ពីផ្លូវស្រីឡើង ខាងលិចរបស់ BNSF, កំណែលម្តងម្តងប្រទេសខ្មែរ ត្រូវបានដាក់ស្រីឡើង នៅក្នុងទីក្រុង Vernon។ ស្ថិតិលើក្នុងប្រព័ន្ធបណ្តាញបន្តបន្ត, គម្រោងអចិន្ត្រៃយ៍ BNSF Malabar Yard សម្រាប់ប្រើប្រាស់ ដល់មានការហាត់បង់ចំណុះផ្សេងៗ ក្នុងទីក្រុង-កាវ៉ាងថ ភ្លើង ដោយគ្មានការកែលម្តង ដល់មានប្រយោជន៍នៃសមត្ថភាពផ្សេងៗខាងក្រុមហ៊ុន ឡើយ។

- > បិទកន្លែងលំហូរដីកែដាវស្រី នៅ 49th Street
- > បន្តថែ ការតភ្ជាប់ខ្ពស់ផ្លូវ ប្រវែង 1,000 ហ្វីត តាមបណ្តោយ 46th Street នៅបន្ទាត់ Pacific Boulevard និង Seville Avenue

### 10 ហេតុអ្វីបានជា ទីកន្លែង BNSF Malabar Yard ត្រូវបាន ជ្រើសរើស? តិកាទីកន្លែងដទៃទៀត ត្រូវបានយកមកពិចារណា ឬទេ?

ប្រតិបត្តិការរបស់ BNSF ត្រូវបានគេស្នើសុំផ្សេងៗទៀត ដល់មានដំណើរការក្រុមហ៊ុន នៅដីកំពុងផ្សេងៗក្នុងប្រទេស និងផ្សេងៗខាងលិច នៃស្រីឡើងប្រើប្រាស់ ហាត់បង់ក្នុងទីក្រុង Hobart និង Commerce របស់ BNSF (IMF)។ ដោយព្រោះតែទីតាំង សមត្ថភាពរបស់វា អាច ចាត់តាំងទីកន្លែងផ្សេងៗ, BNSF Malabar Yard នៅក្នុងទីក្រុង Vernon ត្រូវបានជ្រើសរើសសម្រាប់ជាទីតាំងដើម្បីអោយមានតុល្យភាពដល់ការហាត់បង់ ចំណុះផ្សេងៗពីផ្លូវស្រីឡើងប្រើប្រាស់។



<sup>1</sup> ហេតុអ្វីបានជាប្រព័ន្ធបណ្តាញស្រូវស្រាវជ្រាវអន្តរកាល និងប្រព័ន្ធបណ្តាញដីកែមួយ ដើម្បីប្រមូលមតិសាធារណៈសម្រាប់ Metrolink, Amtrak, និង ទេសចរណ៍ប្រើប្រាស់អន្តរកាល។

<sup>2</sup> ភាពជិតស្និទ្ធជាមួយបណ្តាញ, ការកែលម្អ, និងសម្របសម្រួលផ្សេងៗទៀត ដល់មានត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់បណ្តាញបន្តបន្តដល់មានអន្តរកាល គម្រោងនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញដីកែមួយ អន្តរកាល 23 U.S.C. 327 និងអនុសាសន៍: យានយន្ត គម្រោងនេះនៅក្នុងទី 23 កក្កដា 2019 និងត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយ អង្គការស្រីឡើងប្រើប្រាស់ និងអង្គការហៅម៉ាឡាហ្វាយ។

**ទាក់ទងមកពួកយើង**  
សូមប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងដូចខាងក្រោម ដើម្បីចូលទៅកាន់ ព័ត៌មានគម្រោង, សួរសុំនូវ, ឬផ្តល់យោបល់។

- ☎ 213.922.2524
- ✉ [linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)
- 🌐 [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)
- 📺 regionalrail
- 📺 losangelesmetro