

概念图

下一站：我们正在连接未来

连接联合车站 (LINK US) – 常见问题解答

1 Link US 项目是什么？

该连接联合车站 (Link US) 项目包括几个关键组成部分：

1. 新的引导轨道，高架铁路堆场和月台
2. 与客运大厅相关的新改进，包括新的自动扶梯、电梯和檐篷
3. 洛杉矶联合车站 (LAUS) 南部跨越新 US-101 的新直通车道包括环形车道的可能性
4. 适应加州高铁局 (CHSRA) 的计划的高铁 (HSR) 系统的通用基础设施，以支持未来的高铁列车
5. 新的铁路通信、信号和安全改进
6. 弗农的BNSF马拉巴尔造船厂进行场外改进

2 为什么需要Link US，它对本地区有何价值？

到2040年，预计每个工作日将有超过200,000乘客通过LAUS出行。Link US 或项目 通过以下方式满足LAUS的多式运输需求：

- > 提升 LAUS 的区域和城市间铁路服务能力；
- > 通过实施直通轨道配置并消除当前的终端轨道配置来提高 LAUS 计划的可靠性；
- > 保持当前的货运铁路运营水平；
- > 适应南加州计划中的高铁 (HSR) 系统；
- > 增加旅客/行人通行能力；以及，
- > 通过实施新的客运大厅来提高 LAUS 的安全性。

在开发中考虑了多轨对准为 Link US 建立替代方案。构建替代方案包括 最多可重建7条主线以适应新成绩 用于高架铁路围场，这有助于穿通 轨道和美国 101 上的高架桥结构。多达 10 个新 贯穿轨迹 (包括循环轨迹的可能性) 为 在 LAUS 南部和商业街沿线 建造，以方便 区域/城际铁路列车和未来的高铁列车的连接 主线 位于洛杉矶河西岸。的 建造替代方案还包括新的客运平台 高架 铁路场上方的檐篷。

提议的与客运大厅相关的改进将增加乘客容量，改善连通性并增强可及性和安全。扩展的通道 (宽140英尺) 或地面客运大厅 (宽300英尺) 将包括等候空间区域、洗手间、与运输相关的零售区域和其他乘客便利设施，同时还提供足够的行人通行能力，以满足到2040年预计 LAUS 旅客人数将增加。扩大的通道或地面客运大厅将提供与现有通道类似的服务交通时间和出行便利性，并增加了行人通道和《美国残疾人法案》(ADA) 规定的月台无障碍通行。通过用电梯和自动扶梯代替现有的坡道，可以实现更方便的出入，并且使洛杉矶县大都会交通管理局 (Metro) 能够符合当前的消防和生命安全要求。

3 谁在实施该项目？

Link US 团队由许多机构组成，他们共同努力使该项目取得成功。Metro 是当地项目的发起人，是《加州环境质量法》(CEQA) 规定的牵头机构，也是《国家环境政策法》(NEPA) 规定的联合牵头机构。根据《美国法典》第 23 卷第 327 条以及联邦铁路管理局 (FRA) 与加利福尼亚州于 2019 年 7 月 23 日签署的《谅解备忘录》的规定，CHSRA 担任 NEPA 和适用于该项目的其他联邦环境法律项下的牵头联邦机构。负责在整个项目中提供建议和反馈的其他联邦、州、地区和地方机构包括加利福尼亚州运输局 (CalSTA)，南加州地方铁路局 (SCRRA)，Amtrak，洛杉矶 - 圣地亚哥 - 圣路易斯奥比斯波 (LOSSAN) 铁路走廊局，加利福尼亚州交通运输部 (Caltrans) 以及洛杉矶和弗农市。

4 LAUS 的轨道当前是如何配置的？

LAUS 是终端站或死端站，所有区域和城市间列车通过五轨喉道 (或车站引导轨道) 在车站的北端进出。这些终端轨道需要将火车通过喉咙推入车站然后从车站拉出，这增加了乘客的出行时间，并限制了车站的运营能力。

5 资金来源是什么？

通过规划、环境和初步工程工作，Metro 迄今已收到其他州和地区资金合作伙伴的承诺，总额达9.5亿美元。主要资金来源包括：

- > 4.23 亿美元 - 2020年3月，Metro和 CHSRA 签署了一项《谅解备忘录》，涉及 4.23 亿美元的提案1A所需的潜在未来协议对Link US供款。
- > 3.98 亿美元 - 2018 年公交和城市间铁路改善计划 (TIRCP) 和州交通改善计划 (STIP) 赠款3.98亿美元 - 总计拨款和计划拨款3.98 亿美元。
- > 1.29 亿美元 - 其他本地、州和联邦资源总计 1.29 亿美元。

根据迄今为止的可用资金，Metro计划在LAUS实施临时两轨直通配置，以使区域和城市间铁路列车 (Metrolink和Amtrak) 早日受益。Link US 团队正在寻求包括联邦资金在内的额外资金，以建造新的引导轨道，带有附加贯穿轨的高架铁路货场以及 与客运大厅相关的改进。



Metro®

6 项目的施工将如何影响洛杉矶市中心?

大多数项目施工将发生在 LAUS 园区或 Metro 拥有的物业中。施工也会发生在与 US-101 以及中心街、主街和商业街上方和附近,进行桥梁和道路改善。多轨改进措施将沿洛杉矶河西岸的铁路通行权 (ROW) 向南延伸。

Metro 将与受影响的当地社区、洛杉矶市议会1区和14区以及铁路和公交运营商紧密合作,避免和最大程度地减少周边社区与施工相关的影响。缓解措施将最终确定并包含在 NEPA 最终决定文件中。

7 根据 NEPA 进行的当前研究与根据《加利福尼亚环境质量法》完成的先前研究有何不同?

Link US 以前称为 LAUS 直通车轨道项目(2006年)和南加州区域互连项目 (SCRIP) (2014年)。2015年10月, Metro 董事会批准了 SCRIP 的扩展,以包括新的客运大厅和潜在适应在 LAUS 的计划的高铁系统。2017年3月, Metro 董事会批准了建造方案以供在环境文件中进一步研究,并要求工作人员在地面选择之外,还开发一种新的低成本、高于地面的客运大厅选择。

2018年10月, Metro 选择根据 CEQA 编写独立的环境影响报告 (EIR)。2018年11月,在2019年1月分发 EIR 草案以供公众审查之前, Metro 董事会批准了提议项目的名称, Metro 在2019年6月27日通过了 Link US 项目 EIR 定稿的认证。

Metro 和 CHSRA 正在遵循 NEPA 恢复完成环境影响声明 (EIS) 所需的分析。NEPA 流程的关键要素是在等效的详细程度下评估合理范围的替代方案。这些替代方案将在获认证的 EIR 定稿中包括已批准的 CEQA 建议项目的组成部分。NEPA 还需要对在 CEQA 中未考虑的影响进行分析,例如环境司法,社会经济学和1964年《民权法案》第六篇。EIS 还将包括第4(f)节的分析,这不是 CEQA 流程的组成部分。有关 Link US 的 NEPA 和 CEQA 流程的其他更新,请访问 metro.net/linkus。

8 经修订的意向书 (NOI) 是什么,它与 EIS 草案有什么关系?

2016年5月31日, FRA 根据 NEPA 的要求,在《联邦公报》发布了 NOI。2016年, Metro 和 FRA 进行了正式的范围界定流程,以收集公众和机构对 Link US 项目联合 EIS / EIR 环境分析范围的反馈。以来2016年, Metro 进行了先进的前期工程,并在在 NEPA 分配后,与 CHSRA 一起确定了在弗农市对 BNSF 马拉巴尔围场进行了改进,以恢复并抵消了货运存储能力的永久损失。发生在第一街以北的 BNSF 西岸场。修改后的 NOI 已发表在《联邦公报》中,以解决在弗农市提出的新项目的一部分。

修订后的 NOI 可以在 Metro 的网站上找到: metro.net/linkus。

9 在弗农市提出了哪些改进措施?

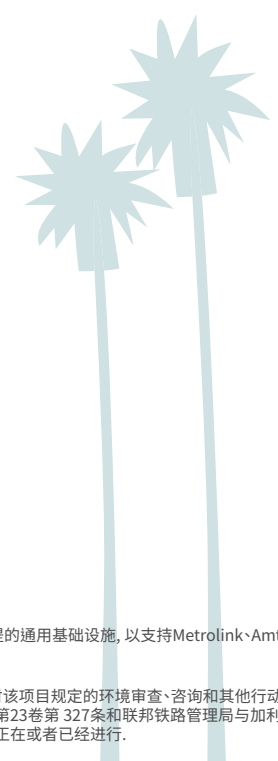
连接 Link US 导致 LAUS 附近的 BNSF 西岸堆场的多式联运轨道车辆存储能力的大约 5500 英尺的永久损失。这种影响使该设施实际上无法用作终端存储场,因为 BNSF 将失去在洛杉矶港口和长滩附近以及两个关键 BNSF 多式联运设施 (IMF) (霍巴特 IMF 和商业 IMF) 西部存储较长的多式联运轨道车辆的能力。

为了恢复和弥补 BNSF 西岸堆场的货运存储能力损失,建议在弗农市对 BNSF 马拉巴尔货场进行场外改进。在没有以下物理基础设施改进的情况下, BNSF 马拉巴尔堆场在其现有条件下不能用于弥补联运铁路车辆存储能力的损失

- > 关闭 49 街的地面交道口
- > 在 46 街的太平洋大道和塞维利亚大道之间增加一条 1,000 英尺的轨道连接

10 为什么选择 BNSF 马拉巴尔船坞的位置?

BNSF 的运营要求在该地区和 BNSF 的霍巴特和商业联运设施 (IMF) 以西的附近港口提供联运仓储堆场。由于其位置和可容纳较长的火车能力,弗农市的 BNSF 马拉巴尔堆场被选为首选地点,以抵消西岸堆场存储能力的损失。




¹ 应于结构和路堤的通用基础设施,以支持 Metrolink、Amtrak 和未来的 HSR 列车的直通服务。

² 适用联邦政府对该项目规定的环境审查、咨询和其他行动由加利福尼亚州根据《美国法典》第 23 卷第 327 条和联邦铁路管理局与加利福尼亚州于 2019 年 7 月 23 日的签署的谅解备忘录正在或者已经进行。

我如何获得更多信息

请使用以下联系工具
获取更多项目信息、提问 或提供意见。

 213.922.2524

 linkunionstation@metro.net

 metro.net/linkus

 [regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)