

Próxima parada: un sistema de transporte subterráneo más grande.



PURPLE LINE EXTENSION TRANSIT PROJECT

Descripción general del proyecto

Descripción general

Metro abrió camino en la tan esperada extensión de Metro Purple Line hacia el Westside. Cuando esté totalmente terminada, Metro Purple Line Extension Transit Project brindará una alternativa confiable de alta capacidad y de alta velocidad para que los pasajeros se trasladen entre el centro de Los Angeles y Westside en 25 minutos.

La extensión se construirá en tres secciones. Metro Purple Line Extension continuará a partir de la terminal actual en la estación Wilshire/Western, extendiéndose cerca de nueve millas hacia el oeste a lo largo de Wilshire Bl. Se proyecta que cuarenta y nueve mil personas aborden el tren diariamente en las siete nuevas estaciones. Aún más pasajeros nuevos del transporte abordarían el creciente sistema de trenes de Metro desde otros lugares para acceder a algunos de los destinos más activos de Los Angeles, como Koreatown, Miracle Mile, Beverly Hills, Century City y Westwood.

La nueva extensión del tren de Metro ofrecerá una opción alternativa de transporte para las avenidas congestionadas, proporcionará importantes beneficios ambientales e impulsará el desarrollo económico a lo largo de todo el condado. A través de conexiones mejoradas, los pasajeros tendrán una mejor capacidad para usar el sistema de trenes de Metro, las líneas de autobús municipales y otros servicios de transporte regional.

De 2007 a 2012, se llevaron a cabo una planificación, una revisión ambiental y un análisis extensivos y rigurosos. En 2012, la Junta Directiva de Metro aprobó el proyecto y certificó su Informe o Declaración del Impacto Ambiental final. La Administración Federal de Tránsito después emitió un Registro de Decisión para el proyecto que finalizó el proceso de revisión ambiental federal.

El financiamiento de la construcción del proyecto proviene de fondos locales, estatales y federales, y préstamos federales. Las secciones 1 y 2 están financiadas principalmente por la Medida R, el impuesto sobre las ventas que aprobaron los votantes del condado de Los Angeles en 2008, y con un par de subvenciones federales. En 2016, los votantes aprobaron la Medida M del impuesto sobre las ventas en la boleta electoral que permitió acelerar la construcción de la sección 3.

Descripción breve del proyecto

- > Una extensión de nueve millas del sistema de tren subterráneo a partir de la estación actual de Wilshire/Western.
- > La extensión del tren de Metro se construirá en tres secciones:
 - **Sección 1:** Wilshire/La Brea, Wilshire/Fairfax, Wilshire/La Cienega
 - **Sección 2:** Wilshire/Rodeo, Century City/Constellation
 - **Sección 3:** Westwood/UCLA, Westwood/VA Hospital
- > Presupuesto del proyecto completo: \$9.3 mil millones

Contáctenos

Metro lo invita a participar. Puede mantenerse al día sobre los desarrollos en nuestro sitio web, metro.net/purple, donde podrá encontrar actualizaciones del proyecto, fichas técnicas e información sobre reuniones.

-  213.922.6934
-  purplelineext@metro.net
-  metro.net/purple
-  [@purplelineext](https://twitter.com/purplelineext)
-  [purplelineext](https://www.facebook.com/purplelineext)

Programa estimado

	Sección 1	Sección 2	Sección 3
Longitud	3.92 millas	2.59 millas	2.56 millas
Nuevas estaciones	Wilshire/La Brea Wilshire/Fairfax Wilshire/La Cienega	Wilshire/Rodeo Century City/Constellation	Westwood/UCLA Westwood/VA Hospital
Actividades de preconstrucción	2014-2015	2016-2019	2018-2019
Construcción	2015-2023	2018-2025	2019-2027
Operaciones	2023	2025	2027

PURPLE LINE EXTENSION

