



West Santa Ana Branch Transit Corridor

Preguntas frecuentes: Nuevas opciones refinadas para la Alineación del Norte del Proyecto de WSAB

¿Por qué se proponen estas nuevas opciones refinadas para la Alineación del Norte? ¿Cómo sucedió esto?

Durante el proceso de Alcance Público realizado en junio de 2017, el Equipo del Proyecto de WSAB recibió 1,122 comentarios orales y escritos del público. Una gran parte de los comentarios contenían preocupaciones específicas con respecto a las opciones originales de la Alineación del Norte en el área del centro de Los Angeles, particularmente en las áreas de Little Tokyo, Arts District y el Distrito Industrial, relacionadas con las alineaciones aéreas o al nivel de la superficie de la calle, propuestas a lo largo de Alameda Street. Además, la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California, Metrolink y la Administración Federal Ferroviaria expresaron sus preocupaciones sobre cómo las alternativas propuestas podrían afectar la capacidad existente o planificada para los servicios ferroviarios regionales en Los Angeles Union Station. En respuesta a estos comentarios y la disponibilidad de información técnica actualizada, el equipo del Proyecto de WSAB está revisando y ampliando las opciones originales de Alineación del Norte.

Las alineaciones originales terminaban en Los Angeles Union Station. ¿Por qué Metro está estudiando alineaciones que terminan en otras partes del centro de Los Angeles?

Metro está aprovechando esta oportunidad para evaluar en qué parte del centro de Los Angeles brindaría un mejor servicio a los usuarios del transporte público, además de brindar los mayores beneficios en términos de conectividad a la red de tránsito y accesibilidad a los empleos y los destinos culturales claves para los ciclistas del sureste del Condado de Los Angeles.

¿Por qué no se muestran algunas de las nuevas opciones refinadas de la Alineación del Norte?

En general, las nuevas opciones de la Alineación del Norte siguen siendo muy conceptuales. Las rutas exactas de alineación y las posibles ubicaciones de las estaciones se determinarán durante el análisis enfocado en las alternativas de la Alineación del Norte.



West Santa Ana Branch Transit Corridor

¿También se están llevando a cabo algunos estudios en la Alineación del Sur?

Con base a los comentarios recibidos del Alcance Público, una de las consideraciones de las nuevas opciones refinadas de la Alineación del Norte es evaluar cómo el proyecto puede vincular a las comunidades del sureste del Condado de Los Angeles con los destinos culturales y de empleo del centro de Los Angeles. El documento de autorización ambiental y los análisis asociados incluirán todo el corredor del proyecto. Al mismo tiempo, Metro está llevando a cabo un Plan de Implementación Estratégica para las Comunidades Orientadas al Transporte Público (TOC, por sus siglas en inglés) para todo el corredor, y el análisis TOC ya comenzó en la Alineación del Sur. Una vez que se hayan finalizado las opciones de la Alineación del Norte, el Plan de Implementación Estratégica incluirá una visión unificada para la implementación de TOC en todo el corredor de WSAB. TOC es un enfoque holístico para coordinar las inversiones en el transporte público de Metro en asociación con las agencias locales que tienen la autoridad para la planificación del uso de la tierra.

¿Qué tipo de análisis se realizará sobre las nuevas opciones refinadas de la Alineación del Norte, y cómo se determina cuáles de las opciones de la Alineación del Norte pasarán a la siguiente fase?

El equipo del Proyecto de WSAB llevará a cabo una variedad de análisis relacionados con las nuevas opciones refinadas de la Alineación del Norte, que incluyen pasajeros, costos, impactos y viabilidad, entre otros. Los resultados de este análisis serán enfocados en las alternativas para la Alineación del Norte, que se presentará a la Junta Directiva de Metro a fines de la primavera de 2018 para su revisión y una decisión sobre qué opciones para la Alineación del Norte continuarán para el proceso ambiental.

¿Cómo afectarán estas nuevas opciones a la Alineación del Norte al cronograma del proyecto?

A finales de la primavera de 2018, anticipamos que la Junta Directiva de Metro determinará qué alternativas de la Alineación del Norte se llevarán al proceso ambiental. El trabajo continúa en la Alineación del Sur. Metro sigue comprometido con avanzar este proyecto lo más rápido posible. Las reuniones comunitarias y audiencias públicas oficiales se llevarán a cabo en momentos clave del proyecto. La primera fecha de inicio de construcción sigue siendo el año fiscal 2022, según la Medida M aprobada por los votantes. El proyecto se mantiene dentro del cronograma y Metro está buscando activamente oportunidades para acelerar la construcción del Proyecto de WSAB.



West Santa Ana Branch Transit Corridor

¿Hay alguna posibilidad de acelerar el plazo del proyecto?

Sí, el equipo del Proyecto de WSAB está actualmente explorando Asociaciones Públicas y Privadas (P3, por sus siglas en inglés) como el método de entrega para este proyecto, ya que posiblemente podrían contribuir al ahorro de tiempo y costos. Además, este proyecto ha sido incluido en la iniciativa propuesta "Veintiocho para el 28", como un programa de proyectos aspiracionales que se terminarán antes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028 en Los Angeles.

¿Esto significa que las opciones originales de la Alineación del Norte ya no se están considerando para este proyecto?

No. Las opciones originales de la Alineación del Norte aún están bajo consideración y, al finalizarse el análisis de las alternativas enfocadas a la Alineación del Norte, serán evaluadas en comparación con las nuevas opciones de la Alineación del Norte para determinar cuál cumple mejor con los objetivos del proyecto, incluyendo:

1. Proporcionar mejoras en la movilidad
2. Apoyar los planes y políticas locales y regionales del uso del terreno
3. Minimizar los impactos ambientales
4. Garantizar la rentabilidad y la viabilidad financiera
5. Promover la equidad

¿Hay alguna oportunidad de presentar comentarios públicos sobre las nuevas opciones de la Alineación del Norte?

Sí. Las reuniones de actualización para la comunidad se llevarán a cabo en marzo a lo largo del corredor del proyecto, para proporcionar al público una actualización sobre las nuevas opciones de la Alineación del Norte, responder preguntas y obtener comentarios. La comunicación y esfuerzos de participación en la comunidad continuarán a lo largo de este proceso.