



West Santa Ana Branch Transit Corridor

よく聞かれる質問: 新しい WSAB の精練された Northern Alignment オプション

なぜこれらの新しく精練された Northern Alignment のオプションが提案されているのですか? なぜそうなったのですか?

2017年6月の公共のスクーピングの過程で WSAB プロジェクトチームは1,122の書式と口頭によるコメントを一般の方々から受理しました。大部分のコメント原本の downtown Los Angeles 地区の Northern Alignment オプションについての懸念でした。特に Little Tokyo、Arts District 及び Industrial District の中で提案中の at-grade (鉄道と道路の交差が同一平面で行われる) または Alameda Street に沿っての空中のアラインメントに関するものです。更に、高速鉄道の Metro link と連邦鉄道局は提案中の変換案が現存のまたは計画された地域の Union Station における鉄道サービスの受容能力にいかん影響を及ぼすかの懸念を示しています。これらのコメントの懸念また最新の技術的な情報の可用性に対する 応答として WSAB のプロジェクトチームは原本の Northern Alignment のオプションを差し替えて拡大している最中です。

原本のアラインメントはすべて Union Station が終点でした。なぜ Metro は downtown Los Angeles の他所で終点となるアライメントを観点にしているのですか。

Metro はこの機会に乗客が Southeast Los Angeles カウンティから downtown Los Angeles の中で行きたい場所にサービスを提供しトランジットのネットワーク内での接続性と主要な雇用場所また文化的な目的地へのよいアクセスをもたせる最上の利益を提供できるようにと査定を行っています。

なぜ新しく精練された Northern Alignment オプションにはステーションが表示されていないのですか?

新しい Northern Alignment オプションはまだ本質的に概念的なものです。精確なアライメントのルート及び可能性のあるステーションの場所は 焦点を絞った Northern Alignment 変換の分析の最中に確定される予定です。



West Santa Ana Branch Transit Corridor

Southern Alignment の方でも何かの調査が同じように行われているのですか?

受理された公共のスコーピングコメントに基づいて新しく精錬された Northern Alignment のオプションについて考慮された点の一つはいかにこのプロジェクトが Southeast Los Angeles County のコミュニティと Downtown Los Angeles とを雇用場所や文化のための目的地としてリンクできるかを査定することでした。環境調査をクリアするための書類と関連した分析は全てのプロジェクトを行う路線を含みます。同時に Metro はすべての路線において Transit Oriented Communities (TOC) Strategic Implementation plan (トランジットに基づいたコミュニティの戦略的実施計画) を行っています。そして TOC の分析はすでに Southern alignment では開始しています。Northern alignment オプションが最終的に決定すれば戦略的実施計画は統合されたバージョンを含み WSAB 全体の路線の TOC 戦略的実施計画となります。TOC は各ローカルエージェンシーが土地利用計画オーソリティーとパートナーシップを結び Metro のトランジットへの投資をコーディネートする統括的なアプローチです。

新しく精錬された Northern Alignment オプション のためにどのようなタイプの分析が行われるのですか、そしてどのようにしてどのタイプの Northern Alignment オプションに決定し前進させるのですか?

WSAB プロジェクトチームは新しく精錬された Northern Alignment オプションについての多種の分析を行います。それは乗客率、コスト、影響、建設性、その他等を含みます。これらの分析の結果は 2018 年の春に行われる Metro の理事会にて発表される Northern Alignment の変換の分析に焦点を当てられます。その理事会では復習とどの Northern Alignment オプションを選択し環境調査のプロセスに進ませるかの決断が行われます。



West Santa Ana Branch Transit Corridor

これらの新しい精練された **Northern Alignment** オプションはプロジェクトのタイムラインに影響を及ぼしますか?

2018年の晩春に私共は Metro 理事会がどの **Northern Alignment** の変換案を決定し環境調査のプロセスへと進めさせられるかが期待されています。Work continues on the Southern Alignment の仕事も続きます。Metro はこのプロジェクトをできるだけ早く前に進めるように努力を続けています。コミュニティへのアップデートのためのミーティングと公式の公共のヒヤリングは重要となるマイルストーン毎に開催します。一番最初の工事の開始は投票者が承諾した Measure M に従って 2022年となっています。プロジェクトは今のところスケジュール通りで Metro は WSAB の完成をめざしての加速の機会を積極的に求めています。

このプロジェクトのタイムラインが加速される可能性はありますか?

はい、WSAB プロジェクトチームは現在一般のプライベートパートナーシップ (PS) をコストと時間の節約の可能性につながる目的達成の方法として探求しています。更にこのプロジェクトは提案されている 2028年に Los Angeles で行われるオリンピックとパラリンピックに間にあるように早期完成を目指すという意欲的なプロジェクトのスケジュールである“Twenty-Eight by ‘28”というイニシャティブの中に含まれています。

原本の **Northern Alignment** オプションはもうこのプロジェクトのために考慮されないということですか?

いいえ。オリジナルの **Northern Alignment** オプションはまだ現在考慮中で 焦点のあてられている **Northern Alignment** 変換案の分析が終了次第、新しい **Northern Alignment** のオプションと比較選考されどちらが最上のプロジェクトの目標に達成できるかが決定される予定です。その目標とはを以下に提示します。:

1. 移動性の向上を提供する。
2. ローカル及び地域の土地利用計画とポリシーをサポートする。



West Santa Ana Branch Transit Corridor

3. 環境に与える影響を最小限にとどめる。
4. コスト効果と財源上の実現可能性を確保する
5. 公儀を推進する。

新しい Northern Alignment オプションのための公共のコメントの機会は用意されますか？

はい。コミュニティへの最新情報をお知らせするミーティングはプロジェクトコリドーにそって3月に行われます。そこでは Northern Alignment オプションについてのアップデートを一般の方々に提供し質問にお答えしフィードバックを確保します。このプロセスにおいて公共へのアウトリーチとエンゲージメントに対する努力は引き続き行われます。