



## SR-710 Study

## Fase de análisis de alternativas

### TRANSPORTATION SYSTEM MANAGEMENT / TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT (TSM/TDM) (Gestión del Sistema de Transporte/Gestión de la Demanda de Transporte) FICHA DESCRIPTIVA

#### DESCRIPCIÓN

Las alternativas TSM/TDM están diseñadas para maximizar la eficiencia del sistema de transporte existente mediante la mejora de la capacidad y reduciendo los efectos de los puntos estrechos y puntos angostos. Estas estrategias de relativo bajo impacto y bajo costo están orientadas a la mejora de todas las alternativas de transporte de la Ruta Estatal 710. Las estrategias de TSM incluyen sincronización de señales de tráfico para ayudar a aliviar la congestión, la medición de las rampas para controlar la entrada de vehículos en una autopista, y las ampliaciones menores de calles y mejoras a intersecciones para mejorar la circulación del tráfico. Las estrategias TDM promueven el uso compartido de autos, el trabajo escalonado y un mayor uso del transporte público.

#### ELEMENTOS DEL DISEÑO INICIAL TSM

Los siguientes elementos TSM han sido propuestos:

##### Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)

- Actualizaciones de señales de tráfico y priorización
- Medición de rampas
- Sistema de información para conductores
- Signos cambiables de arterias locales
- Sistemas de detección de vehículos
- Peaje dinámico
- Control de velocidad variable

##### Servicio mejorado del transporte público (Autobús)

- Agrega 16,100 nuevos pasajeros diarios cuando se compara con la condición de No Construcción de 2035 (o condiciones de referencia)
- Frecuencias de autobuses reducidas a intervalos de 2.5 minutos durante las horas pico

- Servicio de autobús rápido en Rosemead Boulevard

##### Sistemas de Transporte Activo

- Instalaciones para peatones y ciclistas que apoyen el acceso a las instalaciones de tránsito en toda el área de estudio

##### Mejoras a las intersecciones y calles locales

- Evaluación preliminar de las mejoras necesarias para una mejor circulación de tráfico
  - Incluye nuevas mejoras y aportaciones/coordinación locales para evitar y/o minimizar los impactos potenciales
- Mejoras focalizadas en la capacidad para las intersecciones locales seleccionadas (20) y los segmentos locales de las calles (7) en las ciudades de Los Angeles, South Pasadena, Alhambra, San Gabriel, Rosemead y San Marino

##### ESTRATEGIAS INICIALES TDM

Las siguientes estrategias TDM han sido propuestas:

- Reducir la demanda de viaje durante los periodos pico
- Reducir el uso de vehículos motorizados.
- Cambiar el uso de vehículos motorizados a tiempos del día sin congestión
- Fomentar el uso del transporte público y los viajes compartidos
- Eliminar viajes (ejemplo: tele conmutación)
- Opciones de transporte mejoradas

##### TAREAS PRINCIPALES TERMINADAS:

EVALUACIONES AMBIENTALES INICIALES ✓  
INGENIERÍA CONCEPTUAL ✓  
ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS ✓

