



篩選標準和選拔過程

2012年8月，工作人員建議進行詳細研究推進以下五個備選方案：

- 不建造
- 交通系統管理／交通需求管理
- 快捷巴士 6X 改善 - 洛杉磯至帕薩迪納
- 輕軌 4X 改善 - 東洛杉磯至帕薩迪納
- F-7X 高速公路隧道改善 - 連接 710 公路現有北部和南部末端

工作人員還建議考慮各項改進方案，以提高其性能並將影響降到最低。

備選方案的選擇是基於三步篩選流程：

- 1) 初步篩選
- 2) 首次篩選
- 3) 二次篩選

初步篩選過程考慮了超過一百項備選概念，這些概念通過公開的流程確定，包括多種運輸方式：高速公路（地面，高架和地下），快捷巴士（BRT），輕軌（LRT），通勤鐵路，貨運鐵路，交通系統管理/交通需求管理（TSM/TDM），以及其他先進的運輸技術。初步篩選建議推進進行約 42 項備選概念。

之後，進行首次篩選，在對每個方案進行技術評估的基礎上，使用綜合/定性的績效評估矩陣，其中包括研究的目的和需要，對象和 23 個評價標準。然後備選項的數目減少到 12 個。





其次，進行二次篩選，以此評估 12 項基於目標和需求的概念，研究對象和超過 40 個性能評估指標。篩選結果建議對 5 項備選方案作進一步考慮。