



## SR-710 Study

## Fase de análisis de alternativas

### ALTERNATIVA DE LIGHT RAIL TRANSIT (LRT-4X) FICHA DESCRIPTIVA

#### DESCRIPCIÓN

La alternativa de tránsito de tren ligero (Light Rail Transit) (LRT-4X) opera a lo largo de un carril-guía dedicado, similar al de las otras líneas de tren de Metro y está destinado a aumentar el servicio de tránsito y la conectividad y a mejorar el tiempo de viaje a destinos clave entre el este de Los Angeles (East LA) y Pasadena. LRT-4X está generalmente dentro de los derechos de vía existentes, con algunos impactos menores en el estacionamiento en las calles, evaluaciones aéreas y adquisiciones potenciales de propiedad (hasta 50) necesaria para las estaciones. Otras mejoras están previstas para mejorar el rendimiento de tránsito y para evitar y/o minimizar los impactos. La aportación y coordinación locales antes de su implementación serán cruciales para optimizar el rendimiento y minimizar los impactos a las comunidades circundantes.

#### DISEÑO INICIAL Y PLAN DE SERVICIO

La longitud del alineamiento de LRT-4X es de aproximadamente 7.5 millas con segmentos aéreos y perforados de tunel de 3 millas y 4.5 millas de largo respectivamente. Dos túneles direccionales han sido propuestos con diámetros de aproximadamente 20 pies cada uno, localizados aproximadamente de 50 a 75 pies debajo de la superficie. El portal sur de la LRT-4X se encuentra al norte del Valley Blvd. Los trenes pueden operar a velocidades de hasta 65 mph; cada 5 minutos durante las horas pico y 10 minutos durante las horas no pico. Instalaciones Park and Ride serán proporcionadas en todas las estaciones propuestas, salvo por la California State University, Los Angeles (Cal State LA) y Fillmore. Cuando se compara con el 2035 No Construcción (o el estado básico) LRT-4X, con elementos de TSM, se espera que añadan casi 20,000 nuevos pasajeros en todo el sistema.

#### OPCIONES DE PROPUESTA DE PATIO DE MANTENIMIENTO

Un patio de mantenimiento para limpiar, mantener y almacenar vehículos de tren ligero (LRV) sería necesario. Dos ubicaciones potenciales han sido identificadas, de las cuales sólo una sería necesaria:

- A lo largo de Valley Boulevard cerca del final de la Ruta Interestatal 710 (I-710)

- A lo largo de Glenarm Street entre Fair Oaks Avenue y Fillmore Street

#### RUTA INICIAL PROPUESTA

LRT-4X comenzará en una estación aérea en Mednik Avenue adyacente a la actual estación East LA Civic Center en la Gold Line de Metro; viajará hacia el norte por Mednik Avenue en una estructura elevada, girará hacia el oeste en Floral Drive, dará vuelta hacia el norte a través de Corporate Center Drive y entrará en el derecho de vía I-710 (ROW) continuando en una estructura elevada en el lado oeste de la I-710.

Después de introducir el derecho de vía I-710, LRT-4X viajaría al norte, con una estación propuesta para Cal State LA y lugares de transferencia para El Monte Busway y el servicio de Metrolink. Continuando al norte de Cal State LA, LRT-4X entraría en un túnel agujereado al norte de Valley Boulevard, viajaría hacia el noreste a Fremont Avenue, con una estación cerca del edificio del Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Angeles en Alhambra (Fremont Ave/Mission Rd), continuaría al norte bajo Fremont Avenue, se desplazaría al este hasta Fair Oaks Avenue, y continuaría en un túnel debajo de la Ruta Estatal 110, y continuaría al norte hasta una terminal cerca de la estación de Fillmore existente en la Gold Line de Metro.

#### UBICACIONES PROPUESTAS PARA ESTACIONES (7)

- Mednik Avenue
- Floral Drive
- Cal State LA
- Alhambra (Fremont Ave)
- Huntington Drive
- South Pasadena (Mission Street)
- Fillmore Street

#### TAREAS PRINCIPALES TERMINADAS:

EVALUACIONES AMBIENTALES INICIALES ✓  
INGENIERÍA CONCEPTUAL ✓  
ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS ✓

