



SR-710 Study

Fase de análisis de alternativas

## ALTERNATIVA DE TUNEL EN LA AUTOPISTA (F-7X) FICHA DESCRIPTIVA

### DESCRIPCIÓN

La alineación para el túnel en la autopista (F-7X) empieza en el talón existente sur de la SR 710 en Alhambra, al norte de la Interestatal 10, y se conecta a través de dos túneles perforados al talón existente norte de la SR 710, al sur de la Interestatal 210/Ruta Interestatal 134 en el intercambio en Pasadena. Su objetivo es mejorar la movilidad, reducir la congestión local y regional en autopistas y disminuir el tiempo de viaje.

La F-7X tiene las menos posibles adquisiciones de propiedad (hasta 5) de todas las alternativas de construcción. La aportación y coordinación locales antes de su implementación serán cruciales para optimizar el rendimiento y minimizar los impactos a las comunidades circundantes.

Cuando se compara con el 2035 No-Construcción (o el estado básico), F-7X prevé:

- Reducir la congestión arterial y de autopistas por encima del 20%
  - Transportar hasta 51,000 vehículos (en dirección norte y sur) en el periodo pico de las tardes de 4 horas
  - Manejar hasta 180,000 vehículos diarios
  - Retirar más de 75,000 viajes diarios desde el sistema local de calles
- Reducir el corte-a través del tráfico de 25% (o 1 de cada 4 vehículos) a 10% (o 1 en 10 vehículos)
- Eliminar la congestión en el 22% de las intersecciones estudiadas

### ELEMENTOS INICIALES DE DISEÑO Y CARACTERÍSTICAS

El concepto inicial requiere túneles gemelos de dos niveles perforados con 4 carriles en cada dirección; segmentos cortos de túneles de corte y cobertura en las terminales sur-norte para facilitar el acceso a los

túneles perforados, un portal en el extremo meridional ubicado al sur de Valley Boulevard, un portal en el extremo norte situado al norte de Del Mar Boulevard; no hay restricciones operativas, con excepción de los vehículos que transportan materiales inflamables o peligrosos. Además, no hay intercambios verticales intermedios o sistemas de dispersión de ventilación (ejes) previstos para el túnel.

La alineación F-7X es de aproximadamente 6.3 kilómetros de largo, con túnel agujereado (4.2 millas), túnel falso (0.7 millas) y en los segmentos de grado (1.4 millas). El túnel agujereado tendría un diámetro exterior de aproximadamente 59.5 pies y se encontraría de unos 100 a 150 pies por debajo de la superficie.

Los componentes de seguridad de túnel serán coordinados con los departamentos de bomberos locales y estatales y otros, según corresponda. Otros sistemas de túneles de apoyo incluyen:

- Galerías de conexión para peatones y vehículos
- Los depuradores de aire, ventiladores y sistemas de ventilación longitudinales
- Sistemas de supresión de fuego
- Sistemas de comunicaciones y vigilancia
- Monitoreo las 24 horas

Restricciones operacionales, tales como camiones, horas de operación y los precios de congestión (o peajes) se evaluarán en la próxima fase del estudio. Además, las mejoras adicionales en el diseño inicial y la alineación de F-7X se analizarán para evitar y/o minimizar los impactos potenciales.

### TAREAS PRINCIPALES TERMINADAS:

- EVALUACIONES AMBIENTALES INICIALES ✓
- INGENIERÍA CONCEPTUAL ✓
- ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS ✓

