



## SR-710 North Study

### 常見問題

#### 1. 什麼是 SR710 North 研究？

加州交通廳與洛杉磯大都會交通管理局正在共同努力，尋找提高流動性及緩解聖蓋博谷西部與洛杉磯東部/東北部之間交通擁堵的解決方案。該研究調查了 100 平方英里的區域。2008 年經三分之二的洛杉磯郡選民通過的 R 提案資助該提案，並授權進行整個洛杉磯的交通運輸升級，其中包括 710 高速公路。

#### 2. 誰負責該研究？加州交通廳與洛杉磯大都會交通管理局的角色是什麼？

加州交通廳是負責確保遵守國家環境政策法案以及加州環境質量法案的領頭機構。洛杉磯大都會交通管理局負責管理與加州交通廳在該研究上的合作。雖然加州交通廳和洛杉磯大都會交通管理局都是項目參與者，其他政府、州、地區以及地方機構都有提供諮詢和對環境分析過程提出意見的法定責任。這些機構被稱為合作和/或參與機構。

#### 3. 為什麼需要該項研究？

現有的交通運輸網絡已開始超過半個世紀，但從未完成。從 1960 年至 2010 年，研究區域的人口增長超過 50 萬人（從 772,053 至 1,279,603）[U.S. Census Data]。到 2035 年，研究區域預計將有 133 萬人口及 507,000 份就業機會 [Southern California Association of Governments]。

加州交通廳報告稱，洛杉磯郡及文圖拉郡前十名中的三個午後交通瓶頸地區都在該研究區域的附近。在工作日，這三個瓶頸區的交通延誤每年花費納稅人 2 千 1 百萬元，增加約 5 千噸二氧化碳排放量 (Source: Annual Urban Mobility Report, 2012), 相當於約 2800 量客運車的重量。

如不進行任何改動或升級，交通網絡會持續維持在瓶頸狀態，並將隨著交通需求的增加而惡化 - 意味著增加的交通事故、空氣污染和相關的疾病、以及生活在聖蓋博谷、洛杉磯東部/東北部的經濟和人們生活質量的下降。

#### 4. 針對每個備選方案該研究將著眼於什麼樣的環境/安全影響？

州和聯邦法律規定，交通運輸項目應該有一份詳細的環境評估報告。該研究考慮的環境影響因素包括但不限於，空氣質量、水質、噪聲、以及潛在的健康風險。

此外，該研究著眼於輕軌隧道、高速公路隧道、地面控制措施及消防生命安全規定，其中包括火宅探測和滅火系統以及與急救人員的溝通策略。

#### 5. 710 North 研究的目的是什麼？

確定交通運輸解決方案能夠：

[Type text]

- > 改善出行時間
- > 增進 10 號與 210 號高速公路之間的流動性和連接性
- > 減少高速公路與當地街道的交通擁堵
- > 增加公交載客量
- > 最小化交通擁堵對環境的影響
- > 保證區域交通規劃和戰略的一致性
- > 最大限度運用納稅人的金錢

## 6. 該研究正在考慮哪幾種交通備選方案？

該研究正在平等地評估五個備選方案：

- > 巴士快速換乘
- > 高速公路隧道
- > 輕軌換乘
- > 不建設
- > 交通系統管理/交通需求管理

### **巴士快速換乘(BRT)**

公交快線是為長距離通勤者設計，旨在用快速高頻率的公交服務，最少的停站次數及交通高峰期可能的專用公交車道來縮短乘車時間。

### **高速公路隧道**

地下通道將在 710 North 高速公路現有的末端進行延伸，從山谷大道南側至帕薩迪納 210 號與 134 號高速公路的交匯處。該備選方案正被審查評估的變化包括：

- > 單道/雙道
- > 有/無收費
- > 限制/不限制卡車
- > 交通高峰期可能的公交服務快線

### **輕軌換乘(LRT)**

輕軌換乘將有高架及地下部份，並包括公交接駁服務連接鄰近社區的公交線以方便通勤者。

### **不建設**

不建設方案假設在南加州政府聯盟(SCAG)區域交通規劃(RTP)中已定和計劃於 2035 年前建造完畢的公共交通擴展之外，不採取任何其他擴展。

### **交通系統管理/交通需求管理(TSM/TDM)**

該備選方案是在現有的交通運輸系統上發展，包括交通信號燈的升級與同步，當地街道和交通十字路口的改善，增強公交換乘服務；以及向通勤者推廣汽車共乘。

## 7. 如果選擇高速公路隧道備選方案，它將會收費並主要為卡車往返港口服務嗎？

該研究正在評估高速公路隧道備選方案的各種變化，即允許或不允許卡車、收費或不收費。港口的卡車通常向東駛至內陸帝國的主要分銷中心。欲了解更多關於貨物運輸的信息，請於該研究網站閱讀貨物運輸常見問題：[www.metro.net/sr710study](http://www.metro.net/sr710study)

#### 8. 如果我們不採取任何行動，我們的經濟將付出什麼代價？

洛杉磯經濟發展公司（LAEDC）2014 年研究表明，維持現狀將對南加的經濟及通勤者的生活質量帶來不利影響。LAEDC 發現，在 2008 年 710 North 研究約 100 平方英里區域的交通延誤花費了納稅人 8 億 5 千 2 百 90 萬元，如果不採取任何措施，該數字預計在 2035 年將增加到每年 12 億。LAEDC 研究證實了研究區域內現有的交通運輸系統是這筆花費的主要來源。

此外，更廣泛地區的居民和企業每天都在受到交通延誤的影響，對通勤者來說估計每年將額外增加 61 小時（或兩天半）。

#### 9. 公眾如何參與該研究的過程？

環境分析草案將於 2015 年 2 月發佈。加州交通廳將標準的 45 天公眾審查期延長至 90 天，並將在該時間內舉行兩次公開聽證會。

公眾將有以下幾種方式提交意見：

- > 於公開聽證會上當面提交
- > 通過美國郵局
- > 通過加州交通廳的公眾意見網站

若想註冊及獲得定時更新，請瀏覽 710 North 研究的網站：[www.metro.net/sr710study](http://www.metro.net/sr710study).

#### 10. 環境分析草案將何時/如何發佈？

環境分析草案將於加州交通廳與洛杉磯大都會交通管理局的網站上發佈，洛杉磯大都會交通管理局的社交媒體平台上將提供網頁鏈接。公共圖書館將會擁有環境分析草案的 CD 版，以及多語言(西班牙文、中文、越南文、韓文)執行概要的打印版。當該草案被發佈時，710 North 研究數據庫中的個人將會通過電子郵件收到通知。