

# PROYECTO DE LA RUTA ESTATAL 710 NORTE

## Borrador Recirculado EIR/Borrador EIS Suplementario Focalizado

### Información general

El proyecto de la Ruta Estatal 710 Norte fue originalmente visualizado como una solución a los problemas de movilidad en el área del estudio, más de 100 millas cuadradas que incluyen el este/noreste de Los Angeles y el oeste del Valle de San Gabriel. El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) para este proyecto fue circulado al público para su revisión y comentarios en 2015.

Los comentarios públicos que se reciben durante la circulación de un Borrador EIR/EIS siempre proveen comentarios excelentes y en muchas ocasiones identifican consideraciones ambientales adicionales que deben ser analizadas más a fondo. Ese es precisamente el caso del Borrador EIR/EIS de la ruta estatal 710 Norte. Se recibieron más de 8,000 comentarios durante el periodo de revisión pública de 150 días, los cuales recibirán respuesta en el EIR/EIS final que se completará posteriormente este año.

Al desarrollar las respuestas a todos los comentarios, algunas inquietudes mencionadas requirieron un análisis más extenso o nuevo, lo que generó la necesidad de hacer cambios a secciones específicas en el Borrador EIR/EIS original, emitido en marzo de 2015. Algunos cambios son abordados en las Secciones 3.7, 4.2.5(a) del Borrador Recirculado EIR/Borrador EIS Suplementario Focalizado (RDEIR/SDEIS), el cual documenta los efectos ambientales adversos a los recursos culturales dentro del área no incorporada del Este de Los Angeles, el Sur de Pasadena y Pasadena. Este documento ha sido preparado para su revisión y comentarios públicos, de acuerdo con el Acta de Calidad Ambiental de California y el Acta de Política Ambiental Nacional. Los comentarios recibidos en el RDEIR/SDEIS serán respondidos también en el EIR/EIS final.

Es importante destacar que el documento recirculado no cambia la decisión de la Junta Directiva de Metro hecha en mayo de 2017, la cual recomendó la Alternativa de Administración de Sistema de Transporte Público/Administración de Demanda de Transporte como la Alternativa Preferida Localmente. Caltrans identificará la Alternativa Preferida en el EIR/EIS final.

## Cambios Desde la Circulación del Borrador EIR/EIS



# Resumen de la Nueva Información Significativa

## Este de Los Angeles - Maravilla Handball Court y El Centro Grocery

Antes de circular el Borrador EIR/EIS, la Maravilla Handball Court y El Centro Grocery, ubicados en el área no incorporada del Este de Los Angeles, no habían sido identificados como una propiedad histórica y no fue evaluada en el análisis ambiental. Durante la circulación del Borrador EIR/EIS se recibieron comentarios públicos que identificaron esta propiedad como potencialmente elegible para ser incluida en la lista del Registro Nacional de Lugares Históricos. Como resultado, la propiedad fue estudiada más a fondo posteriormente y se determinó que sí es elegible para ser incluida en el Registro Nacional. Dado que la propiedad sería obstruida visualmente con la incorporación de una estructura elevada incluida en la Alternativa del Tren Ligero de Transporte Público, el RDEIR/SDEIS Focalizado incorpora una valoración nueva del efecto adverso en el Maravilla Handball Court y El Centro Grocery.

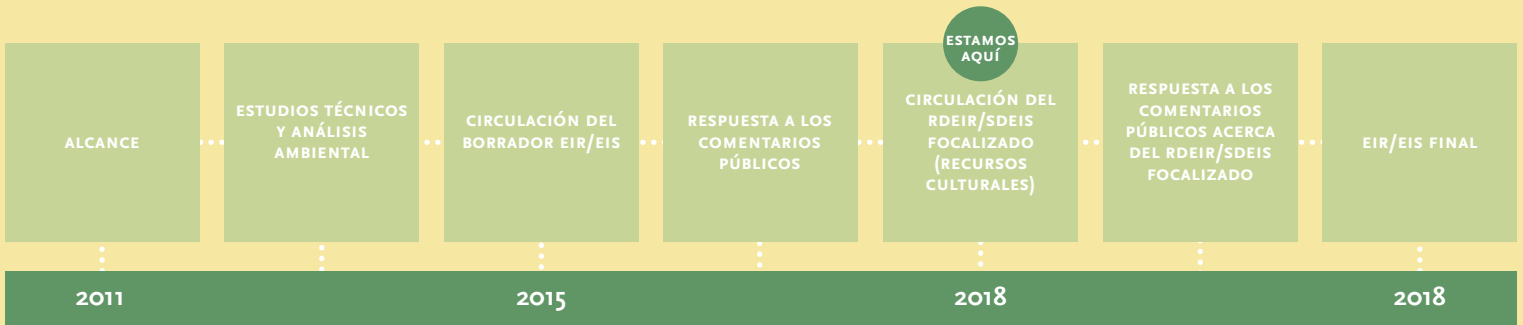
## Pasadena del Sur - Distrito Histórico Arroyo Seco Parkway

Se completaron análisis más a fondo acerca del Distrito Histórico Arroyo Seco Parkway. Este análisis determinó que mediante la construcción de paredes de retención y con las reconfiguraciones de las rampas, de acuerdo con lo propuesto en la Alternativa TSM/TDM (T-2 Otras Mejoras a las Calzadas), las características que definen el carácter del Distrito Histórico Arroyo Seco Parkway si serán afectadas. Como resultado, el RDEIR/SDEIS Focalizado ha cambiado sus conclusiones con respecto a este recurso cultural de no tener un efecto adverso a sí tener un efecto adverso.

## Pasadena - Distrito Histórico Markham Place y Propiedades Históricas

El Distrito Histórico Markham Place abarca más de 100 parcelas, incluyendo 72 propiedades construidas entre 1887 y 1937, diseñadas por arquitectos prominentes de la región. Dentro del distrito, la construcción del túnel de la Alternativa de Túnel de la Autopista representa adversidades potenciales directamente relacionadas con el Distrito Histórico Markham Place. Adicionalmente, durante la circulación del Borrador EIR/EIS, se recibieron comentarios relacionados con los impactos en las propiedades históricas dentro del Distrito como resultado de la Alternativa de Túnel de la Autopista: Driscoll House, Caroline Walkley House y Small Apartment, y Neighborhood Church/Sequoyah School. Para abordar estos comentarios, estas propiedades en específico fueron evaluadas más a fondo y como resultado de ese análisis se determinó que los efectos adversos potenciales pasarían de ser moderados a severos, como resultado de las actividades de excavación/construcción asociadas con la construcción de la Alternativa de Túnel de la Autopista. Como consecuencia, el RDEIR/SDEIS Focalizado incorpora un cambio en la evaluación del efecto para el Distrito Histórico Markham Place, Driscoll House, Caroline Walkley House y Small Apartment, Neighborhood Church/Sequoyah School de no tener un efecto adverso a sí tener un efecto adverso.

## Cronología del Proyecto



## Manténgase Informado

Le pedimos que nos ayude a planear el futuro del transporte público y la movilidad en su comunidad. Para más información:

✉ State Route 710 North Project  
One Gateway Plaza  
Los Angeles, CA 90012

🌐 [metro.net/sr71ostudy](http://metro.net/sr71ostudy)

🐦 [@sr71ostudy](https://twitter.com/sr71ostudy)

✉ [sr71ostudy@metro.net](mailto:sr71ostudy@metro.net)

📘 [facebook.com/sr71ostudy](https://facebook.com/sr71ostudy)

