



다음 정거장 : 우리는 미래를 연결합니다.

LINK UNION STATION (LINK US) - 자주 물어보는 질문들

1 Link US 프로젝트는 무엇입니까?

이 프로젝트는 몇 가지 주요 구성 요소들이 있습니다.

1. 새로운 철도 통신, 신호 및 선로
2. 남가주의 주요 목적지로 잠재적인 원-시트 라이드가 가능한 US-101 프리웨이 위로 새로운 런-스루 선로
3. 상점, 음식 서비스, 승객 대기실 및 기타 대중 교통 편의 시설을 갖춘 대합실을 비롯하여 새로 확장된 승강장, 에스컬레이터, 엘리베이터
4. 새로운 리드선, 최적화 된 연결 통로 및 조차장을 갖춘 캘리포니아 고속철도(HSR) 수용

6월에, 메트로 이사회는 조차장 밑으로 새로 확장된 통로와 새 루프 트랙이 없는 런-스루 트랙 정렬을 포함하는 최종 EIR 프로젝트의 승인을 고려할 것입니다.

2 왜 Link US가 필요하며 지역에 어떤 가치가 있습니까?

평일 약 110,000명의 승객들이 유니온 역을 통하여 이동합니다. 예상 인구 성장 및 고용 증가로 인해 버스 및 철도에 대한 추가 수요가 발생하게 되어 2040년까지 평일 유니온 역을 통해 20만 명이 넘는 승객들이 이동하게 되며, 여기에는 계획된 고속철도 시스템을 통한 이동은 포함되지 않았습니다. Link US는 유니온 역이 지역 철도 용량을 높이고, 철도 연결을 개선하며, 남가주 전역 지역/도시간 철도 시스템에서 원-시트 라이드로 미래의 교통 수요를 충족해 줄 것입니다. Link US는 또한 유니온 역에서 이동 시간을 줄이고 접근 및 순환을 개선함으로써 승객 경험을 향상시킬 것입니다.

3 누가 이 프로젝트를 진행하고 있습니까?

Link US 팀은 이 프로젝트를 성공적으로 수행하기 위해 다수의 기관들과 협업적으로 일하고 있습니다. 비록 메트로가 이 프로젝트를 주도하고 있지만, 다른 연방, 주, 지역 및 지방 기관들은 프로젝트 내내 자문을 제공하고 피드백을 줄 책임이 있습니다. 관련 기관들은 연방정부 철도 행정국(FRA), 캘리포니아 주 교통국(CalSTA), 캘리포니아 고속철도청(CHSRA), 남가주 지역 철도청(SCRRA 또는 메트로링크), 앰트랙(Amtrak), 로스앤젤레스- 산디에이고 - 샌루이스 오비스포(LOSSAN) 철도청, 캘트랜스 및 로스앤젤레스 시입니다.

4 현재 유니온 역의 선로들은 어떻게 구성되어 있습니까?

유니온 역은 모든 통근 열차와 시외 열차가 역의 북쪽 끝에 있는 5개 선로로 된 연결 통로를 통해 들어오고 나가는 “스터브 엔드”(stub-end) 또는 막 다른 역입니다. 이 스텐드 엔드 선로들은 기차를 역 안으로 밀어 넣었다가 잡아 당겨 나오게 하기 때문에 승객 이동 시간이 길어지고 역의 운영 용량이 제한됩니다.

5 필요한 기금은 어디서 나오니까?

메트로가 기획, 환경 및 예비 엔지니어링 작업에 출연한 Measure R 기금 이외에, 메트로는 다른 주 및 지역 펀딩 파트너들로부터 약 9억 5천만불 지원을 약속 받았습니다. 주요 기금 출처:

1. 주 법안 1A/고속철 채권으로 4억 2천 3백만불 - CHSRA의 2018 사업 계획에서 Link US Project에 포함
2. Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) 교부금에서 3억 8천 9백만 달러 - Metrolink의 SCORE 프로그램에서 Link US Project로 식별
3. 지역 및 기타 출처에서 1억 2천 9백만불

메트로는 Link US 프로젝트의 첫 번째 단계인 Phase A를 현재까지 가용한 기금으로 완성할 계획입니다. Phase A 건설은 지역과 도시간 열차들(메트로링크, 앰트랙)이 로스앤젤레스 유니온 역에 임시 설치되는 투-트랙, 런-스루 구성의 혜택을 일찍이 경험할 수 있도록 해줄 것입니다. Link US 팀은 Phase B 개선 공사를 위한 추가 기금을 모으고 있습니다.

6 프로젝트의 건설은 LA 다운타운 지역 사회에 어떤 영향을 미칠까요?

대부분의 공사는 유니온 역 또는 메트로가 소유하고 있는 시설에서 발생합니다. 또한 교량과 선로 그리고 도로 개선을 위하여 US-101 프리웨이, Center Street 그리고 Commercial Street 상에서 또는 그 근처에서도 공사가 있을 것입니다. 마지막으로, North Main Street 철도 건널목에서 안전 개선 공사가 있을 것입니다. 메트로는 시의회 지구 1, 14 및 로스앤젤레스 시 관계자들 및 철도 회사들과 긴밀하게 협력하여 공사로 인한 영향을 최소화할 것입니다. 최종 환경 영향 보고서 (EIR)의 완화 조치를 참조하십시오.

7 프로젝트의 역사는 무엇이며 어떻게 바뀌었습니까?

Link US 프로젝트는 런-스루 트랙 프로젝트 (2006) 및 SCRIP (2014)로 알려졌습니다. 2015년 10 월, 메트로 위원회는 유니온 역에 새 대합실과 계획된 고속철도의 잠재적 수용을 포함하는 Southern California Regional Interconnector Project (SCRIP)의 확장을 승인했습니다. 2017년 3 월, 메트로 위원회는 환경 문서에서 건설 대안들을 더 연구할 것을 승인했으며 또한 평면 대합실 이외에 저렴한 지상 대합실 옵션도 강구할 것을 관계자에게 촉구했습니다. 2018년 11 월, 메트로 위원회는 2019년 1월 공공 검토를 위해 환경 영향 보고서 초안을 배포하기 전에 초안에서 제안된 프로젝트의 지정을 승인했습니다.

8 환경 영향 보고서에서는 무엇이 검토되었습니까?

환경 영향 보고서에서 검토된 세 개의 대안들은 아래와 같습니다.

1. 제안된 프로젝트
 - a. US-101 위로 최대 10개의 런-스루 선로
 - b. “연결 통로” 지역(총 6개 리드선들)에 리드선을 하나 새로 추가 미래의 고속철도 열차는 지역/도시 간 열차를 두 개의 공유된 리드선에서 운용함
 - c. 새로운 확장된 통로를 갖춘 지상 대합실
2. 건설 대안
 - a. US-101 위로 루프 트랙을 포함하여 최대 10개의 런-스루 선로*
 - b. “연결 통로”에 두 개의 새로운 추가 리드선 (총 7개의 리드선). 미래의 고속철도 열차는 지역/도시 간 열차를 두 개의 분리된(전용) 리드선에서 운용됨
 - c. 평면 대합실
3. 프로젝트 없음 / 건설 대안 없음

유니온 역과 기존의 스텐브-엔드 선로들을 그대로 사용한다고 가정.

환경 영향 보고서 초안에 관한 자세한 내용은 metro.net/linkus.

* 6월에, 메트로 위원회는 새 루프 트랙을 포함하지 않는 최종 환경 영향 보고서 프로젝트의 승인을 고려할 것입니다

9 환경 영향 보고서 초안의 공개 이후 프로젝트는 어떻게 변경 되었습니까?

환경 영향 보고서 45 일 공공 의견 수렴 기간 동안 여러 기관들, 단체들 및 시민들로부터 600 건이 넘는 의견이 접수되었습니다. 주요 관심 분야는 지상 대합실, 공기 오염, 철도 운영 및 교통과 관련된 건설 영향; 유해 물질/오염된 토양; 공공 예술 및 편의 시설; Vignes Street의 영구적인 폐쇄였습니다.

위에 말한 지상 대합실 건설에 대한 반대 의견과 프로젝트 펀딩 파트너들 및 철도 운영자들과의 상당한 조정 결과에 근거하여, 최종 환경 영향 보고서는 아래와 같은 수정 사항들을 포함합니다:

- > 위에 말한 지상 대합실 제거
- > 강요로 지나가는 루프 트랙 제거
- > 유니온 역 부지에 있는 건설 진입로 제거
- > 건설 준비/조립 지역들 제거

최종 환경 영향 보고서는 2019년 6월 메트로 위원회의 승인을 받은 후 모든 의견들과 제안된 수정안을 반영할 것입니다.

10 어떤 종류의 대합실 개선이 제안되고 있습니까?

대중들의 의견을 수용하기 위하여, 최종 환경 영향 보고서 프로젝트에는 초안 보고서에서 고려한 확장된 통로에 대한 수정 사항들을 포함시켜 지상 대합실에서 올려진 부분이 제거될 것입니다. 환경 영향 보고서 초안에서 확장된 통로는 대기실, 화장실, 상점 및 그밖에 다른 승객 편의 시설의 공간을 더 넓히기 위하여 약 120피트에서 140피트로 너비가 확장될 것입니다. 한편, 2040년에는 유니온 역을 이용하는 승객들이 약 20만 명이 될 것이라는 예측도기 때문에 충분한 보행자 용량을 제공할 것입니다. 새로 개조 확장된 통로는 기존 통로와 유사한 이동 시간과 여행 편의성을 제공하며 기존 램프를 엘리베이터 및 램프로 대체하여 보행자 접근 및 장애자 접근성을 향상시키고 메트로가 화재 및 안전 요구 사항을 충족할 수 있도록 할 것입니다. 프로젝트 업데이트 및 회의와 관련된 최신 정보는 Link USA를 방문하십시오:

metro.net/linkus.



더 자세한 정보를 어디서 얻을 수 있나요?

다음 연락처 도구를 사용하여 더 많은 프로젝트 정보에 접속하고, 질문을 하고, 의견을 제출하십시오.

213.922.2524

linkunionstation@metro.net

metro.net/linkus

facebook.com/regionalrail

facebook.com/losangelesmetro