



កន្លែងឈប់បន្ទាប់: ហើងកំពុងតភ្ជាប់អនាគត

សិល្បកម្មបដិសន្ធិ

LINK UNION STATION (LINK US) – សំនួរដែលគេច្រើនសួរ

1 តើអ្វីជាគម្រោង Link US ?

គម្រោងនេះមានផ្នែកសំខាន់ៗមួយចំនួន:

1. គមនាគមន៍ផ្លូវដែកថ្មី, សញ្ញា, និងខ្សែផ្លូវ
2. ខ្សែផ្លូវរត់កាត់ពីលើ US-101 ដើម្បីផ្តល់ សក្តានុពលនៃការជិះ កៅអី-១ (one-seat) ទៅកាន់គោលដៅសំខាន់ៗ នៅរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង
3. ទីប្រជុំអ្នកដំណើរថ្មី ជាមួយនឹងសេវាលក់រាយ, សេវាអាហារ, កន្លែងអ្នកដំណើរដេញ, និងបរិក្ខារនៃសេវាថ្លៃដំណើរ, ព្រមទាំងមូលដ្ឋានព្រឹកថ្មី, ផ្តល់រយៈពេល និងផ្តល់រយៈពេល
4. ការសម្រួលអនាគតគម្រោងផ្លូវដែកលើនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (HSR) ជាមួយនឹងខ្សែផ្លូវនាំមុខថ្មី, ច្រកបំពង់កណ្តាលស៊េរី និងផ្លូវផ្លូវដែក

នៅក្នុងខែមិថុនា, គណៈនាយកដឹកនាំ Metro និងកិច្ចពិពណ៌នាអនុម័ត លើគម្រោង EIR ចុងក្រោយ ដែលមានរាប់បញ្ចូលទាំងកំណែពង្រីកច្រកកណ្តាលកាត់ នៅក្រោមផ្លូវដែក និងផ្លូវរត់កាត់ស្របគ្នា ដោយពុំមានខ្សែផ្លូវរង្វង់ថ្មី

2 ហេតុអ្វី បានជាត្រូវការ Link US ហើយតើវាផ្តល់តម្លៃអ្វីខ្លះដល់តំបន់?

ការធ្វើដំណើរប្រមាណ 110,000 ជើង ត្រូវបានធ្វើឡើងឆ្លងកាត់ LA Union Station (LAUS) រៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ។ កំណើនមនុស្ស និងការងារដែលត្រូវបានទាយទុក នឹងបង្កើនតម្រូវការបន្ថែមនៅលើវិស័យឡានក្រុង និងផ្លូវដែក, បណ្តាលអោយមានការធ្វើដំណើរច្រើនជាង 200,000 ជើង ឆ្លងកាត់ស្ថានីយ៍ LAUS រៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ នៅក្រុមឆ្នាំ 2040, នេះនៅមិនទាន់រាប់បញ្ចូលដល់ការរំពឹងទុកជាមុន នៃការធ្វើដំណើរតាមសេវាផ្លូវដែកលើនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ានាអនាគតផង។ Link US អនុញ្ញាតអោយ LAUS បំពេញតាមការទាមទារនាពេលអនាគត ដោយបង្កើនសមត្ថភាពតភ្ជាប់ផ្លូវដែកនៅក្នុងតំបន់, បង្កើនតំណភ្ជាប់ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងធ្វើអោយមានលទ្ធភាពសម្រាប់ការជិះ កៅអី-១ នៅលើប្រព័ន្ធផ្លូវដែកក្នុងភូមិភាគ/អន្តរក្រុង ទូទាំងភាគខាងត្បូងនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា។ Link US ក៏នឹងបង្កើនផងដែរនូវបទពិសោធន៍អ្នកដំណើរដោយកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរ និងកែលម្អការចេញចូល និងចរាចរណ៍នៅស្ថានីយ៍ LAUS។

3 តើអ្នកណាកំពុងធ្វើការលើគម្រោង?

ក្រុមការងារ Link US ត្រូវបានផ្សំឡើងដោយភ្នាក់ងារជាដៃគូមួយចំនួន ដែលកំពុងសហការគ្នាដើម្បីធ្វើគម្រោងនេះអោយបានជោគជ័យ។ ទោះបី Metro ជាអ្នកនាំមុខគម្រោងនេះក៏ ក៏ភ្នាក់ងារដទៃទៀតពីរដ្ឋាភិបាលសហព័ន្ធ, ស្តេច, ភូមិភាគ, និងមូលដ្ឋានមានភាគពួកចូលរួមការប្រឹក្សា និងផ្តល់មតិយោបល់លើគម្រោងទាំងមូល។ ដៃគូភ្នាក់ងារទាំងនេះ មានរាប់កាំងពី រដ្ឋបាលផ្លូវដែកសហព័ន្ធ (FRA), ភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (CalSTA), អាជ្ញាធរផ្លូវដែកលើនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា CHSRA, អាជ្ញាធរផ្លូវដែកភូមិភាគកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង (SCRRA ដែលត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថា Metrolink), Amtrak, ភ្នាក់ងារផ្លូវដែក Los Angeles – San Diego – San Luis Obispo (LOSSAN), Caltrans និងទីក្រុង Los Angeles។

4 តើខ្សែផ្លូវបច្ចុប្បន្ននៅ LAUS ត្រូវបានរៀបចំឡើងដូចម្តេច?

LAUS គឺជាស្ថានីយ៍ "ចុង-កន្ទុយ" ឬ ចុងទាល់ ដែលអ្នកដំណើរ និងរថភ្លើងអន្តរក្រុងទាំងអស់ ចេញចូលតាមច្រកបំពង់ក ៥-ខ្សែ នៅផ្នែកខាងជើងនៃចុងស្ថានីយ៍។ ខ្សែផ្លូវចុងកន្ទុយទាំងនេះ ត្រូវការអោយរថភ្លើង រុញច្រូល និងទាញចេញពីស្ថានីយ៍, ដូច្នេះ វាបណ្តាលអោយពេលវេលាធ្វើដំណើរកើនឡើង សម្រាប់អ្នកជិះ និងដាក់កម្រិតលើសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការនៅស្ថានីយ៍។

5 តើការផ្តល់មូលនិធិបានមកពីណា?

បន្ថែមនៅ ក្នុងវិធានការការផ្តល់មូលនិធិ Measure R Metro បានរួមចំណែកនៅក្នុងការរៀបចំផែនការ, ការងារវិស្វកម្មបរិស្ថាន និងការងារបឋម, Metro ទទួលបាននូវការប្តេជ្ញាចិត្តពីដៃគូផ្តល់ប្រាក់ទាំងថ្នាក់រដ្ឋ និងថ្នាក់តំបន់ទៀត ក្នុងទឹកប្រាក់សរុប ចំនួន \$950 លាន គឺមកដល់បច្ចុប្បន្ន។ ប្រភពផ្តល់មូលនិធិដទៃ រួមមាន:

1. **\$423** លាន នៅក្នុងគម្រោងស្ទើរបស់ State Proposition 1A/ បណ្តុំនាផ្លូវដែកលើនៃ រដ្ឋបាលសម្រាប់គម្រោង Link US ក្នុងផែនការពាណិជ្ជកម្ម 2018 របស់ CHSRA
2. **\$398** នៅក្នុងប្រាប់សម្បទានសម្រាប់កម្មវិធីដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែកអន្តរក្រុង (TIRCP) - ត្រូវបានគូសបញ្ជាក់សម្រាប់ គម្រោង US Link ពីកម្មវិធី SCORE របស់ Metrolink
3. **\$129** នៅក្នុងមូលនិធិបានពីប្រភពមូលដ្ឋាន, ភូមិភាគ និងប្រភពផ្សេងៗ

Metro គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមដំណាក់កាលដំបូង គឺ ដំណាក់កាល A នៃគម្រោង Link US ជាមួយនឹងមូលនិធិដែលខ្លួនមានស្រាប់ក្នុងបច្ចុប្បន្ន។ ដំណាក់កាល A នឹងផ្តល់លទ្ធភាពអោយរថភ្លើងផ្លូវដែក ក្នុងភូមិភាគ និងអន្តរក្រុង (Metrolink and Amtrak) នាប់ទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្លូវខ្សែពីរបណ្តោះអាសន្ន, ការរៀបចំផ្លូវខ្សែរត់កាត់នៅស្ថានីយ៍ LAUS។ ក្រុមការងាររបស់ Link US កំពុងស្វែងរកមូលនិធិបន្ថែមសម្រាប់ការសាងសង់ កែលម្អនៅដំណាក់កាល B។



6 តើការសាងសង់គម្រោង និងប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍ទីប្រជុំជននៃក្រុង Los Angeles យ៉ាងណាខ្លះ?

ការងារមួយចំណែកធំ គឺនឹងកើតឡើងនៅលើដីឆ្និបស LAUS ឬដីឆ្និបដែលជាមុនស្ថិតនៅលើ Metro។ ការសាងសង់នឹងកើតមានឡើងនៅលើ និងក្បែរ US-101 freeway, Center Street និង Commercial St សម្រាប់ស្ពាន, ផ្លូវខ្សែ និងការកែលម្អផ្លូវ។ ជាចុងបញ្ចប់, ការសាងសង់នឹងកើតឡើងនៅកន្លែងឆ្លងផ្លូវថ្នល់លើ Main Street ដើម្បីធ្វើអោយប្រសើរឡើងផ្នែកសុវត្ថិភាព។ Metro នឹងធ្វើការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយនឹងសហគមន៍, សាក្រុងប្រចាំសប្តាហ៍ 1 និង 14 និងបុគ្គលិកនៃសាលាក្រុង Los Angeles និងប្រតិបត្តិការផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងផ្លូវដែកដើម្បីអោយច្បាស់ថា ការប៉ះពាល់ ដែលបណ្តាលឡើងពីការសាងសង់ គឺមានកម្រិតយ៉ាងតិចបំផុត។ សូមយោងទៅលើវិធានការបន្ថយបន្ថយនៅក្នុងរបាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយ។

7 តើគម្រោងមានប្រវត្តិយ៉ាងណាខ្លះ ហើយវាបានប្រែប្រួលយ៉ាងណាខ្លះ?

គម្រោង Link US, ដែលពីមុនគេហៅថាផែនការ គម្រោងខ្សែផ្លូវកាត់កាត់ LAUS 2006 (LAUS Run-Through Tracks project 2006) និង SCRIP (2014)។ នៅក្នុងខែតុលា 2015, គណនាយក Metro បានអនុម័តអោយពង្រីកគម្រោង SCRIP ដើម្បីរាប់បញ្ចូលទីប្រជុំអ្នកដំណើរថ្មី និងសក្តានុពលនៃការបង្កើត សេវាផ្លូវដែកកលលើនៃនរណាម្នាក់នៅ LAUS។ នៅក្នុងខែមីនា 2017, គណនាយក Metro បានអនុម័ត សំណង់ស្តារដើម្បីធ្វើការសិក្សាបន្ថែមទៀតនៅក្នុងឯកសារបរិស្ថាន, និងបានស្នើអោយបុគ្គលិក បង្កើតផែនការទីប្រជុំអ្នកដំណើរក្នុងកម្រិតខ្ពស់ជាង បន្ថែមពីលើផែនការដើម។ នៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2018, គណនាយក Metro បានអនុម័តគម្រោងគម្រោងនេះក្នុងរបាយការណ៍ព្រាង EIR នៅមុនពេលចែកចាយរបាយការណ៍ព្រាង EIR សម្រាប់អោយសាធារណជនពិនិត្យមើល នៅក្នុងខែមករា ឆ្នាំ 2019។

8 តើមានអ្វីខ្លះត្រូវបានសិក្សានៅក្នុងរបាយការណ៍ព្រាង EIR?

ខាងក្រោមនេះ គឺជាផែនការសិក្សាដែលត្រូវបានសិក្សានៅក្រោមរបាយការណ៍ព្រាង EIR។

- 1. គម្រោងបានដាក់ស្នើ**
 - a. ខ្សែផ្លូវកាត់កាត់ដល់ទៅ 10 ពីលើ US-101 រាប់ទាំងខ្សែផ្លូវរង្វង់*
 - b. ខ្សែផ្លូវនាំមុខបន្ថែមមួយទៀត នៅក្នុងតំបន់ “បំពង់ក” (សរុបទាំងអស់ 6 ខ្សែផ្លូវនាំមុខ)។ រថភ្លើងលើនរណាម្នាក់ និងប្រតិបត្តិការលើខ្សែផ្លូវនាំមុខ ចែករំលែកជាមួយថ្នល់ផ្លូវដែកក្នុងភូមិភាគ និងអន្តរក្រុង។
 - c. ទីប្រជុំអ្នកដំណើរនៅជាន់ខាងលើ ជាមួយនឹងច្រកឆ្លងកាត់ពង្រីកថ្មី។
- 2. សំណង់ស្តារ**
 - a. ខ្សែផ្លូវកាត់កាត់ដល់ទៅ 10 ពីលើ US-101 រាប់បញ្ចូលទាំងខ្សែផ្លូវរង្វង់*
 - b. ខ្សែផ្លូវនាំមុខ ពីរបន្ថែមទៀត នៅក្នុងតំបន់ “បំពង់ក” (សរុបទាំងអស់ 7 ខ្សែផ្លូវនាំមុខ)។ រថភ្លើងលើនរណាម្នាក់ និងប្រតិបត្តិការលើខ្សែផ្លូវនាំមុខពីរ ដាច់ដោយឡែក ។
 - c. ទីប្រជុំអ្នកដំណើរនៅជាន់ខាងលើ
- 3. គ្មានគម្រោង/គ្មានសំណង់ស្តារ**
សន្និដ្ឋានថា ស្ថានីយ៍ LAUS និងខ្សែផ្លូវចុងកន្ទុយ ស្ថិតនៅដដែល។

ដើម្បីដឹងថែមអំពីរបាយការណ៍ព្រាង EIR, សូមចូលទៅ metro.net/linkus.

* នៅក្នុងខែមិថុនា, គណនាយក Metro នឹងពិចារណាអនុម័តសម្រាប់របាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយរបស់គម្រោង ដោយមិនរាប់បញ្ចូលខ្សែផ្លូវរង្វង់។

9 តើគម្រោងបានប្រែប្រួលយ៉ាងណាខ្លះហើយ តាំងពីពេលចេញរបាយការណ៍ព្រាង EIR មក?

នៅក្នុងអំឡុង 45-ថ្ងៃ សម្រាប់ការបញ្ចេញយោបល់ជាសាធារណៈលើរបាយការណ៍ព្រាង EIR, យោបល់ច្រើនជាង 600 ត្រូវបានទទួលពីភ្នាក់ងារ, អង្គការ, កុលសម្ព័ន្ធចុះ និងសមាជិកសាធារណៈ។ ចំណុចនៃការចាប់អារម្មណ៍ជាច្រើន មានរាប់បញ្ចូលទីប្រជុំអ្នកដំណើរនៅជាន់ខាងលើ, ការប៉ះពាល់ដោយសំណង់ចំពោះគុណភាពខ្យល់, ការប្រតិបត្តិផ្លូវដែក និងចរាចរណ៍, សម្រារគ្រោះថ្នាក់/ផែនការសុវត្ថិភាពធ្វើអោយក្រខ្វក់ដោយសារសំណង់, សិល្បៈ និងបរិស្ថានសាធារណៈ; ព្រមទាំងការបិទជាអចិន្ត្រៃយ៍នៃ Vignes Street.

យោងតាមយោបល់ដែលទទួលបាន អំពីការជំនាន់នឹងទីប្រជុំអ្នកដំណើរនៅជាន់ខាងលើ និងលទ្ធផលនៃការសម្របសម្រួលយ៉ាងសន្លឹកសន្លាប់ ជាមួយនៃកម្រិតមូលដ្ឋាននិងគម្រោង និងប្រតិបត្តិការផ្លូវដែកមួយចំនួន, របាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយ មានរួមបញ្ចូលការកែប្រែចំពោះគម្រោងដាក់ស្នើដូចតទៅ:

- > ការលុបចោលនូវទីប្រជុំអ្នកដំណើរនៅជាន់ខាងលើ
- > ការលុបចោលនូវខ្សែផ្លូវរង្វង់ដែលរត់នៅក្បែរថ្នល់
- > ការលុបចោលនូវផ្លូវចេញចូលទៅកាន់សំណង់ដែលស្ថិតនៅលើដីឆ្និបស LAUS
- > ការលុបចោលនូវការដ្ឋានសំណង់/កន្លែងដំឡើង

របាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយនឹងលើក យោបល់ទាំងអស់មកនិយាយ និងកំណត់ដែលបានដាក់ស្នើ ដែលត្រូវអនុម័តដោយគណនាយក Metro នៅក្នុងខែ មិថុនា ២០១៩។

10 តើកំណែលម្អចំពោះទីប្រជុំអ្នកដំណើរប្រភេទអ្វី ដែលត្រូវបានកំពុងដាក់ស្នើ?

នៅក្នុងចម្លើយរបស់យើង យោបល់សាធារណៈ, របាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយ ដាក់បញ្ចូលកំណែលម្អប្រតិបត្តិការឆ្លងកាត់ ដែលត្រូវបានពិចារណានៅក្នុង របាយការណ៍ EIR ព្រាងសម្រាប់បញ្ចូលបរិក្ខារធ្វើដំណើរ ដើម្បីអាចដកចេញនូវផ្នែកខាងខ្នងនៃទីប្រជុំអ្នកដំណើរ។ ផ្លូវឆ្លងកាត់ពង្រីកនៅក្នុងរបាយការណ៍ EIR ព្រាង នឹងត្រូវបានកែប្រែពី ទទឹងប្រមាណ 120 ហ្វីត ទៅ 140 ហ្វីត នៅក្នុងរបាយការណ៍ EIR ចុងក្រោយ ដើម្បីផ្តល់លំហូរនៃមនុស្សសម្រាប់កន្លែងរង់ចាំ, បន្ទប់ទឹក, កន្លែងលក់ភ្លេង, និងបរិក្ខារអ្នកដំណើរផ្សេងៗ ក្នុងខណៈដែលអាចផ្តល់សមត្ថភាព គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកដំណើរដែលត្រូវបានព្យាករណ៍ថា ត្រឹមឆ្នាំ 2040 នឹងមានអ្នកដំណើរចំនួន 200,000 នាក់ នៅស្ថានីយ៍ LAUS។ ផ្លូវឆ្លងកាត់ពង្រីកថ្មី នឹងផ្តល់ពេលវេលាប្រហាក់ប្រហែលគ្នាសម្រាប់ផ្ទេរ និងសម្រាប់ការធ្វើដំណើរដោយងាយស្រួល ដូចគ្នានឹងផ្លូវឆ្លងកាត់មានស្រាប់ ជាមួយនឹងការធ្វើអោយបានប្រសើរឡើងនូវច្រកចេញចូលសម្រាប់ថ្មើរជើង និងភាពអាចចេញចូលសម្រាប់ការងារ - ADA accessibility ទៅ កាន់មូលដ្ឋាន ដោយជំនួសផ្លូវជម្រាលជាមួយនឹងជណ្តើរយន្ត និងជណ្តើរយោង, និងផ្តល់លទ្ធភាពដល់ Metro សម្រាប់អនុលោមតាមកម្រិតការផ្នែកសុវត្ថិភាពអគ្គិភ័យ និងសុវត្ថិភាពជីវិត។ សូមចូលទៅមើលនៅគេហទំព័ររបស់ Link US សម្រាប់ព័ត៌មានចុងក្រោយទាក់ទងនឹងបច្ចុប្បន្នភាពនៃគម្រោង និងការប្រជុំ: metro.net/linkus.



តើខ្ញុំអាចទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែមដោយរបៀបណា?

សូមប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង សម្រាប់ចូលទៅកាន់ព័ត៌មានអំពីគម្រោងថែមទៀត, សូមសុំនូវប្តេជ្ញាចំណែកយើង។

- 213.922.2524
- linkunionstation@metro.net
- metro.net/linkus

- facebook.com/regionalrail
- facebook.com/losangelesmetro