

概念艺术图

下一站：我们连接未来。

LINK UNION STATION (LINK US) – 常见问题解答

1 Link US 项目是什么？

该项目包括几个关键组成部分：

1. 新的铁路通信、信号和轨道
2. 在 US-101 高速公路上方的新贯穿轨道，为南加州的关键目的地提供潜在的直达服务
3. 新的客运大厅，提供零售、饮食服务、乘客等候区，以及其他中转设施和新扩展的月台、自动扶梯和电梯
4. 适用加州高速铁路（HSR）项目，有新的引导铁道、优化咽喉和铁路车场

六月份，Metro 董事会将考虑批准 EIR 定稿项目，包括铁路车场下方一个新修改扩展的通道和贯穿轨道路线，没有新的循环轨道。

2 为什么需要 Link US 以及它对该地区有何价值？

每个工作日经由洛杉矶联合车站（LAUS）的客运量大约为 110,000 人次。预计人口和就业增长将创造对巴士和铁路的更多需求，导致在 2040 年每个工作日经由 LAUS 的客运量超过 200,000 人次，不包括预期加州 HSR 服务所带来的客运量。Link US 通过提高区域铁路容量、改善公交连接以及在南加州提供区域/城际铁路系统的直达服务来满足未来需求。Link US 还将通过减少旅行时间和改善在 LAUS 的通行和流通来提升乘客体验。

3 谁在开展这个项目？

Link US 由许多机构合作伙伴组成，他们通力合作，使该项目取得成功。虽然 Metro 是该项目的领头单位，但其他联邦、州和地方机构负责在整个项目中提供建议和反馈意见。这些机构合作伙伴包括联邦铁路管理局（FRA），加州交通管理局（CalSTA），加州高速铁路管理局（CHSRA），南加州地区铁路管理局（SCRRA，又称 Metrolink），Amtrak，洛杉矶 - 圣地亚哥 - 圣路易斯奥比斯波（LOSSAN）铁路走廊机构，加州交通管理局（Caltrans）和洛杉矶市政府。

4 LAUS 目前的轨道是如何配置的？

LAUS 是一个“尾端”或尽头火车站，所有的通勤和城际火车在这里通过车站北端的一个五条轨道的咽喉出入。这些尾端轨道使得火车必须通过咽喉被推入和拉出车站，增加了乘客的旅行时间，限制了车站的运营能力。

5 资金来源是什么？

除了 Metro 向规划、环境和初步工程工作投入的提案 R 资金，Metro 迄今还得到了州和区域其他资助合作伙伴共计 9.5 亿美元的承诺。主要资金来源包括：

1. 州提案 1A/ 高速铁路债券的 **4.23** 亿美元 - CHSRA 的 2018 年商业计划中包括用于 Link US 项目
2. 公交和城际铁路资本计划（TIRCP）拨款 **3.98** 亿美元 - 确定从 Metrolink 的 SCORE 计划用于 Link US 项目
3. 地方、区域和其他来源的 **1.29** 亿美元资金

Metro 计划利用迄今为止可用的资金完成 Link US 项目的第一期 A 期。A 期将使区域和城际铁路列车（Metrolink 和 Amtrak）从 LAUS 的临时双轨贯穿配置获得早期益处。Link US 团队正在为 B 期改进施工寻求资金。



Metro

6 该项目的施工对洛杉矶市中心有何影响？

绝大多数的施工将在 LAUS 或 Metro 拥有的物业进行。还会在 US-101 高速公路、Center 街和 Commercial 街的上方和附近进行桥梁、轨道和道路改进施工。最后，将在 North Main 街铁路道口进行安全改进施工。Metro 将与社区、市议会 1 区和 14 区以及洛杉矶市政府工作人员和铁路与公交运营商密切合作，以确保最大限度地减少施工影响。请参阅 EIR 定稿中的缓解措施。

7 该项目的历史是什么以及发生了什么变化？

Link US 项目的前称为贯穿轨道项目（2006 年）和 SCRIP（2014 年）。2015 年 10 月，Metro 董事会批准对 SCRIP 进行扩展，以便包括新的客运大厅和在 LAUS 适用规划的 HSR 系统。2017 年 3 月，Metro 董事会批准对建造替代方案进行进一步的环境文件研究，并且还要求工作人员在地面选项之外制定新的低成本高于地面的客运大厅选项。2018 年 11 月，Metro 批准在 2019 年 1 月发布 EIR 草案供民众审查之前在 EIR 草案中指定提议项目。

8 EIR 草案研究哪些内容？

EIR 草案研究了下列三个替代方案。

1. 提议项目

- 在 US-101 上方最多 10 条贯穿轨道，包括一条循环轨道*
- “咽喉”区额外一条新的引导轨道（共计六条引导轨道）。未来高速铁路列车将在两条与区域/城际铁路列车共享的引导轨道上运营
- 高于地面的客运大厅，以及新的扩展通道

2. 建造替代方案

- 在 US-101 上方最多 10 条贯穿轨道，包括一条循环轨道*
- “咽喉”区额外两条新的引导轨道（共计七条引导轨道）。未来高速铁路列车将在两条（专用）引导轨道上运营
- 地面客运大厅

3. 无项目 / 不建造替代方案

假设 LAUS 和现有尾端轨道保持原样。

欲了解 EIR 草案的更多信息，请上网访问 metro.net/linkus。

* 六月份，Metro 董事会将考虑批准不包括新循环轨道的 EIR 定稿项目

9 发布 EIR 草案以来该项目有哪些变更？

在 EIR 草案 45 天公众意见征求期间，收到了 600 多条意见，它们来自各种机构、组织、部落和公众。主要关注领域包括高于地面的客运大厅；施工对空气品质、铁路运营和交通的影响；有害物质/污染土壤；公共艺术和设施；以及 Vignes 街的永久关闭。

根据收到的对高于地面客运大厅的反对意见以及和项目资助合作伙伴和铁路运营商进行大量协商的结果，EIR 定稿包括对提议项目的下列修改：

- > 移除高于地面客运大厅
- > 移除通过河边的循环轨道
- > 移除位于 LAUS 物业上的施工通信道路
- > 移除施工分段/装配区域


决赛 EIR 定稿将解决所有意见和所有的修改，以 2019 年 6 月 Metro 批准为准。

10 提议对客运大厅进行哪种改进？

根据民众意见，EIR 定稿项目包括对 EIR 草案中考虑的扩展通道进行修改，以便包括公交设施，可以移除高于地面客运大厅的升高部分。EIR 草案中的扩展通道将从大约 120 英尺宽度改成 EIR 定稿的 140 英尺宽度，包括用于等候区、厕所、零售区和其他乘客设施的额外空间，同时提供充足的行人容量，以满足 2040 年在 LAUS 预测的 200,000 乘客的乘客量。新修改的扩展通道将提供与现有通道类似的转车时间和旅行便利性，把现有的坡道改成电梯和自动扶梯，增强行人和 ADA 到月台的通行性，并且使 Metro 符合现行消防和生命安全要求。请上网访问 Link US 网站，了解该项目更新和会议的最新信息：metro.net/linkus。

如何获取更多信息？

请使用以下联系工具获取更多信息、提出问题或提供意见。

 213.922.2524

 linkunionstation@metro.net

 metro.net/linkus

 [facebook.com/regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

 [facebook.com/losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)