



交通系統管理／交通需求管理(TSM/TDM)常識紀要

描述

TSM/ TDM 備選方案，旨在通過最大限度地提高運輸容量和降低交通瓶頸和阻塞點的影響，來最大化現有運輸系統的效率。這些成本相對較低，影響較少的戰略是針對提高 710 州內高速公路所有的交通改善備選方案所適用。TSM 交通系統管理策略包括協調交通信號配時，以幫助紓緩交通堵塞，使用控制車輛進入到高速公路的匝道指示燈儀表，拓寬輔助街道和改進路口建設，以加強交通循環。TDM 交通需求管理策略鼓勵拼車出行，交錯工作的輪班制和更多的使用換乘交通。

在實施之前，進一步優化本地輸入和調度，以此優化性能和最大限度地減少對周邊社區的影響將是至關重要的。

TSM 設計元素

以下是提名的 TSM 元素：

智能交通系統 (ITS)

- 交通信號的升級和優先設置
- 換乘標識的優先設置
- 匝道入口控制
- 駕駛者信息系統
- 本地交通信息動態通知標識
- 車輛檢測系統
- 可變速度控制

換乘（巴士）加強服務

- 調整巴士服務運營計劃，評估車外購票技術以減少發車延誤和增加高峰時段巴士服務。
- 高峰時段巴士間隔降低至 2.5 分鐘

積極交通體系

- 給行人和自行車提供設施，用於支持連接整個研究區域的換乘設施
- 需要與本地機構協作

路口和路面交通的改善

- 協調研究區域內目標運能的改善
 - 27 個路面交叉口；7 個路段，2 條街道延伸，及一個路面換道
 - 需要與本地機構協作

TDM 策略

以下是正在考慮的 TDM 策略：

- 降低高峰時段的出行交通需求
- 減少汽車的使用
- 將汽車的使用轉移至非高峰擁堵時段
- 鼓勵拼車出行和換乘交通的使用
- 消除出行計劃(例如 網上辦公)
- 改善交通出行選擇

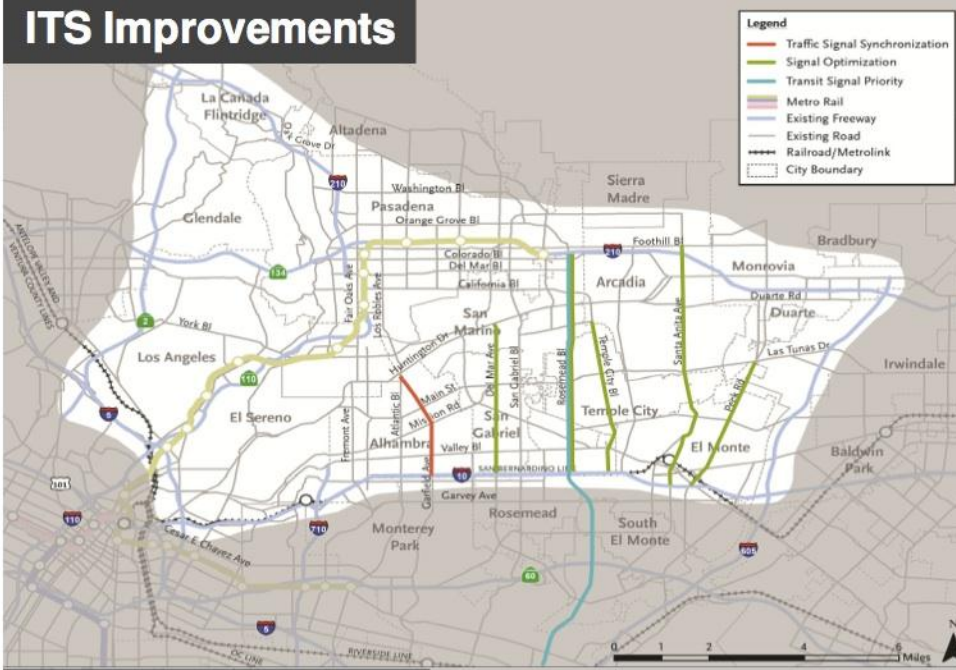
已經完成的主要任務：

初始環境評估 ✓

概念化施工設計 ✓

備選方案分析 ✓

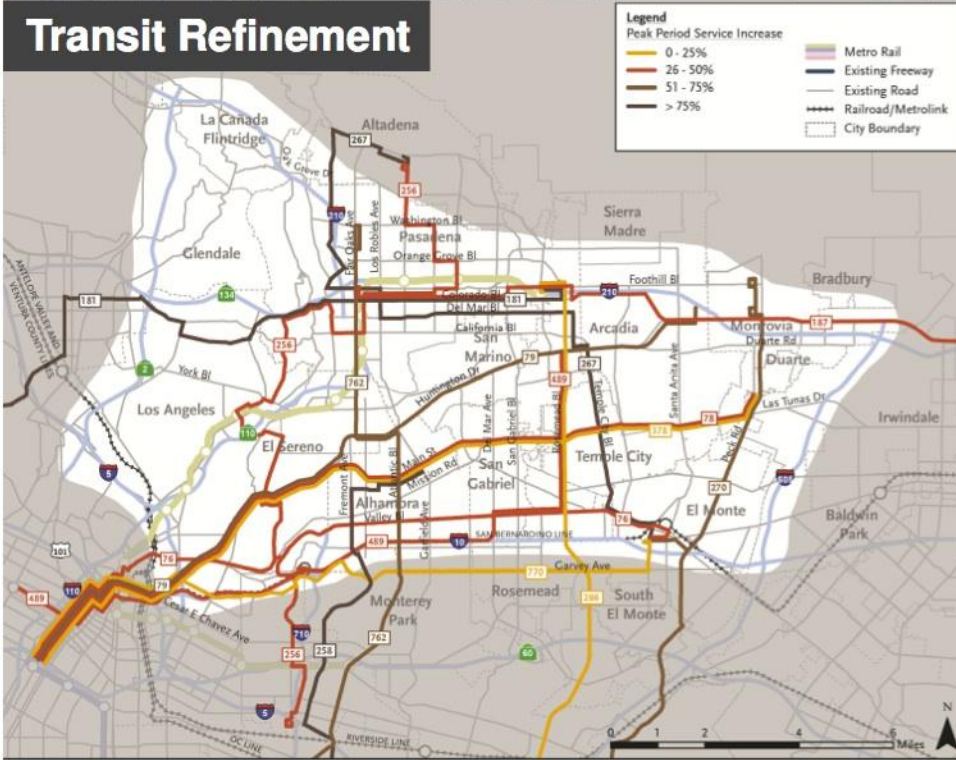
ITS Improvements



Active Transportation



Transit Refinement



Local Street and Intersection Improvements

