



## 輕軌交通備選方案事實紀要

### 描述

輕軌（LRT）的備選方案擬沿專用的導軌運行，類似於其他地鐵軌道交通線路，旨在為往返于東洛杉磯（東LA）和帕薩迪納路段，提高公交服務和連接，並改善高速公交出行時間。輕軌備選方案一般是運用現有路面空間，建設輕軌站頭時會對部分物業有影響。

州一級、市一級和地方消防代表，首要責任人，鐵路和其他受影響的機構須作投入和協調，在實施方案之前確保優化性能和降低對周邊社區的潛在影響，這些將是至關重要的。

### 設計與服務計劃

輕軌走線總長度約為7.5英里，包括分別為3英里長的地面路段和4.5英里長的隧道段。雙向行駛的隧道建議隧道直徑約20英尺，位於約地表面50英尺到75英尺以下。輕軌替代的南部入口將位於山谷（Valley）大道以南。火車運行速度高達65英里每小時，高峰時段5分鐘發車間隔，在非高峰時段10分鐘間隔。新的停車換乘設施將在所有已經提議的站頭提供，除加州州立大學洛杉磯分校（Cal State LA），Fillmore和Mednik。除此之外，公交接駁服務也成為提案的一部分，以提高LRT主線的系統連接。

靠近710州立公路的終點附近有一個單獨評級的維修場地，位於Valley Boulevard之上，建議用作清潔，維護和保存輕軌車輛（LRV）的場地。消防，生命安全部件/系統將配合首要責任人，州和地方消防部門，以及其他相關的機構。

### 提議路線

最初的設計要求一個位於Mednik大道地面上方的車站，與地鐵金線上現有的東洛杉磯市民中心站相連；輕軌在架高的設施上往北行駛在Mednik大道；在Floral Drive上轉向西側，穿過Corporate Center Drive

轉向北，駛入I-710的路面空間（ROW）進而繼續行駛在I-710公路的西側上。

進入I-710 ROW後，輕軌將向北行駛至擬定的加州州立大學洛杉磯分校站，其同時也是El Monte公交車和Metrolink服務的中轉站。由加州州立大學洛杉磯分校站繼續向北行駛，輕軌將進入一個山谷（Valley）大道以南的隧道，東北向行駛至弗里蒙特（Fremont）大道站附近的洛杉磯縣公共工程部，位於阿罕布拉市（Fremont Avenue /Concord Avenue），繼續向北行駛在弗里蒙特大道底下，向東轉至Fair Oaks Avenue，並繼續行駛於SR110公路下方，並終止在雷蒙德大道下方的地鐵站，即為現有的地鐵金線Fillmore站附近。

進一步完善工作都在策劃和進行之中（包括南段線路的備選方案），以提高性能並避免和/或減少各項影響。

### 車站選址提議（7）

- Mednik Avenue
- Floral Drive
- Cal State LA
- Alhambra (Fremont Avenue)
- Huntington Drive
- South Pasadena (Mission Street)
- Fillmore Street

### 已經完成的主要任務:

- 初始環境評估 ✓
- 概念化施工設計 ✓
- 備選方案分析 ✓

