



高速巴士備選方案事實紀要

描述

高速巴士（BRT）的備選方案將在東洛杉磯至帕薩迪納路段的主要目的地之間，結合新的專用巴士車道和現有的混流車道提供高速，高頻的巴士服務，旨在提高運輸服務和連接。在可行的情況下，BRT車輛使用靠近路沿的專用車道。在實施之前須確保各項本地投入和協調，以優化性能和最大限度地減少對周邊社區的影響。

設計與服務計劃

巴士專用車道將普遍建立在現有的路面空間基礎上，通過各種方法實現，包括重新劃分車道，高峰時段禁止路邊停車，縮小綠化帶和人行道。在沒有足夠的路面空間的情況下，巴士車將共享現有的車道。BRT巴士將授予巴士信號優先。其他的附加功能，如車上購票和檢票，也正在策劃考慮中。

最初的設計概念為60英尺的鉸接式客車，在高峰時段運營每10分鐘一班車，非高峰時段每20分鐘一班。建議路線長度約14公里。巴士站將被放置在主要活動中心和路口，兩站間約1/2英里的間隔。巴士車站設施將包括全新的候車亭，長凳，中轉信息標牌，垃圾桶。各項本地投入和協調都在計劃中，旨在優化性能和最大限度地減少對周邊社區的影響。

提議路線

線路起始於Atlantic /Whittier Boulevards (便於換乘Metro Rapid Line 720) 繼續向北在Atlantic上駛向Metro Gold Line金線站頭；繼續向北在Atlantic Boulevard 上行駛穿過SR-60公路, I-10公路, Mission Road, Main Street, 以及 Alhambra Road 直至Huntington Drive; then 之後向西行駛在Huntington Drive上至 Fair Oaks Avenue; 繼續向北行駛在Fair Oaks Avenue 上穿過SR- 110公路, California 和 Del Mar Boulevards 直至 Colorado Boulevard; 繼續向

東在Colorado Boulevard上行駛至 Hill Avenue; 在Hill Avenue上轉向南面，並在 Pasadena City College and Caltech調頭，利用 Del Mar Boulevard 和 Lake Avenue 轉回 Colorado Boulevard.

BRT備選方案的優化建議包括配套巴士接駁服務和TSM/ TDM元素，以提高性能，並改善連接。

車站選址提議 (17)

- Atlantic Boulevard 交於 Whittier Boulevard
- Atlantic Blvd 介于 Pomona & Beverly Blvd之間
- Atlantic Boulevard 交於 Cesar Chavez Ave./Riggin St.
- Atlantic Boulevard交於Garvey Avenue
- Atlantic Boulevard交於Valley Boulevard
- Atlantic Boulevard交於Main Street
- Huntington Drive交於Garfield Road
- Huntington Drive交於Marengo Avenue
- Fair Oaks Avenue交於Glenarm Street
- Fair Oaks Avenue交於Mission Street
- Fair Oaks Avenue交於California Boulevard
- Fair Oaks Avenue交於Del Mar Boulevard
- Del Mar Boulevard交於Los Robles Avenue
- Del Mar Boulevard交於Lake Avenue
- Del Mar Boulevard交於Hill Avenue (單向)
- Colorado Boulevard交於Lake Avenue (單向)
- Colorado Boulevard交於Hill Avenue (單向)

已經完成的主要任務:

初始環境評估 ✓

概念化施工設計 ✓

備選方案分析 ✓

