

Trạm dừng kế tiếp? chúng ta kết nối tương lai

LINK UNION STATION (LINK US) Tờ Thông Tin Tổng Quát



Tác phẩm nghệ thuật khái niệm

Tổng quát

Los Angeles Union Station (LAUS) là trung tâm chuyên chở chánh của Nam California, kết nối nhiều quận với dân cư hơn 20 triệu người. Đến năm 2040, số lượng hành khách đi qua LAUS dự đoán sẽ tăng mạnh từ 110,000 đến hơn 200,000 chuyến khách đi mỗi ngày trong tuần. Metro đánh giá dự án Link Union Station (Link US) để giải quyết số lượng hành khách tăng theo dự kiến, mở rộng kết nối đường sắt khu vực và tạo cơ hội khả dĩ để phát triển chuyên chở. Link US dự định chuyển LAUS thành trung tâm chuyên chở và đi lại tầm cỡ thế giới, mang đến kinh nghiệm tốt hơn cho hành khách để đáp ứng nhu cầu chuyên chở dài hạn trong khu vực.

Là một phần của dự án, Metro đang phối hợp với Cơ Quan Quản Lý Hỏa Xa Cao Tốc California (California High-Speed Rail Authority, hay CHSRA) để cung cấp dịch vụ hỏa xa cao tốc (high-speed rail, HSR) trong tương lai tại trạm LAUS.

Quá Trình Dự Án và Phương Hướng Mới

Vào năm 2006, dự án Đường Sắt Chạy Xuyên Qua LAUS (LAUS Run-Through Tracks) đề nghị mở rộng bốn đường sắt qua xa lộ US-101. Dự án ban đầu này được phát triển từ Dự Án Liên Kết Vùng Nam California (Southern California Regional Interconnector, hay SCRIP) và cuối cùng sẽ thành dự án Link US ngày nay.

Là trạm "điểm gốc", tất cả hành khách và xe lửa liên thành phố phải đến "ngõ vào" 5-đường (hay đường sắt vào trạm) đặt tại phía bắc của trạm. Điều này làm phải chờ 20 phút hoặc lâu hơn cho xe lửa vô trạm. Chuyển đường sắt ở điểm bẻ tắc hiện tại thành đường sắt chạy xuyên qua dự kiến sẽ giảm thời gian chờ.



Metro

Nghiên Cứu Môi Trường

Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Report, hay EIR) và Tuyên Bố Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, hay EIS) đang được chuẩn bị phù hợp với Đạo Luật Phẩm Chất Môi Trường California (California Environmental Quality Act, hay CEQA) và Đạo Luật Chánh Sách Môi Trường (National Environmental Policy Act, hay NEPA) để tuân theo các đòi hỏi môi trường của liên bang và tiểu bang. Xin xem mạng lưới của dự án (metro.net/linkus) để biết thời biểu và thông tin mới nhất của dự án. Công chúng sẽ có cơ hội duyệt qua Bản Thảo về Môi Trường và cung cấp ý kiến sẽ được đưa vào Tài Liệu Cuối Cùng về Môi Trường.

Link US gồm có:

- > Truyền thông, dấu hiệu, và đường rầy cho đường xe lửa mới
- > Các đường xe lửa chạy xuyên qua US-101 và đường vòng mới
- > Mở rộng phòng chờ mới cho hành khách, bệ chờ xe, thang cuốn và thang máy
- > Tạo thuận tiện cho HSR với đường rầy mới, tối ưu ngõ vào và sân đường sắt


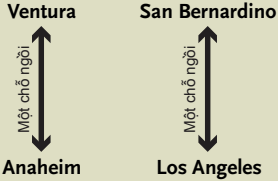







Phòng chờ mới cho hành khách

Phòng chờ mới cho hành khách thêm với mở rộng phòng chờ cũ, sẽ cải tiến lưu thông cho khách và cung cấp các tiện nghi, như cửa hàng bán lẻ, dịch vụ thức ăn, khu vực chờ cho khách đổi xe và những dịch vụ khác. Như đã dự tính trước, phòng chờ mới cho hành khách sẽ kết nối với Patsaouras Transit Plaza ở phía đông và trạm Union Station lịch sử ở phía tây.

Hai lựa chọn phòng chờ hành khách đang được nghiên cứu sẽ giúp hành khách vào bệ lên xe từ cả phòng chờ có độ cao bằng sân ga hoặc cao hơn. Lựa chọn phòng chờ cho hành khách cùng độ cao sẽ được đặt bên dưới sân đường sắt. Lựa chọn phòng chờ cho hành khách bên trên sẽ được đặt phía trên sân đường sắt và bao gồm một lối đi mới được mở rộng ở cùng độ cao sẽ thêm thuận tiện cho việc đi lại cho hành khách.

LINK UNION STATION (LINK US)

Các Lợi Ích Dự Tính của Dự Án

CẢI TIẾN ĐI XUYỀN BANG, XUYỀN THÀNH PHỐ & CHUYỀN CHỖ ĐỊA PHƯƠNG	CẢI TIẾN KẾT NỐI KHU VỰC	TĂNG KHẢ NĂNG PHỤC VỤ ĐƯỜNG SẮT
		
Metrolink, Amtrak, Metro rail; Metro và hệ thống xe buýt thành phố; đi chung	Các chuyến đi một chỗ đến những điểm đến quan trọng tại Nam California	Chuẩn bị cho nhu cầu trong tương lai
GIẢM THỜI GIAN CHỜ	PHÁT TRIỂN TƯƠNG LAI	TẠO THÊM VIỆC LÀM
		
Thời gian chờ ngắn hơn, tiết kiệm nhiên liệu, giảm khí thải cho mỗi chiếc xe lửa	Cơ hội cho phát triển chuyên chở	Ước độ có 4,500 việc làm tạm mỗi năm trong khoảng thời gian 5 năm; 200+ việc làm dài hạn
CẢI TIẾN LỐI RA VÀO CHO KHÁCH BỘ HÀNH	NÂNG CAO KINH NGHIỆM HÀNH KHÁCH	CẢI TIẾN US-101 & ĐƯỜNG BỘ ĐỊA PHƯƠNG
		
Tăng các lựa chọn di động và tính năng an toàn	Phòng chờ mới cho khách hàng, tiệm bán lẻ và các tiện nghi khác, và nới rộng bệ lên xe	Thiết kế cập nhật và tăng cường an toàn

Tiến Trình Nghiên Cứu Môi Trường Link US

GIẢI ĐOẠN I

Thông Báo Chuẩn Bị
Thời Hạn 30 Ngày Lấy Ý Kiến Công Chúng
Buổi Họp Lấy Ý Kiến Công Chúng

GIẢI ĐOẠN II

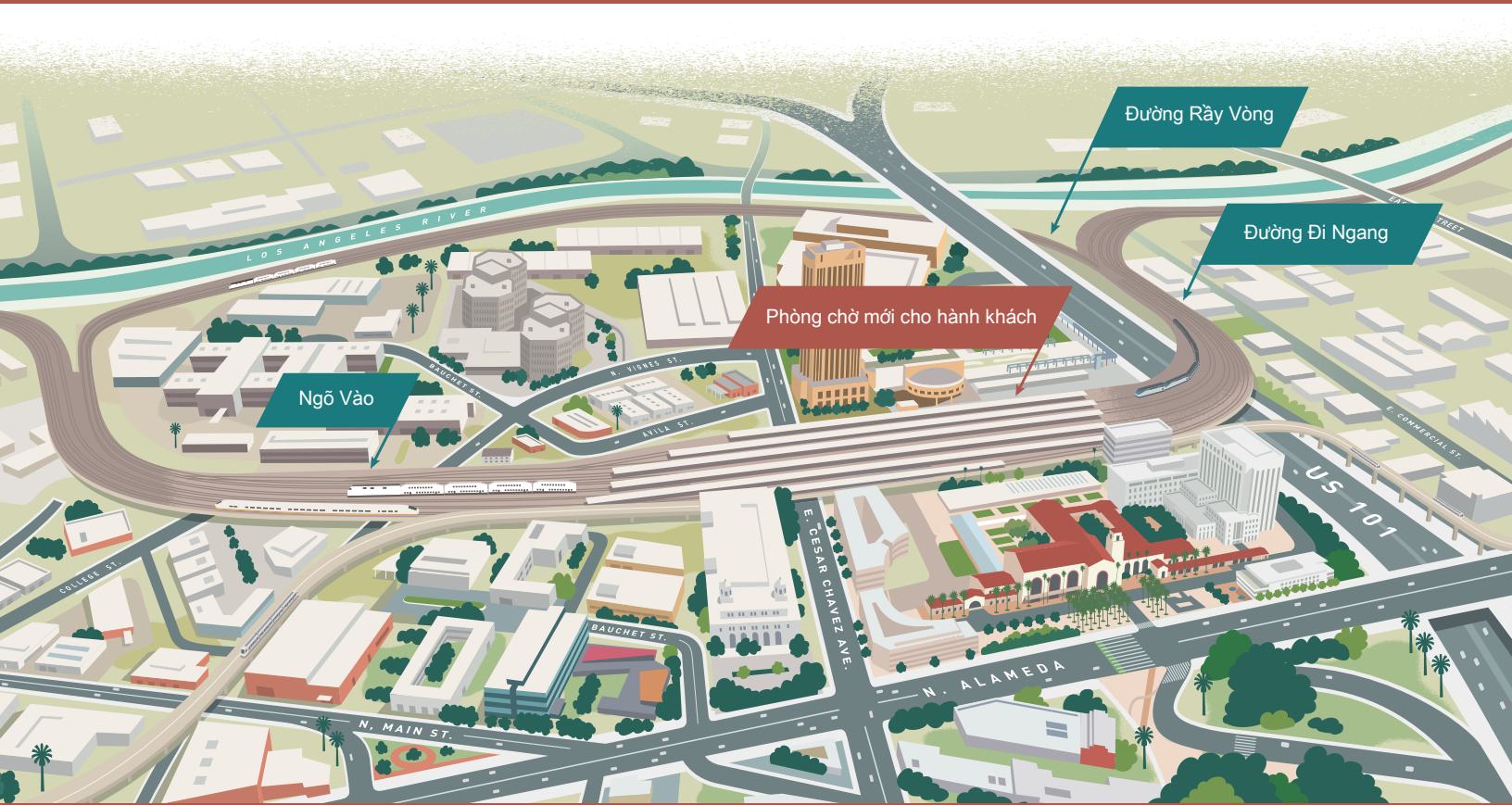
Mô Tả Chi Tiết Dự Án
Các Nghiên Cứu Kỹ Thuật

GIẢI ĐOẠN III

Phác Thảo Tài Liệu Môi Trường
Thời Hạn 45 Ngày Lấy Ý Kiến Công Chúng
Điều Trần Công Cộng

GIẢI ĐOẠN IV

Tài Liệu Môi Trường Sau Cùng
Chứng Nhận của Hội Đồng



Liên Lạc với Chúng Tôi

Xin sử dụng các công cụ liên lạc sau đây để biết thêm thông tin về dự án, nêu thắc mắc hay cho ý kiến.

-  213.922.2524
-  linkunionstation@metro.net
-  metro.net/linkus
-  facebook.com/regionalrail
-  facebook.com/losangelesmetro