

다음 정거장 : 우리는 미래를 연결합니다.

유니언 역 링크(LINK US)
요약 자료



미래 개념도



Metro®

개요

로스앤젤레스 유니온 역 (LAUS)은 남가주 주요 허브로서, 합쳐서 인구 2,000만 명이 넘는 여러 카운티들을 연결합니다. 2040년까지, LAUS를 통과하는 승객은 평일에 대략 11만 명에서 20만 명 이상으로 증가 할 것으로 예상됩니다. METRO 은 예상되는 승객 증가를 다루고, 지역 전철 연결성을 확장하고, 대중교통 개발을 위한 잠재적인 기회들을 만들기 위하여 Link Union Station (Link US) 프로젝트를 평가하고 있습니다. Link US는 LAUS 를 현대적이고 국제 수준의 대중 교통 및 이동 허브로 탈바꿈 시켜 이 지역의 장기적 교통 요구 사항을 충족시킬 수 있는 더 나은 승객 경험을 제공할 계획입니다.

프로젝트의 일환으로 메트로(Metro)는 LAUS가 향후 고속철도(HSR) 서비스를 수용할 수 있도록 캘리포니아 고속철도청(CHSRA)과 협력하고 있습니다.

프로젝트 역사와 새로운 방향

2006년, LAU 런-스루 선로 프로젝트는 US-101 고속도로 위로 4 개의 선로를 확장할 것을 제안했습니다. 원래 프로젝트는 Southern California Regional Interconnector Project (SCRIP)로 진화했으며, 오늘날 Link US가 되었습니다.

LAUS는 모든 통근 열차와 시외 열차가 역의 북쪽 끝에 있는 5개 선로로 된 연결 통로(또는 역 진입 선로)를 통해 들어오고 나가는 "스터브 엔드" 역입니다. 이로 인해 역 안의 기차들이 20분 이상의 공전 시간을 갖게 됩니다. 기존 스텐드-엔드 선로를 런-스루 선로로 바꾸면 열차 공회전 시간을 줄일 수 있을 것으로 예상됩니다.

환경 연구

환경 영향 보고서(EIR) 및 환경 영향 선언서(EIS)는 주 환경 및 연방 환경 요구 사항을 각각 준수하기 위해 캘리포니아 환경 품질 관리법(CEQA) 및 국가 환경 정책 법(NEPA)에 준하여 작성됩니다. 일정 및 가장 최근 프로젝트 정보는 프로젝트 웹 사이트(metro.net/links)를 참조하십시오. 시민들은 환경 문서 초안을 검토하고 최종 환경 문서에 포함될 의견을 제공할 기회를 갖게 됩니다.

Link US 포함 사항:

- > 새로운 철도 통신, 신호 및 선로
- > US-101 및 새로운 루프 트랙을 통한 새로운 런-스루 선로
- > 새로 확장된 대합실, 승강장, 에스컬레이터 및 엘리베이터
- > 새로운 리드선, 최적화 된 연결 통로 및 철도를 갖춘 고속철도(HSR) 수용

새로운 대합실

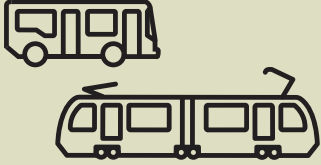
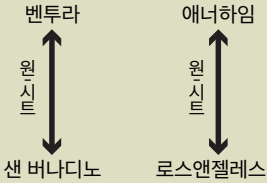






새로운 대합실은 새로 확장된 승강장을 비롯하여 보행자의 순환을 개선하고 소매점, 음식 서비스, 승객 대기실 등의 편의시설과 그밖에 다른 대중 교통 보조 서비스를 갖추게 될 것입니다. 구상된 바와 같이, 새로운 대합실은 동쪽으로 팻사오라스 버스 플라자 그리고 서쪽으로 역사적인 유니언 역과 연결됩니다.

승객들이 평면 또는 지상 대합실에서 기차 승강장으로 접근할 수 있도록 해주는 두 개의 대합실 옵션을 평가 중에 있습니다. 평면 대합실 옵션은 옵션은 조차장 아래에 위치 할 것입니다. 지상 대합실 옵션은 조차장 위에 위치하며 승객들을 위한 추가 이동 경로 편의를 제공하는 새로운 확장된 평면 통로를 포함하게 됩니다.



유니언 역 링크(LINK US)

예상되는 프로젝트 혜택

| | | |
|--|---|--|
| <p>주내, 도시간 그리고 지역 교통 연결성 향상</p> | <p>지역 연결성 향상</p> | <p>철도 서비스 용량 증가</p> |
|  <p>HSR; 메트로링크, 앰트랙, 메트로레일; 메트로 및 시영 버스 시스템; 메트로 및 시영 버스 시스템; 승차 공유</p> |  <p>남가주 주요 목적지로 환승없는 원-시트 라이드</p> |  <p>미래 수요 수용</p> |
| <p>기차 공회전 시간 줄이기</p> | <p>미래 개발</p> | <p>새로운 일자리 창출</p> |
|  <p>짧은 대기 시간; 기차 연료 절감 및 배기가스 감소</p> |  <p>대중 교통 중심 개발 기회</p> |  <p>5년 동안 연간 약 4,500개 임시직; 200개 이상의 영구직</p> |
| <p>보행자 접근성 향상</p> | <p>승객 경험 향상</p> | <p>US-101 & 지역 도로 개선</p> |
|  <p>향상된 이동성 선택 및 안전 기능</p> |  <p>새로운 대합실, 소매 및 기타 편의 시설 및 새로운 확장된 승강장</p> |  <p>개선된 설계 및 향상된 안전성</p> |

Link US 환경 연구 과정

