

កន្លែងឈប់បន្ទាប់: យើងកំពុងតែភ្ជាប់អនាគត

ស្ថានីយ៍ LINK UNION STATION (LINK US)
ព័ត៌មាននៃទិដ្ឋភាពទូទៅ



សិល្បកម្មបដិសន្ធិ

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ស្ថានីយ៍រថភ្លើង Union Station នៃក្រុងឡាសអែនចឺឡែស (LAUS) គឺជាមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនចម្បងនៃភូមិភាគខាងត្បូង របស់រដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា គ្រប់ខោនទិជាច្រើនដែលមានចំនួនមនុស្សច្រើនជាង 20 លាននាក់។ នៅត្រឹមឆ្នាំ 2040, ចំនួនអ្នកជិះឆ្លងកាត់ស្ថានីយ៍ LAUS នេះ ត្រូវបានព្យាករថា នឹងកើនឡើងប្រមាណពី 110,000 ទៅ 200,000 នាក់ ធ្វើដំណើររាល់ថ្ងៃធ្វើការ។

Metro កំពុងធ្វើការវាយតម្លៃលើគម្រោងស្ថានីយ៍ Link Union Station (Link US) ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការកើនឡើងនៃចំនួនអ្នកជិះដូចដែលបានព្យាករទុក, ពង្រីកការតភ្ជាប់ផ្លូវដែកនៅក្នុងភូមិភាគ និងបង្កើតឱកាសដ៏មានសក្តានុពលសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍដែលផ្តោតទៅលើការដឹកអ្នកដំណើរ។ គម្រោង Link US មានផែនការផ្លាស់ប្តូរស្ថានីយ៍ LAUS អោយទៅជាប្រព័ន្ធដឹកអ្នកដំណើរ និងមជ្ឈមណ្ឌលចល័តភាពថ្មីទំនើបមួយ ថ្នាក់ពិភពលោក ដែលផ្តល់ជូនបទពិសោធន៍ល្អជាងសម្រាប់អ្នកជិះ ដើម្បីបំពេញតម្រូវការផ្នែកការដឹកជញ្ជូនសម្រាប់រយៈពេលយូរអង្វែងនៅក្នុងភូមិភាគ។

ជាផ្នែកមួយនៃគម្រោង, Metro កំពុងតែសម្របសម្រួលជាមួយអាជ្ញាធរផ្លូវដែកលឿននៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (CHSRA - California High-Speed Rail) ដើម្បីសម្រួលសេវាកម្មផ្លូវដែកលឿន (HSR - High Speed Rail) នៅស្ថានីយ៍ LAUS។

ប្រវត្តិគម្រោង និងទិសដៅថ្មី

នៅក្នុងឆ្នាំ 2006, គម្រោង ផ្លូវកាត់ LAUS បានដាក់ស្នើ បន្ទាយផ្លូវ ៤ ខ្សែពីលើ US-101 freeway។ គម្រោងដើម បានវិវត្តពីគម្រោងអន្តរក្រុងភូមិភាគកាលីហ្វ័រញ៉ាខាងត្បូង (SCRIP) ទៅជាអ្វីដែលសព្វថ្ងៃនេះហៅថា Link US។

ជាស្ថានីយ៍ "ចុងកន្ទុយ" (stub-end), អ្នកដំណើរ និងរថភ្លើងអន្តរក្រុង ចូលនិងចេញតាមច្រក "បំពង់ក" ដែលមាន ៥ខ្សែ (ឬខ្សែផ្លូវចូលស្ថានីយ៍) ស្ថិតនៅចុងខាងជើងនៃស្ថានីយ៍។ ការណ៍នេះនឹងបណ្តាលអោយរថភ្លើង ឈប់នៅស្ងៀមក្នុងស្ថានីយ៍ចំនួន ២០នាទី ឬច្រើនជាង។ ការផ្លាស់ប្តូរខ្សែផ្លូវចុងកន្ទុយ ដែលមានស្រាប់ទៅជាខ្សែផ្លូវកាត់នេះ ត្រូវបានរំពឹងថានឹងកាត់បន្ថយពេលវេលាឈប់នៅស្ងៀម។

ការសិក្សាអំពីបរិស្ថាន

របាយការណ៍អំពីការប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIR) និងសេចក្តីថ្លែងអំពីការប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIS) ត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាម ច្បាប់គុណភាពបរិស្ថានរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា (CEQA) និងច្បាប់គោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ (NEPA) ដើម្បីអនុលោមតាមតម្រូវការរបស់រដ្ឋ និងសហព័ន្ធផ្នែកបរិស្ថានតាមលំដាប់លំដោយ។ សូមមើលនៅគេហទំព័ររបស់គម្រោង (metro.net/linkus) សម្រាប់កាលវិភាគ និងព័ត៌មានទាន់សម័យកាលរបស់គម្រោង។ សាធារណជន នឹងមានឱកាសសម្រាប់ពិនិត្យមើលឯកសារព្រាង ស្តីអំពីបរិស្ថាន និងផ្តល់យោបល់ ដែលនឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងឯកសារបរិស្ថានចុងក្រោយ។

Link US រាងបញ្ចូល

- > ផ្លូវដែកកមន្តាគមន៍ថ្មី, សញ្ញា, និង ខ្សែផ្លូវ
- > ខ្សែផ្លូវកាត់ពីលើ US-101 fwy និងខ្សែផ្លូវរង្វង
- > ការពង្រីកថ្មីនូវទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរ, មូលដ្ឋាន, ជណ្តើរយន្ត, និង ជណ្តើរយោង
- > សម្រួលផ្លូវដែកលឿន (HSR) ជាមួយនឹងខ្សែផ្លូវនាំមុខថ្មី, ច្រកបំពង់ក និងផ្លូវដែកល្អប្រសើរ

ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរថ្មី

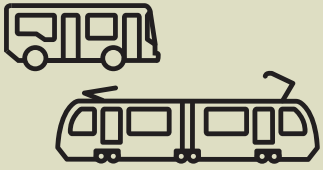
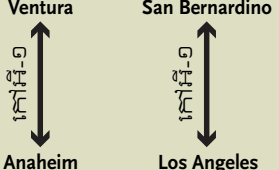







ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរថ្មី នឹងធ្វើអោយកាន់តែល្អឡើងសម្រាប់ចរាចរណ៍អ្នកថ្មើរជើង និងផ្តល់គ្រឿងសម្រួលផ្សេងៗ, ដូចជា សេវាករណ៍, សេវាអាហារ នៅក្នុងកន្លែងរង់ចាំរបស់អ្នកដំណើរ និងសេវាដំណើរពិសេសផ្សេងៗទៀត បន្ថែមពីលើការពង្រីកមូលដ្ឋានថ្មី។ ដូចដែលបានប្រមើលទុកជាមុន, ទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរថ្មី នឹងតភ្ជាប់ជាមួយនឹងមណ្ឌលធ្វើដំណើរ Patsaouras (Patsaouras Transit Plaza) ទៅផ្នែកខាងកើត និងស្ថានីយ៍ប្រវត្តិសាស្ត្រ Union Station ទៅផ្នែកខាងលិច។

នៅក្រោមការសិក្សាថ្មី គឺមានជម្រើសទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរពីរ ដែលអនុញ្ញាតអោយអ្នកជិះចូលទៅកាន់មូលដ្ឋានរថភ្លើង ពីជាន់លើកបាន ឬជាន់ស្មើទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរក៏បាន។ ជម្រើសសម្រាប់ជាន់ស្មើទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរ គឺស្ថិតនៅខាងក្រោមផ្លូវដែក។ ជម្រើសជាន់លើទីប្រជុំជនអ្នកដំណើរ គឺស្ថិតនៅពីលើផ្លូវដែក និងមានរាប់បញ្ចូលផ្លូវឆ្លងកាត់ទើបពង្រីកថ្មី ដែលនឹងផ្តល់ជូនបន្ថែមនូវផ្លូវបន្ថែមដំណើរយ៉ាងងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកជិះ។



ស្ថានីយ៍ LINK UNION STATION (LINK US)

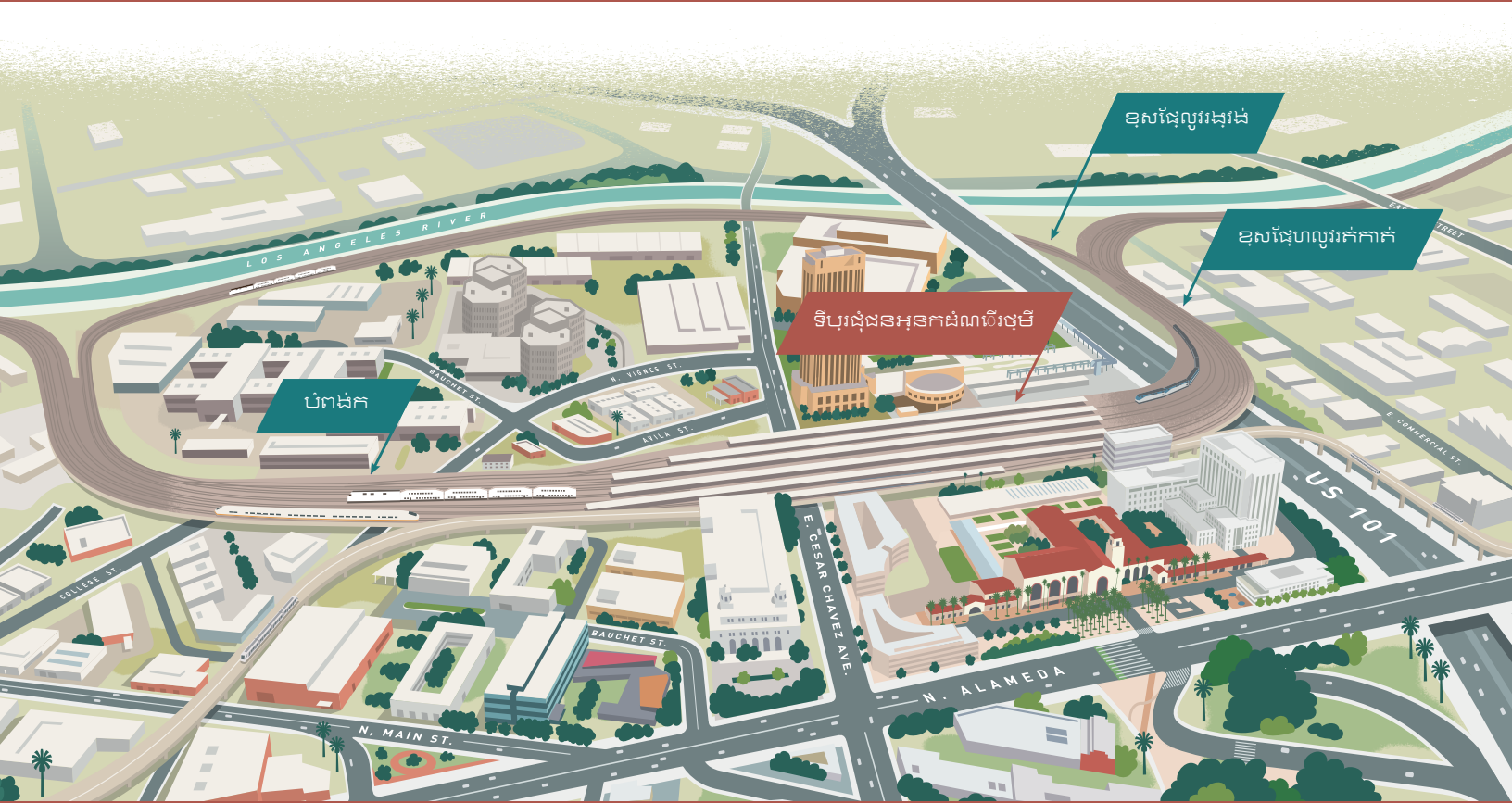
ផលប្រយោជន៍រំពឹងបានពីគម្រោង

<p>ចម្រើនកំណត់ការធ្វើដំណើរក្នុងរដ្ឋ, អន្តរក្រុង, និងមូលដ្ឋាន</p>	<p>ចម្រើនកំណត់នៅក្នុងភូមិភាគ</p>	<p>បង្កើនសមត្ថភាពសេវាផ្លូវដែក</p>
 <p>HSR; Metrolink, Amtrak, Metro rail; Metro និងប្រព័ន្ធខ្លាតក្រុង; ridesharing</p>	 <p>ការជិះ ១-កោរ៉ាអ៊ី ទៅ កាន់គោលដៅសំខាន់ ក្នុងកាលបរិច្ឆេទខាងត្បូង</p>	 <p>សម្របតាមតម្រូវការពេលអនាគត</p>
<p>កាត់បន្ថយពេលវេលានៅស្ងៀមរបស់រថភ្លើង</p>	<p>ការអភិវឌ្ឍអនាគត</p>	<p>បង្កើតការងារថ្មី</p>
 <p>រយៈពេលរង់ចាំខ្លីជាង, សំចៃកន្លះ និងកាត់បន្ថយការបំបាយឧស្ម័នសម្រាប់រថភ្លើងនីមួយៗ</p>	 <p>ឱកាសសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្ដោតលើការដឹកនាំ អ្នកដំណើរ</p>	 <p>4,500 ការងារបណ្ដោះអាសន្នក្នុង ១ឆ្នាំ សម្រាប់ ៥ឆ្នាំខាងមុខ; ២០០+ ការងារអចិន្ត្រៃយ៍</p>
<p>កែលម្អច្រកចូលរបស់អ្នកដើរ</p>	<p>ធ្វើអោយប្រសើរដល់បទពោសោធន៍អ្នកជិះ</p>	<p>កែលម្អ US-101 និងវិថីមូលដ្ឋាន</p>
 <p>ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវចម្រើនចល័ត និងលក្ខណៈពិសេសនៃសុវត្ថិភាព</p>	 <p>ប្រជុំជនថ្មី, ហាងលក់រាយ និងគ្រឿងសម្រួលផ្សេងទៀត, ព្រមទាំងមូលដ្ឋានពង្រីកថ្មី</p>	 <p>រចនាមុខថ្មី និងសុវត្ថិភាពខ្ពស់ជាងមុន</p>

ដំណើរការសិក្សាអំពីវិស្វកម្មសម្រាប់ស្ថានីយ៍ Link US

<p>ដំណាក់កាល ទី ១</p> <p>ជូនដំណឹងការរៀបចំ 30-ថ្ងៃ កំឡុងពេលអង្កេតជាសាធារណៈ ប្រជុំអង្កេតជាសាធារណៈ</p>	<p>ដំណាក់កាល ទី ២</p> <p>សេចក្ដីពណ៌នាអំពីគម្រោងពិស្តារ ការសិក្សាបច្ចេកទេស</p>	<p>ដំណាក់កាល ទី ៣</p> <p>ព្រាងឯកសារបរិស្ថាន 45-ថ្ងៃ សម្រាប់ការបញ្ចេញយោបល់ជាសាធារណៈ សវនាការសាធារណៈ</p>	<p>ដំណាក់កាល ទី ៤</p> <p>ឯកសារបរិស្ថានចុងក្រោយ ការបញ្ជាក់ពី ក្រុមប្រឹក្សា</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

សូមចូលទៅមើល metro.net/linkus ដើម្បីព័ត៌មាននៃកាលវិភាគទាន់បច្ចុប្បន្ន



ទាក់ទងយើង

សូមប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងខាងក្រោម
សម្រាប់ចូលទៅកាន់ព័ត៌មានគម្រោង, សួរ ឬ
ផ្តល់យោបល់។

-  213.922.2524
-  linkunionstation@metro.net
-  metro.net/linkus
-  facebook.com/regionalrail
-  facebook.com/losangelesmetro