

Próxima parada: estamos conectando el futuro.

LINK UNION STATION (LINK US)

Hoja informativa



Ilustraciones conceptuales



Metro

Descripción general

La estación Los Angeles Union Station (LAUS) es el centro neurálgico de transporte del Sur de California, que conecta varios condados cuya población total supera los 20 millones de personas. Se prevé que para el año 2040 el número de pasajeros que utilicen el sistema de transporte a través de LAUS en días de semana aumentará de aproximadamente 110,000 a más de 200,000. La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (Metro) está evaluando el proyecto Link Union Station (Link US) a fin de abordar el aumento previsto en el número de pasajeros, aumentar la conectividad ferroviaria regional y crear potenciales oportunidades para el desarrollo orientado al tránsito. Link US tiene previsto transformar a LAUS en un centro moderno de tránsito y movilidad de nivel internacional, ofreciendo una mejor experiencia al pasajero para satisfacer las necesidades de transporte de la región a largo plazo.

Como parte del proyecto, Metro está trabajando con la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (CHSRA), con el objetivo de integrar el futuro servicio de tren de alta velocidad (HSR) a LAUS.

Historia del proyecto y nuevo rumbo

En 2006, el Proyecto de Vías Directas incluyó extender cuatro vías por encima de la autopista sin peaje US-101. El proyecto original evolucionó dando lugar al proyecto de Interconexión Regional del Sur de California (SCRIP), para más tarde convertirse en lo que actualmente se conoce como proyecto Link US.

Como estación sin vías de salida, todos los trenes suburbanos e interurbanos ingresan y salen a través de una "garganta" de cinco vías (o vías de entrada a la estación) ubicadas en el extremo norte. Esto produce que los trenes tengan un tiempo en ralentí de 20 minutos o más en la estación. Con la transformación de las actuales vías sin salida a vías directas se prevé reducir el tiempo en ralentí de los trenes.

Estudios ambientales

El período de 45 días para comentarios y revisión pública del Informe de Impacto Ambiental (EIR) preliminar de la Link Union Station (Link US) se extendió desde el 17 de enero hasta el 4 de marzo de 2019. El equipo del proyecto Link US ha estado trabajando en coordinación con las partes interesadas y organismos clave para responder a los comentarios recibidos sobre el EIR preliminar. Se prevé que el EIR definitivo esté completo en el verano de 2019. Visite el sitio web de Link US, metro.net/linkus, para conocer la última información sobre las actualizaciones y las reuniones del proyecto.

Link US incluye:

- > Nuevo sistema de comunicación, señales y vías.
- > Nuevas vías directas por encima de la US-101
- > Modificaciones propuestas para la ampliación de corredores, andenes, escaleras mecánicas y ascensores.
- > Preparamientos para la llegada del tren de alta velocidad (HSR) de California incluyendo una nueva vía principal y optimización de las entradas y el parque ferroviario.

Modificación propuesta para la ampliación del corredor

La modificación propuesta para la ampliación del corredor ubicado debajo del parque ferroviario. aumentará la capacidad de pasajeros, mejorará la conectividad y potenciará la accesibilidad y la seguridad. Brindará servicios relacionados con el tránsito, alimentos y otras comodidades para crear una estación de tránsito de nivel internacional y mejorar la experiencia de los pasajeros.

Beneficios anticipados del proyecto

MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL TRÁNSITO LOCAL, INTERURBANO E INTRAESTATAL	MEJORAR LA CONECTIVIDAD REGIONAL	AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL SERVICIO FERROVIARIO
		
HSR; Metrolink, Amtrak, Metro Rail; sistemas de autobuses municipales y Metro; transporte compartido	Trayectos directos a los principales destinos del sur de California	Dar respuesta a la futura demanda
REDUCIR EL TIEMPO EN RALENTÍ DE LOS TRENES	FUTURO DESARROLLO	GENERAR NUEVOS EMPLEOS
		
Menos tiempo de espera; ahorro de combustible y reducción de las emisiones de cada tren	Oportunidad para un desarrollo orientado al tránsito	4,500 puestos temporales al año previstos durante un período de 5 años; más de 200 empleos permanentes
MEJORAR EL ACCESO PEATONAL	OPTIMIZAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO	MEJORAR LAS CARRETERAS LOCALES Y LA US-101
		
Opciones de movilidad y funciones de seguridad mejoradas	Nuevo vestíbulo, tiendas y otros servicios, y nuevos andenes más amplios	Diseño actualizado y mayor seguridad

Contáctenos

-  213.922.2524
-  linkunionstation@metro.net
-  metro.net/linkus
-  facebook.com/regionalrail
-  facebook.com/losangelesmetro

Proceso de estudio ambiental del proyecto Link US

