

# 下一站：我们连接未来。

## LINK UNION STATION (LINK US) 概述情况说明书



概念图



Metro®

## 概述

洛杉矶联合车站 (LAUS) 是南加州的主要交通枢纽，将总人口超过 2000 万的多个县连接起来。到 2040 年，每个工作日经由 LAUS 的客运量预计将从大约 110,000 人次增加到 200,000 人次。Metro 正在评估贯通联合车站 (Link US) 项目，以解决预计的客运量增加问题，扩展区域轨道连接性，创造以交通为导向的潜在发展机会。Link US 计划将 LAUS 打造成世界级的现代化交通和流动枢纽，提供更好的乘客体验，以满足该地区的长期运输需求。

作为该项目的一部分，Metro 正在与加州高速铁路管理局 (CHSRA) 协调，以在 LAUS 提供未来高速铁路 (HSR) 服务。

## 项目历史和新方向

2006年，LAUS 贯穿轨道项目提议在 US-101 高速公路上方延伸四条轨道。最初的项目从南加州地区互连项目 (SCRIP) 演变为今天所知的 Link US。

作为一个“尾端”车站，所有通勤列车和城际列车通过车站北边的由 5 条轨道组成的“咽喉”（或进站轨道）驶进驶出，导致列车在车站空转 20 分钟或更久。将现有的尾端轨道转换成贯通轨道，可望减少空转时间。

## 环境研究

正在根据《加州环境品质法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA) 制定《环境影响报告》(EIR) 和《环境影响声明》(EIS)，以符合州和联邦环境要求。请查阅项目网站 ([metro.net/linkus](http://metro.net/linkus))，了解时间表和最新项目信息。公众将有机会审查者环境文件草案，并且发表意见，这些意见将纳入定稿环境文件中。

## Link US 包括：

- > 新的铁路交通、信号和轨道
- > 在 US-101 上空的新贯穿轨道和新循环轨道
- > 新扩建的客运大厅、月台、自动扶梯和电梯
- > 为适应 HSR 提供新的引导轨道、优化咽喉和铁路围场

## 扩展的客运大厅


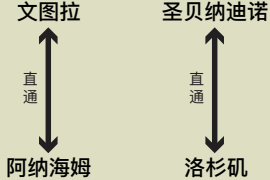







除了新的扩展月台外，新的客运大厅将改善行人流通并提供便利设施，如零售、饮食服务、乘客候车区和其他中转服务功能。根据预想，新的客运大厅将于东面的 Patsaouras 中转广场和西面历史悠久的联合车站相连。

目前正在研究的有两个客运大厅选项，它们让乘客从地面客运大厅或升高客运大厅进入火车月台。地面客运大厅选项将位于铁路围场的下面。升高客运大厅选项将位于铁路围场的上方，并且包括新扩展的地面通道，为乘客提供与地面客运大厅选项同意的通行便利。

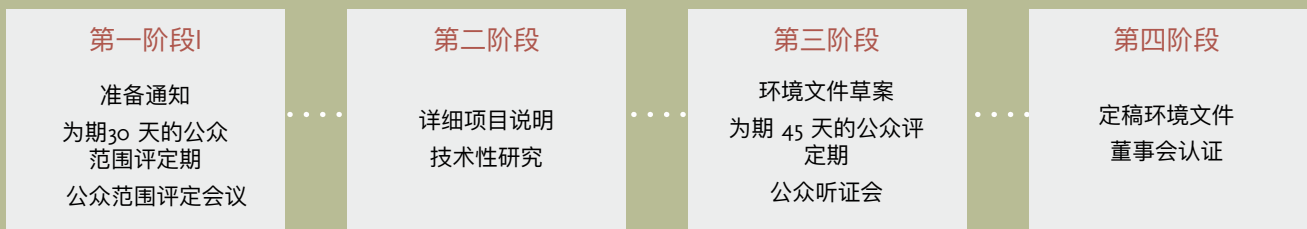


# 贯通联合车站 (LINK US)

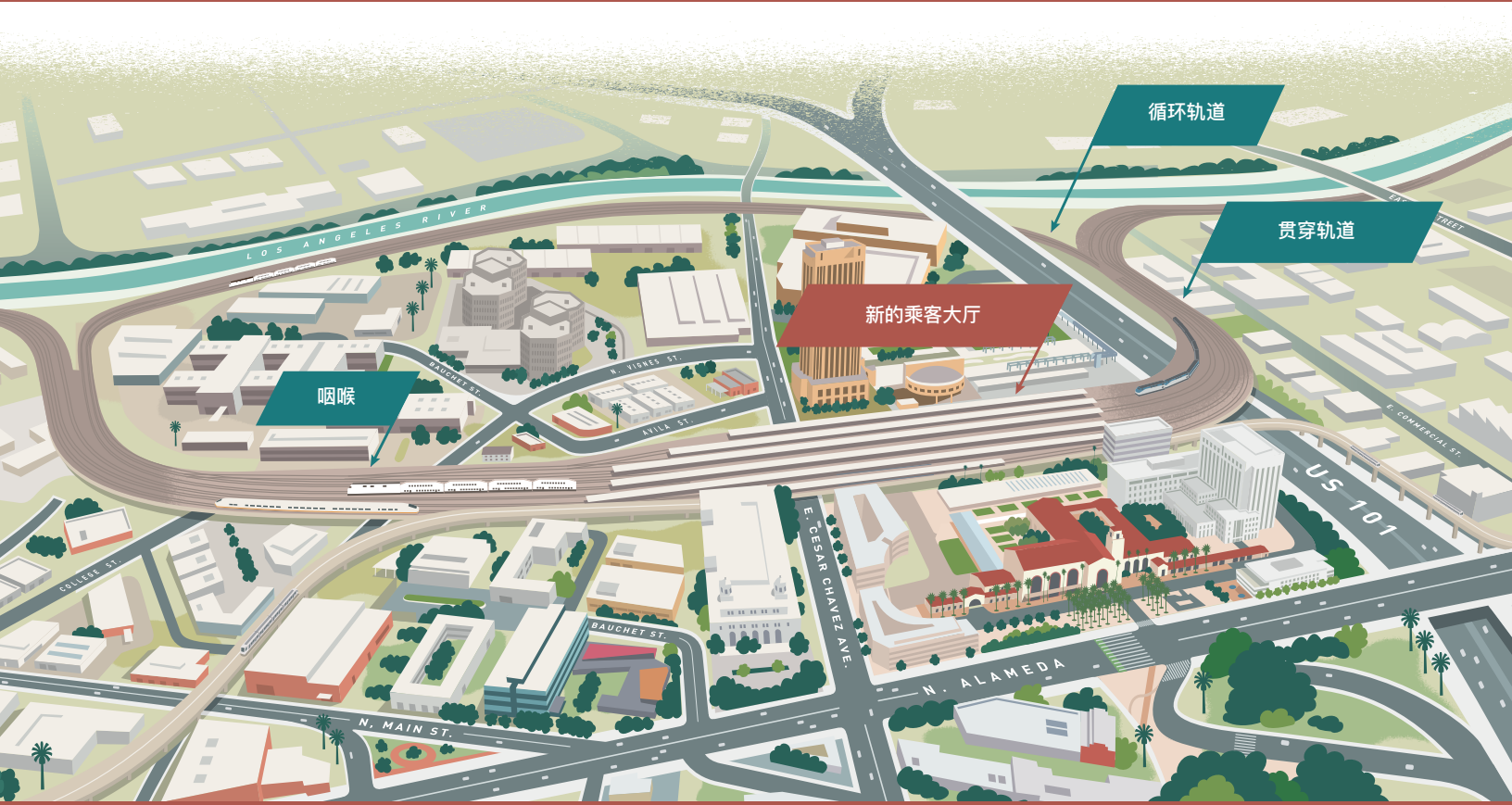
## 预期的项目益处

<p>改善州内、城市间和地方 公交连接</p>	<p>改善区域连通性</p>	<p>鉄道サービスの対応力を 上げる</p>
 <p>HSR; Metrolink, Amtrak, Metro rail; Metro 和市政公交系统; 共乘</p>	 <p>直通南加州的关键目的地</p>	 <p>适应未来需求</p>
<p>减少火车空转时间</p>	<p>未来发展</p>	<p>创造新的就业机会</p>
 <p>缩短等候时间; 火车节省燃油混合减少排放</p>	 <p>以交通导向的发展机会</p>	 <p>在 5 年期间每年估计有 4,500 个临时 工作机会; 200 多个全职工作机会</p>
<p>改善行人通道</p>	<p>改善乘客体验</p>	<p>改善 US-101 和当地的道路</p>
 <p>增强流动选项和安全功能</p>	 <p>新的大厅、零售和其他便利设施以及 新的扩展月台</p>	 <p>更新设计和增强安全</p>

## Link US 环境研究程序



请查阅 [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus) 了解最新的时间表信息。



## 联系我们

请使用以下联系工具获取更多项目信息、提出问题或提供意见。

-  213.922.2524
-  [linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)
-  [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)
-  [facebook.com/regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)
-  [facebook.com/losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)