

# Next stop: we're connecting the future. *Próxima parada: estamos conectando el futuro.*

## LINK UNION STATION (LINK US) Overview Fact Sheet/*Hoja informativa*



Conceptual artwork  
*Ilustraciones conceptuales*



**Metro**<sup>®</sup>

# LINK UNION STATION (LINK US)

## Overview

Los Angeles Union Station (LAUS) is Southern California's primary transportation hub, connecting multiple counties with a combined population exceeding 20 million people. By 2040, ridership through LAUS is forecasted to increase from roughly 110,000 to more than 200,000 passenger trips each weekday. Metro is evaluating the Link Union Station (Link US) project to address the forecasted increase in ridership, expand regional rail connectivity and create potential opportunities for transit-oriented development. Link US plans to transform LAUS into a modern, world-class transit and mobility hub, offering an improved passenger experience to meet the region's long-term transportation needs.

As a part of the project, Metro is coordinating with the California High-Speed Rail Authority (CHSRA) to accommodate future high-speed rail (HSR) service at LAUS.

## Project History and New Direction

In 2006, the LAUS Run-Through Tracks project proposed extending four tracks over the US-101 freeway. The original project evolved into the Southern California Regional Interconnector Project (SCRIP) and eventually into what is known today as Link US.

As a "stub-end" station, all commuter and intercity trains enter and exit through a five-track "throat" (or station entry tracks) located at the north end of the station. This results in a 20-minute or longer idle time for trains in the station. Transforming the existing stub-end tracks to run-through tracks is anticipated to reduce train idling times.

## Environmental Studies

An Environmental Impact Report (EIR) and an Environmental Impact Statement (EIS) are being prepared pursuant to the California Environmental Quality Act (CEQA) and the National Environmental Policy Act (NEPA) to comply with state and federal environmental requirements, respectively. Please see the project website ([metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)) for the schedule and most up-to-date project information. The public will have the opportunity to review the Draft Environmental Documents and provide input that will be incorporated into the Final Environmental Documents.

## Link US Includes:

- > New rail communications, signals and tracks
- > New run-through tracks over US-101 and new loop track
- > New expanded passenger concourse, platforms, escalators and elevators
- > Accommodation of HSR with a new lead track, optimized throat and railyard

## Expanded Passenger Concourse

The new passenger concourse will improve pedestrian circulation and provide amenities, such as retail, food services, passenger waiting areas and other transit-serving features, in addition to new expanded platforms. As envisioned, the new passenger concourse would connect with the Patsaouras Transit Plaza to the east and the historic Union Station to the west.

There are two passenger concourse options under study that would allow passengers to access the train platforms from either an at-grade or above-grade concourse. The at-grade passenger concourse option would be located below the railyard. The above-grade passenger concourse option would be located above the railyard and include a new expanded passageway providing passengers travel-path convenience similar to that offered by the at-grade option.

## Anticipated Project Benefits

<b>IMPROVE INTRASTATE, INTERCITY &amp; LOCAL TRANSIT CONNECTIVITY</b>	<b>IMPROVE REGIONAL CONNECTIVITY</b>	<b>INCREASE RAIL SERVICE CAPACITY</b>
 <p>High-speed Rail; Metrolink, Amtrak, Metro Rail; Metro and municipal bus systems; ridesharing</p>	 <p>One-seat rides to key destinations in Southern California</p>	 <p>Accommodate future demand</p>
<b>REDUCE TRAIN IDLING TIMES</b>	<b>FUTURE DEVELOPMENT</b>	<b>GENERATE NEW JOBS</b>
 <p>Shorter wait times; fuel savings and emissions reductions per train</p>	 <p>Opportunity for transit-oriented development</p>	 <p>Estimated 4,500 temporary jobs per year over 5-year period; 200+ permanent jobs</p>
<b>IMPROVE PEDESTRIAN ACCESS</b>	<b>ENHANCE PASSENGER EXPERIENCE</b>	<b>IMPROVE US-101 &amp; LOCAL ROADWAYS</b>
 <p>Enhanced mobility options and safety features</p>	 <p>New concourse, retail and other amenities, and new expanded platforms</p>	 <p>Updated design and enhanced safety</p>

## Link US Environmental Study Process



Please see [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus) for the most up-to-date schedule information.

# LINK UNION STATION (LINK US)

## Descripción general

La estación Los Angeles Union Station (LAUS) es el centro neurálgico del transporte del Sur de California, que conecta varios condados cuya población total supera los 20 millones de personas. En el año 2040, se estima que el número diario de pasajeros que utilicen el sistema de transporte a través de LAUS aumentará de aproximadamente 110,000 a más de 200,000. Metro está evaluando el proyecto Link Union Station (Link US) a fin de abordar el aumento previsto en el número de pasajeros, aumentar la conectividad ferroviaria regional y crear potenciales oportunidades para el desarrollo orientado al tránsito. Link US tiene previsto transformar a LAUS en un centro moderno de tránsito y movilidad de nivel internacional, ofreciendo una mejor experiencia al pasajero para satisfacer las necesidades de transporte de la región a largo plazo.

Como parte del proyecto, Metro está trabajando con la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (CHSRA), con el objetivo de integrar el futuro servicio del tren de alta velocidad (HSR) a LAUS.

## Historia del proyecto y nuevo rumbo

En 2006, se propuso el proyecto de Vías de Directas LAUS, ampliando cuatro vías por encima de la autopista sin peaje US-101. El proyecto original evolucionó dando lugar al proyecto de Interconexión Regional del Sur de California (SCRIP), para más tarde convertirse en lo que actualmente se conoce como proyecto Link US.

Como estación sin vías de salida, todos los trenes suburbanos e interurbanos ingresan y salen a través de una "garganta" de cinco vías (o vías de entrada a la estación) ubicadas en el extremo norte. Esto produce que los trenes permanezcan en ralentí 20 minutos o más. Con la transformación de las actuales vías sin salida a vías directas se prevé reducir el tiempo en ralentí de los trenes.

## Estudios ambientales

Actualmente se está elaborando un Informe de Impacto Ambiental (EIR) y una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) conforme a la Ley sobre la Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA), con el propósito de cumplir con los requisitos medioambientales federales y del estado respectivamente. Consulte el sitio en Internet del proyecto ([metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)) para acceder a información actualizada sobre los plazos previstos. El público tendrá la posibilidad de revisar los documentos ambientales preliminares y aportar sus comentarios, los cuales se incluirán en los documentos ambientales definitivos.

## Link US incluye:

- > Nuevo sistema de comunicación, señales y vías
- > Nuevas vías directas por encima de la US-101 y nueva vía en bucle
- > Nuevo vestíbulo de pasajeros, andenes, escaleras mecánicas y ascensores
- > Espacio para albergar el tren de alta velocidad con una nueva vía principal, entradas optimizadas y parque ferroviario

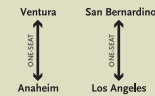
## Vestíbulo de pasajeros con mayor capacidad

El nuevo vestíbulo de pasajeros permitirá mejorar la circulación de los peatones y ofrecerá servicios como tiendas, patio de comidas, zonas de espera de los pasajeros, asistencia al tránsito y andenes nuevos más amplios. Según lo previsto, el nuevo vestíbulo de pasajeros se comunicará con la Patsaouras Transit Plaza al este y con la histórica Union Station al oeste.

Existen dos opciones de vestíbulo bajo estudio que les permitirían a los pasajeros acceder a los andenes, ya sea desde el vestíbulo a nivel o bien desde el vestíbulo elevado. La opción de vestíbulo de pasajeros a nivel se situaría debajo del parque ferroviario, mientras que la opción del vestíbulo elevado se ubicaría por encima del parque ferroviario e incluiría un nuevo corredor a nivel más amplio, brindando una vía de tránsito cómoda para los pasajeros, similar a la que ofrece la opción a nivel.

## Beneficios anticipados del proyecto

MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL TRÁNSITO LOCAL, INTERURBANO Y DENTRO DEL ESTADO	MEJORAR LA CONECTIVIDAD REGIONAL	AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL SERVICIO FERROVIARIO
---	----------------------------------	--



High-speed Rail; Metrolink, Amtrak, Tren Metro, sistemas municipales de autobuses de Metro y modalidad de transporte compartido

Trayectos directos a los principales destinos en el Sur de California

Dar respuesta a la futura demanda

REDUCIR EL TIEMPO EN RALENTÍ DE LOS TRENES	PROMOVER EL FUTURO DESARROLLO	GENERAR NUEVOS EMPLEOS
--	-------------------------------	------------------------



Menos tiempo de espera, ahorro de combustible y reducción de las emisiones de cada tren

Oportunidad para un desarrollo orientado al tránsito

4,500 puestos temporales al año previstos durante un período de cinco años y más de 200 empleos permanentes

MEJORAR EL ACCESO PEATONAL	OPTIMIZAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO	MEJORAR LAS CARRETERAS LOCALES Y LA US-101
----------------------------	---------------------------------------	--



Opciones de movilidad mejorada y funciones de seguridad

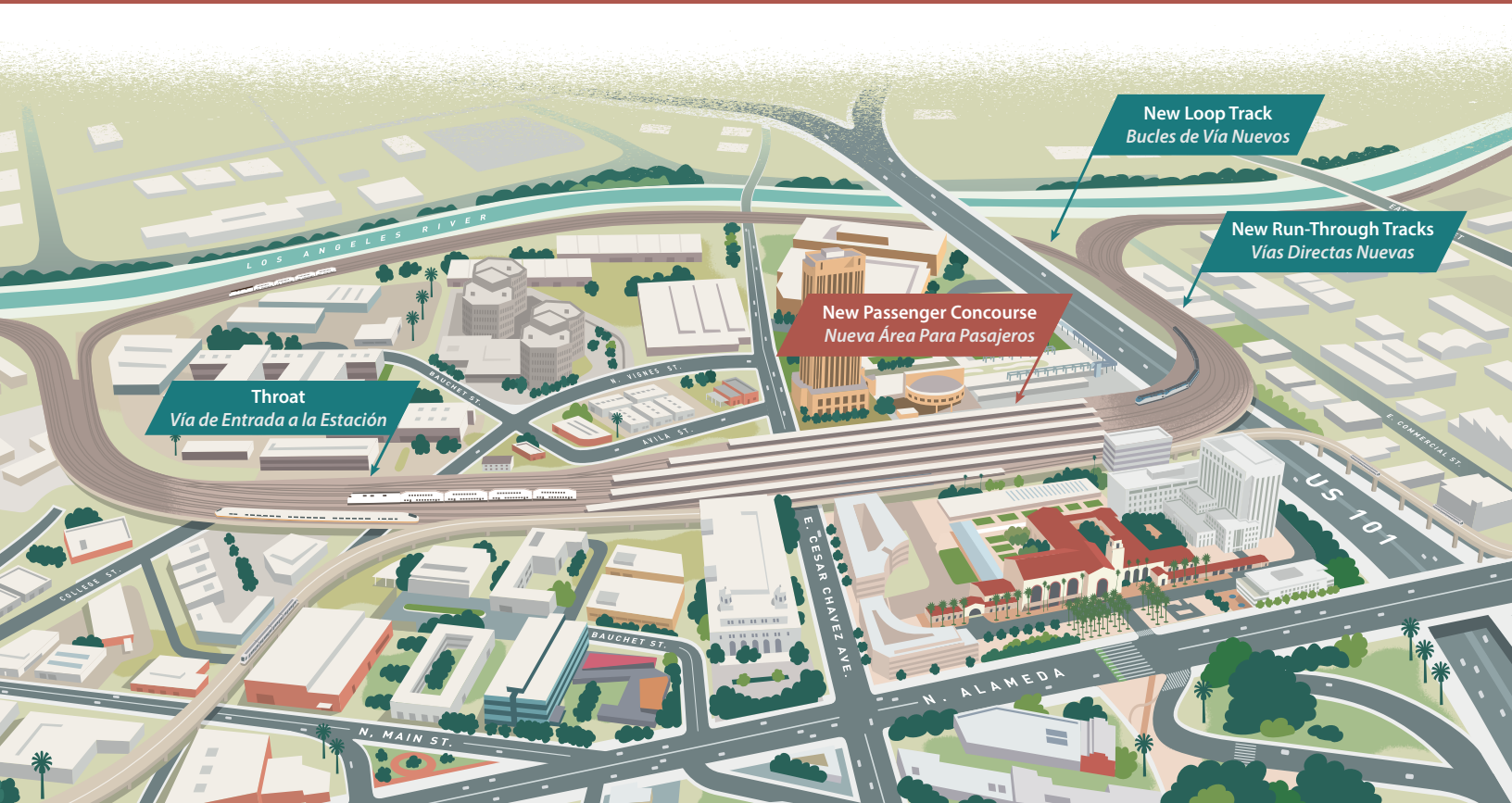
Nuevo vestíbulo, tiendas y otros servicios, y andenes nuevos y más amplios

Diseño actualizado y mayor seguridad

## Proceso de estudio ambiental del proyecto Link US




Consulte el sitio en Internet [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus) para acceder a información actualizada sobre los plazos previstos.



## Contact Us/Contáctenos

Please use the following contact tools to access more project information, ask questions or provide comments.

*Por favor utilice las siguientes vías de contacto para obtener más información sobre el proyecto, hacer preguntas o aportar comentarios.*

 213.922.2524

 [linkunionstation@metro.net](mailto:linkunionstation@metro.net)

 [metro.net/linkus](http://metro.net/linkus)

 [facebook.com/regionalrail](https://www.facebook.com/regionalrail)

 [facebook.com/losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)