

Which alternatives are being studied? *¿Cuáles alternativas están bajo estudio?*

Contact Us *Comuníquese con nosotros*

Please use the following contact tools to access more project information, ask questions or provide comments.

Por favor use las siguientes herramientas de contacto para obtener más información del proyecto, hacer preguntas o dejar comentarios.

✉ Laura Cornejo, Project Manager
Metro
One Gateway Plaza, 99-22-02
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.3012

✉ cornejol@metro.net

🌐 metro.net/eastsidephase2

🐦 [@Eastsidephase2](https://twitter.com/Eastsidephase2)

📘 facebook.com/metroeastsidephase2

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
14392666@LACMTA 2014



EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2
CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2

APRIL 2014
PRIMAVERA
DEL 2014



Alternatives Fact Sheet
Hoja Informativa de las Alternativas

Project Alternatives Under Consideration

Metro is studying 2 possible light rail transit (LRT) alternatives – the State Route-60 (SR 60) alternative and the Washington Bl alternative – to extend the existing Metro Gold Line Eastside Extension (MGLEE). Either of the alternative routes would connect seamlessly to MGLEE at the existing Atlantic Station, without the need to transfer.

SR-60 LRT

The State Route 60 alignment generally follows the southern edge of the 60 Freeway terminating at Peck Rd in the City of South El Monte. The train would run along the side of the freeway on an elevated track crossing over existing freeway ramps. The proposed station locations include:

- > Garfield Av Station
- > The Shops at Montebello Station
- > Santa Anita Av Station
- > Peck Rd Station

SR-60 LRT, North Side Design Variation

A north side design variation of the SR-60 route is under study to avoid potential impacts to the former OII landfill superfund site in Monterey Park. This variation would have the route transition to the north side of the SR-60 freeway west of the Greenwood Av bridge and return to the south side of the Freeway just west of Paramount Bl.

Washington Bl

This alignment follows the 60 Freeway to Garfield Av, then travels south to Washington Bl. At Washington Bl, the alignment continues east, terminating at Lambert Rd in the City of Whittier. This alternative is proposed to have both at-grade (street-level) and elevated sections of track to minimize impacts and reduce costs. The proposed station locations for this alternative include:

- > Garfield Av Station
- > Whittier Bl Station
- > Greenwood Av Station
- > Rosemead Bl Station
- > Norwalk Av Station
- > Lambert Rd Station

Washington Bl LRT, At Grade/Aerial Options

Two design variations are being considered for the Washington Bl LRT Design Variations. The first design variation would include a grade separation at Rosemead Bl. The second design variation would include an aerial crossing over the San Gabriel River/605 and a grade separation at Pioneer Bl.

Alternativas del proyecto bajo consideración

Metro está estudiando dos posibles alternativas de tren ligero (LRT), la alternativa de la autopista 60 (SR-60) y la alternativa de Washington Bl, para extender la actual Extensión hacia el Este de Metro Gold Line. Ambas alternativas proveerán una conexión fluida a la estación Atlantic existente, sin necesidad de transbordar.

LRT de SR-60

Esta alineación sigue en general el costado sur de la autopista SR-60, terminando en Peck Rd en la Ciudad de South El Monte. El tren viajaría al lado de la autopista en vías elevadas cruzando las rampas de la autopista existente. La ubicación propuesta de las estaciones incluye:

- > Garfield Av Station
- > The Shops at Montebello
- > Santa Anita Av Station
- > Peck Rd Station

Variación al lado norte, del LRT de la SR-60

La variación del lado norte está siendo estudiada para evitar impactos potenciales en el ex vertedero OII, en Monterey Park. La variación hace la transición hacia el lado norte de la autopista SR-60 al oeste del puente de Greenwood Av y los retornos hacia el sur al oeste de Paramount Bl.

Washington Bl

Esta alineación sigue SR-60 hasta Garfield Av y luego viaja hacia el sur hasta Washington Bl. Desde ahí, la alineación continúa hacia el este, terminando en Lambert Rd, en la Ciudad de Whittier. Esta alternativa ha sido propuesta con secciones de la carrilera a nivel del terreno y elevadas, para minimizar impactos y reducir costos. Las ubicaciones propuestas de las estaciones son:

- > Garfield Av Station
- > Whittier Bl Station
- > Greenwood Av Station
- > Rosemead Bl Station
- > Norwalk Av Station
- > Lambert Rd Station

Opciones a nivel de la calle/aéreas del LRT de Washington Bl

Dos variaciones diseñadas para la alternativa LRT de Washington Bl están siendo consideradas. El primer cruce aéreo incluiría una separación de nivel en Rosemead Bl; el segundo cruce aéreo en el Río San Gabriel/I-605 incluiría una separación de nivel en Pioneer Bl.



Summary of Alternatives *Resumen de las alternativas*

	SR-60 Freeway	Washington Bl
Length <i>Longitud</i>	6.9	9.5
Travel Time (Minutes) <i>Tiempo de viaje (minutos)</i>	12.5	19.5 – 22.5
Ridership (Daily) <i>Cantidad de pasajeros (diaria)</i>	16,700	19,900
Number of Stations <i>Número de estaciones</i>	4	6
Estimated Capital Costs ¹ in billions, 2010 <i>Costos de inversión estimados¹ (miles de millones 2010 \$)</i>	\$1.2 – \$1.3	\$1.4 – \$1.7
Estimated Capital Costs ¹ in billions, 2035 year of expenditure (YOE) <i>Costos de capital estimados¹ (miles de millones, 2035 – año de gasto)</i>	\$2.5	\$2.8 – \$3.2

In addition to the LRT Alternatives, the Draft EIS/EIR will also evaluate a No Build and Transportation System Management (which may include enhancements to existing service and/or additional bus services). *En adición a las alternativas del LRT, el Borrador EIS/EIR también evaluará una alternativa de no construir y una alternativa de Administración de Sistemas de Transporte (TSM) (por ejemplo, mejoramientos al servicio de las líneas de autobuses existentes).*

1. Estimated and subject to change based on further refinements and economic conditions
Estimado y sujeto a cambio basado en refinamientos futuros y condiciones económicas

